ezi

CITI // • CITI DUTY //

Kérjük, a jármű használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a felhasználói útmutatót. Ha eladja járművét, kérjük, adja oda az új tulajdonosnak ezt a kiadványt.

EZI CITI

Előszó

Kedves E-ZI Tulajdonos!

Szeretettel üdvözöljük az elektromos motorkerékpárok kedvelői között, és szeretnénk köszönteni Önt, mint új E-ZI felhasználót! Vállalatunk alapelve, hogy a vásárlóink számára a lehető legjobb minőségű termékekkel szolgáljunk, a tulajdonosok legnagyobb megelégedésére hosszú évek óta. Felhívjuk figyemlét, hogy minden egyes termékünk tervezésekor és gyártásakor egy adott felhasználói igény kielégítése a célunk. Kérjük, bizonyosodjon meg róla, hogy a terméket a tervezése szerinti célra használja, így elkerülhetőek azok a balesetek, melyek a nem megfelelő felhasználói módból, vagy a túlzott terhelés következtében adódhatnak. Ezt a járművet keményborítású (pl. aszfalt) utakra és kerékpárutakra terveztük. Kérjük, a közutakon minden esetben tartsa be a vonatkozó szabályokat. A városi elektromos motorkerékpárjaink nem alkalmasak terepen való használatra, ez váratlan következményekhez, balesetekhez vezethet.

Megjegyzés: Kérjük, a jármű használata közben tartsa magánál ezt a felhasználói- és kezelési/karbantartási útmutatót.

A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy az időközben végbement fejlesztések eredményeként a terméket, valamint a technikai leírásban foglalt adatokat a jövőben a tulajdonosok külön értesítése nélkül megváltoztathatja.

Tartalomjegyzék

1

Biztonsági előírások..... 1

Vezessen óvatosan..... 1

2

A jármű fő részei…..... 2

Az EZI CITI 2 bal oldali nézete..... 2

Az EZI CITI 2 jobb oldali nézete…..... 3

Az EZI CITI DUTY 2 bal oldali nézete.... 4

Az EZI CITI DUTY 2 jobb oldali nézete. 5

3

Főkapcsoló, Központi kijelző..... 6

Központi kijelző……..... 6

Figyelmeztető jelzések……..... 6

Hátsó fékkar……..... 9

Első fékkar……..... 9

4

Az akkumulátor használata és töltése 9

Az akkumulátor beüzemelése..... 9

Az akkumulátor környezete..... 10

Az akkumulátor karbantartása..... 10

A töltési mód kiválasztása..... 11

5

Indulás előtt……..... 12

Fő áramkör és a világítás vizsgálata 12

Az első -, és hátsó fékek vizsgálata 12

A kormány, a kezelőszervek, és a kerekek vizsgálata..... 12

Az abroncsok ellenőrzése..... 13

6

Üzemeltetés……..... 14

A jármű elindítása……..... 14

Gyorsítás, lassítás……..... 14

Fékek..... 14

Parkolás..... 14

7

Rendszeres ellenőrzések, karbantartás, javítás……..... 15

Az időszakos vizsgálatok elemei……..... 15

Problémamegoldás..... 17

A jármű tárolása..... 19

8

Műszaki jellemzők..... 20

A jármű legfontosabb technikai paraméterei..... 20

Az akkumulátor jellemzői ……20

A vezérlő legfontosabb technikai jellemzői……..……20

A motor paraméterei……20

Karbantartások esedékessége.....21

1
Biztonsági előírások, Vezessen óvatosan

A jármű használatbavétele előtt bizonyosodjon meg róla, hogy teljesen tisztában van a helyes használat módjával:

• Érti a figyelmeztető jelzéseket, és a jelen útmutató utasításait.

• Szigorúan tilos a járművet 16 éves kor alatt vezetni.

• Ne engedje, hogy olyan személy vezesse járművét, aki arra képtelen.

• Vezetés közben mindig viseljen megfelelő bukósisakot és egyéb védőfelszerelést.

• Csak a törvényi előírásoknak megfelelően használja járművét.

• Esős, de különösen havas, jeges útviszonyok esetén a féktávolság drasztikusan nő. Kerülje a nagy sebességű használatot és a hirtelen kormánymozdulatokat. Ilyen körülmények között, ha teheti, kerülje a jármű használatát.

• Kerülje, a gyártó által jóvá nem hagyott kiegészítők használatát, a jármű bármely részének megbontását, törését, vagy engedély nélküli átalakítását. Fentiek a jótállás automatikus megszűnését vonják maguk után.

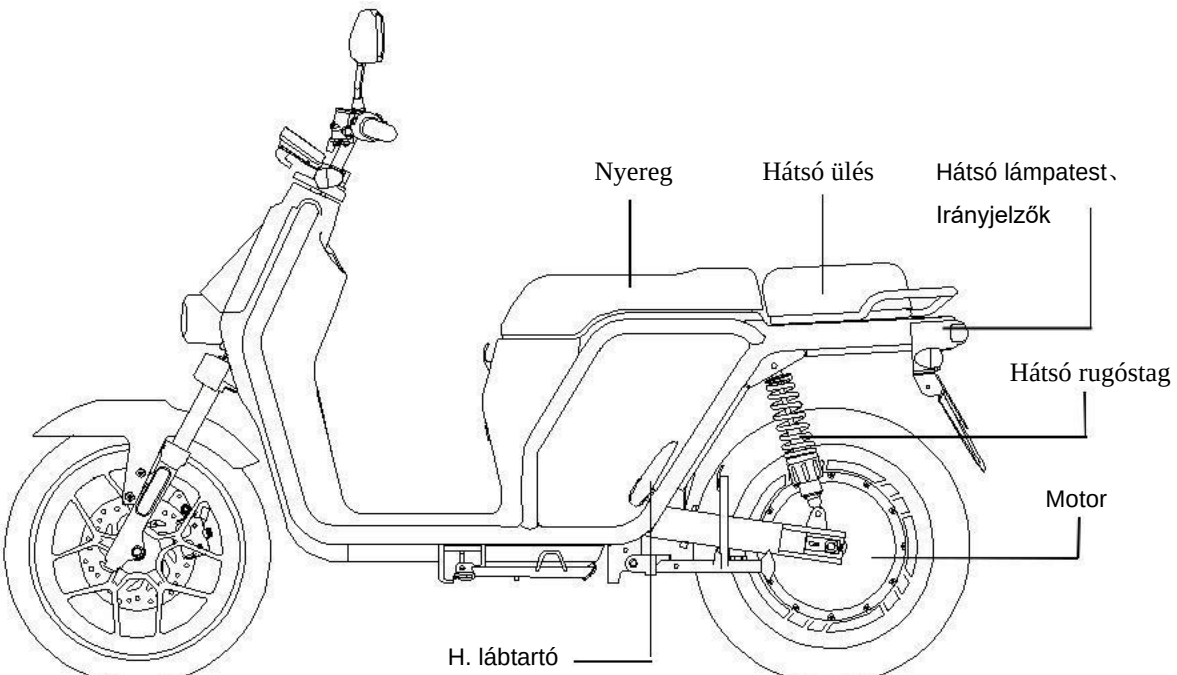
• Ne tárolja járművét a társasház lépcsőházában, menekülési útvonalakban, és a kijáratokban.

• Ne töltse a jármű akkumulátorát az épületek lakótereiben. Töltés közben tilos a dohányzás és a nyílt láng használata, távolítsa el az éghető anyagokat a jármű közeléből. Ne töltse indokolatlanul hosszú ideig az akkumulátort.

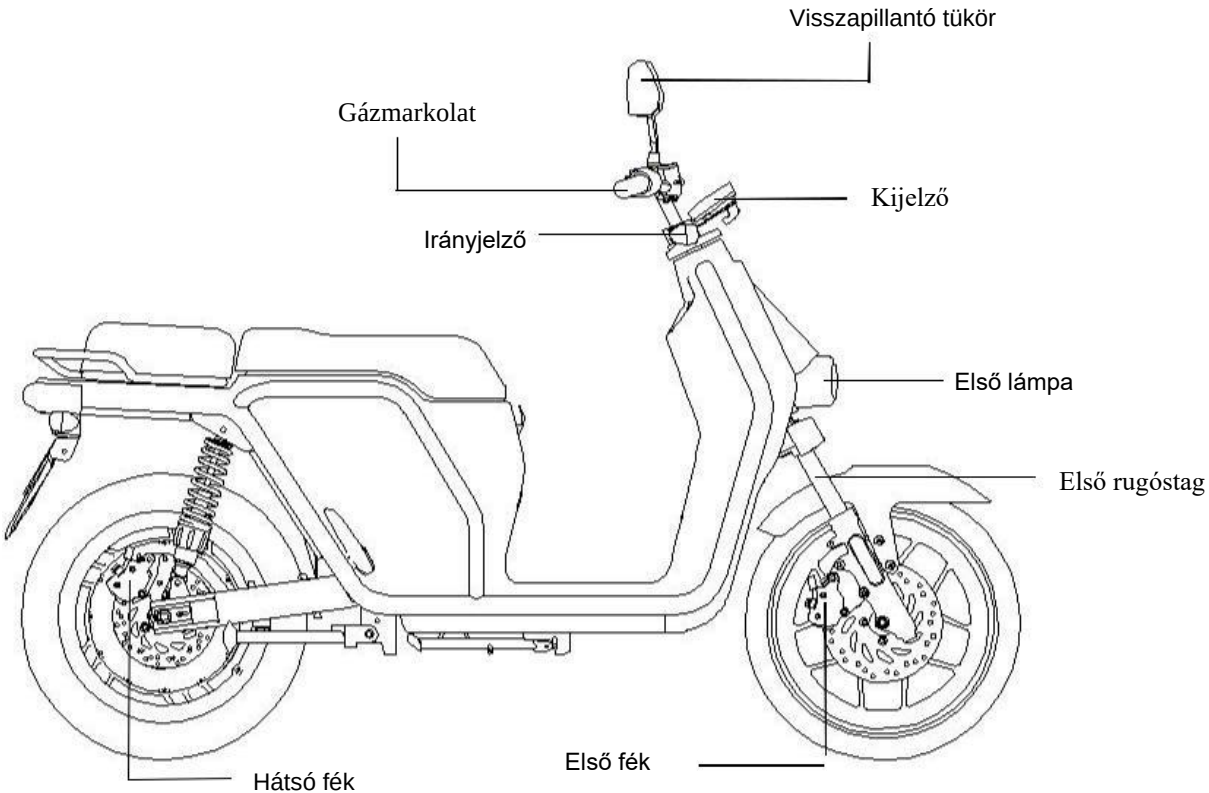
Megjegyzés: A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy az időközben végbement fejlesztések eredményeként a terméket, valamint a technikai leírásban foglalt adatokat, képeket a jövőben a tulajdonosok külön értesítése nélkül megváltoztathatja.

2
A jármű fő részei

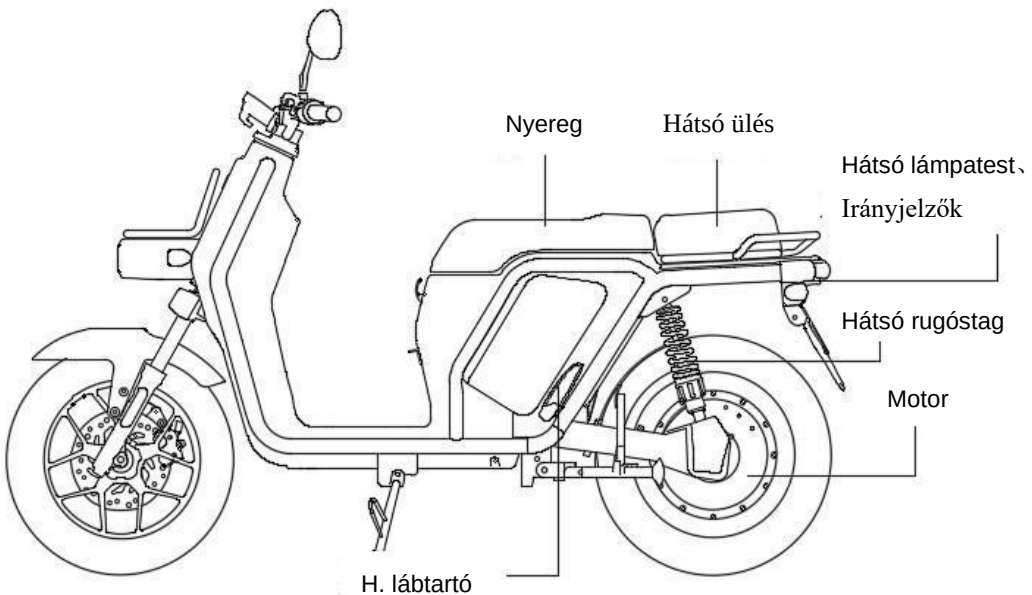
Az EZI CITI 2 bal oldali nézete



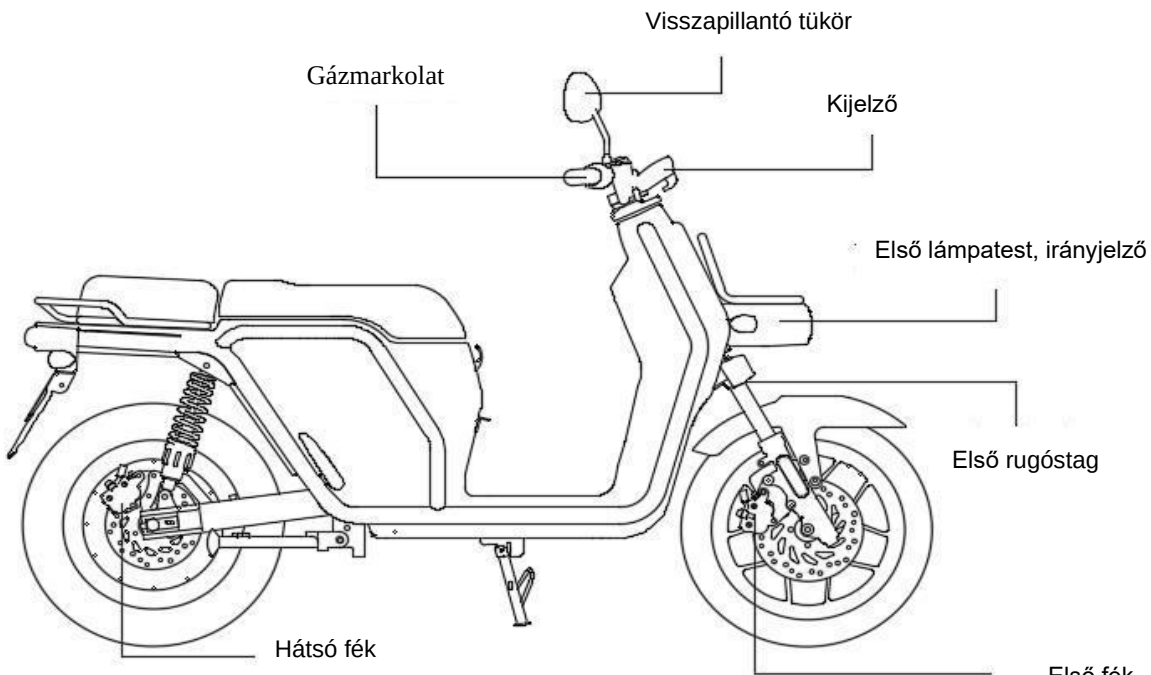
Az EZI CITI 2 jobb oldali nézete



Az EZI CITI DUTY 2 bal oldali nézete



Az EZI CITI DUTY 2 jobb oldali nézete



3

Főkapcsoló, kijelző

A főkapcsoló

A kulcsnyílás zárjának nyitása

1. Helyezze a hatszögű nyitót (a kulcson található) az alakjának megfelelő nyílásba, forgassa az óramutató járásával megegyezően, hogy hozzáférjen a kulcsnyíláshoz.

2. Helyezze a kulcsot a nyílásba, majd fordítsa az óramutató járásának megfelelően, ezzel bekapcsolta a fő áramkört, és a műszerek háttérvilágítása felkapcsol.

Kikapcsolás, kormányzár

1.Frogassa a kulcsot a helyzetből a pozícióba, ezzel kikapcsolta a játművet.

2. Fordítsa balra a kormányt, helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa balra a pozícióba. Ezzel aktiválta a kormányzárat.

3. Húzza ki a kulcsot；

4. Nyomja meg a piros gombot, ezzel a kulcsnyílás takarólemez a helyére ugrik.

Az ülés nyitása

1. Helyezze a kulcsot a főkapcsolóba,

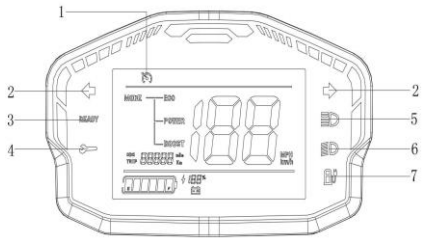
2. Forgassa a kulcsot a helyzetbe

3. A kulcs balra forgatásával az ülés nyitható (ne nyomja a kulcsot).

Figyelem A jármű használata közben szigorúan tilos és balesetveszélyes a kulcsot a helyzetbe fordítani.

Kijelző

Figyelmeztető jelzések és fények



1. Tempomat
2. Irányjelző
3. Ready
4. Szerviz lámpa
5. Távfény jelző
6. Tompított fény jelző
7. Töltésre figyelmeztető lámpa

Irányjelző

Az irányjelző gombjának balra, vagy jobbra húzásával az adott oldali irányjelzőt kapcsolja be. Egyidejűleg a kijelzőn is villogni kezd a lámpa.

Távfény

Ha a távfény be van kapcsolva, ez a visszajelző világít.

Tompított fény

A tompított fény aktiválása után ez a visszajelző világít.

Ready READY

Akkor világít, ha a megfelelő gombbal aktiváltuk a járművet. Ha a fény aktív, a jármű menetkész.

Szerviz lámpa

Ha az elektromos rendszer hibát észlel, ez a lámpa folyamatos világítással jelzi. Ilyen esetben haladéktalanul keresse fel a márkaszervizt.

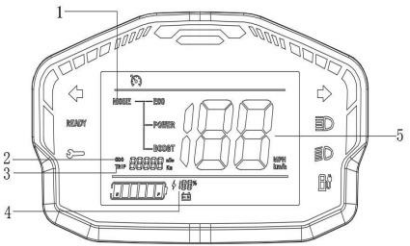
Töltés figyelmeztetés

Ez a fény jelzi, hogy az akkumulátor töltöttsége alacsony, és fel kell tölteni azt.

Tempomat

A funkció bekapcsolásakor ez a lámpa világít.

Többfunkciós LCD kijelző



A műszeregység a következőkről tájékoztat:

1. Üzemmód kijelző
2. ODO (Összes km számláló)
3. TRIP (Napi km számláló)
4. Rendelkezésre álló töltöttség
5. Sebesség (hibakód)

- **Napi km számláló (TRIP)**

A legutóbbi nullázás óta megtett távolságot jelzi.

- **Összes km számláló (ODO)**

A jármű által összesen megtett távolságot jelzi km-ben.

Tipp: Ha áll a jármű, húzza be a hátsó féket, majd kétszer gyorsan egymás után húzza meg a gázt, hogy váltson a kétféle számláló között.

·Üzemmód kijelző

Az aktív üzemmódot jelzi. Ezek közül három áll rendelkezésre: ECO, Power és Boost.

·Sebesség (hibakód)

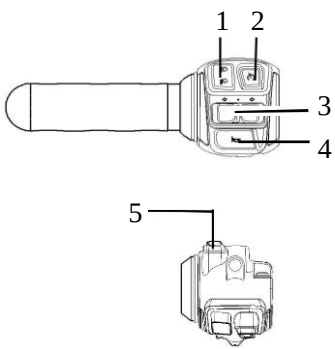
A jármű pillanatnyi sebességét mutatja. Ha valamilyen meghibásodás történik, a hibakód itt kerül kijelzésre.

· Maradék töltöttség

Az akkumulátor aktuális töltöttségét mutatja %-ban.

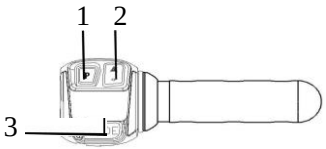
Kormánykapcsolók

A bal markolat mellett



1. Tompított-, távfény kapcsoló
2. Tempomat
3. Irányjelző kapcsoló
4. Kürt
5. Fénykürt

A jobb markolat mellett



1. P: menetkész kapcsoló
2. Elakadásjelző kapcsoló
3. Üzemmódválasztó

Táv-, tompított fény kapcsoló

A gomb megnyomásával válthat a távfény és a tompított fény között.

Tempomat

A gombot benyomva aktiválhatja a sebességtartó automatikát.

A gomb újbóli megnyomása, a gázmarkolat forgatása, vagy a fékezés mind kikapcsolja a funkciót.

**Irányjelző kapcsoló / **

Húzza a gombot jobbra , hogy működésbe hozza a jobb oldali irányjelzőt

balra húzva a gombot a bal oldali irányjelzők lépnek működésbe. A gomb középre húzásával kikapcsolható az irányjelzés.

Kürt

A gomb megnyomása működésbe hozza a kürtöt.

Fénykürt

A gomb megnyomásával felvillantja a távfényt. A gomb hosszan tartó megnyomásával a távfényt szakaszosan villogtathatja.

P menetkész kapcsoló

Nyomja meg a gombot, hogy kioldja a parkolózárat.

**Elakadásjelző kapcsoló / **

A gomb állásba húzásával aktiválja az elakadásjelőt. Tolja a gombot az állásba a funkció kikapcsolásához.

Üzemmód-választó

A gomb megnyomásával választhat a jármű üzemmódjai közül: ECO, Power és Boost.

Hátsó fékkar

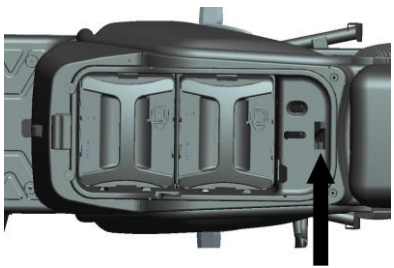
A hátsó fékkar a kormány bal markolatánál található. Behúzásával működtetheti a hátsó féket.

Első fékkar

Az első fékkar a kormány jobb markolatánál található. Behúzásával működtetheti az első féket.

4
Az akkumulátor használata és töltése

Akkumulátor üzembe helyezés



áramköri megszakító

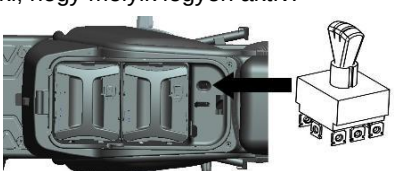
Használja a kulcsot az ülés felnyitásához, és győződjön meg róla, hogy a megszakító ON állásban van. Tipp: Ha hosszabb időn keresztül nem használja a járművet, kapcsolja a megszakítót OFF állásba.

Az akkumulátor(ok) behelyezése után csatlakoztassa a tápkábel(eke)t, majd stabilan zárja az ülést. Az akkumulátorokat a járműben is töltheti, valamint azon kívül is.

Figyelem Szigorúan tilos a megszakítót kikötni, valamint a tápkábeleket bármilyen módon megsérteni/módosítani.

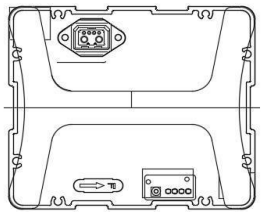
Akkumulátor választó

Ha két akkumulátort helyezett a járműbe, a kapcsolóval választhatja ki, hogy melyik legyen aktív.



Töltöttségi szint

jelzése



1 : Töltés közben a szintjelző automatikusan működésbe lép.

2: Töltésen kívül az akkumulátoron lévő gomb megnyomása után kerül kijelzésre a töltöttségi szint. (Ha csak a piros LED villog, az akkumulátor töltöttsége alacsony. Töltse fel az akkumulátort).

Külső környezet

· Az akkumulátor számára megfelelő külső hőmérséklet -20~60℃. A víz, egyéb szállított folyadékok, maró-, lúgos anyagok akkumulátorba jutása mindenképpen elkerülendő.

· Ne helyezze az akkumulátort nyílt láng, éghető, robbanásveszélyes anyagok közelébe. Ellenkező esetben tűz keletkezhet, de akár robbanás is történhet.

· Idegen anyagok, például fémpor semmi esetre sem kerülhet az akkumulátorba, elkerülendő a rövidzárlatot – és az abból következő túlhevülést, robbanást – az akkumulátoron belül.

· Az akkumulátorral kapcsolatban bármilyen rendellenes jelenség, -szag, hő, alakváltozás, stb. – előfordulása esetén azonnal ki kell venni a járműből, és a szakszervizt haladéktalanul fel kell keresni.

Az akkumulátor karbantartása

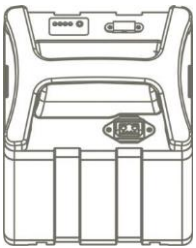
· Az akkumulátor egy idő után elhasználódik. Amikor azt tapasztalja, hogy a rendelkezésre álló hatótáv már nem megfelelő, cserélje azt egy új egységre.

· Ha vélt-, vagy valós akkumulátor meghibásodást tapasztal, haladéktalanul lépjen kapcsolatba a szakszervizzel. Tilos az akkumulátor megbontása, szétszerelése. Tűz-, robbanásveszély!

· Tilos az akkumulátort olyan helyen tárolni, ahonnan leeshet. Így elkerülhető az akkumulátor olyan belső sérülése, amely rövidzárlathoz, – ennek következtében tűzhöz, robbanáshoz – vezethet.

Figyelem **Az akkumulátor lecserélése után ne próbálja a régit szétszerelni. A megfelelő átvevőhelyeken adja le, ahol biztonságosan ártalmatlanítják azt.**

A töltési mód kiválasztása



Külső töltés

Az akkumulátor kivétele után a töltőcsatlakozót rádughatja az akkumulátorra.

A töltésjelző automatikusan bekapcsol és jelzi a töltöttségi szintet.

Töltés a járműben

A töltőfejet a jármű burkolatán elhelyezett csatlakozóba is dughatja. A központi kijelző bekapcsol és jelzi a töltöttségi szintet.

· Ha hosszabb időn keresztül nem használja járművét, rendszeresen töltse fel az akkumulátort, hogy a töltöttségi szintet 50% fölött tartsa. Ha a szint tartósan 20% alá esik, az akkumulátorban visszafordíthatatlan károsodás történik, és súlyos kapacitásromlás következik be.

Akkumulátor töltési mód és környezet

A töltő használata előtt győződjön meg róla, hogy a töltő névleges bemeneti feszültsége megfelel a hálózati feszültség értékének. Először csatlakoztassa megfelelően a töltőt az akkumulátorhoz/járműhöz, majd dugja be a hálózati csatlakozót. A piros jelzőfénynek ki kell gyulladnia. A folyamat visszafordíthatatlan.

Ha a töltő jelzőfénye piros, az akkumulátor töltődik. Amikor a zöld fény kigyullad, az akkumulátor teljesen feltöltődött. A járműben használt akkumulátor gondozásmentes típusú. Töltés közben a külső hőmérséklet 0°C és 35°C között legyen, a páratartalom maximum 90% lehet. A megadott értékhatárok be nem tartása befolyásolhatja a töltési időt, valamint az akkumulátor kapacitását és élettartamát. Lakótérben ne töltse az akkumulátort, és töltés közben tilos a dohányzás, valamint a nyílt láng használata. A töltési idő nem haladhatja meg a 12 órát.

Figyelem

· A töltő működése közben biztonságos helyen tárolja azt, ahol gyerek nem férhet hozzá, és ne tegyen semmit a tetejére.

· Győződjön meg róla, hogy az eredeti töltőt használja, ellenkező esetben rövidre zárhatja az akkumulátor áramkörét, ami tűzhöz, robbanáshoz vezethet.

· A töltőben található egy magasfeszültségű áramkör is. Tilos és életveszélyes a töltőt, annak burkolatát megsérteni, felnyitni.

· Tárolás és használat közben ügyeljen rá, hogy semmilyen folyadék, fémpor nem kerülhet a töltőbe.

· A töltő cseréjekor ügyeljen rá, hogy az akkumulátornak megfelelő eszközt használja.

5
Indulás előtt

Minden használat előtt győződjön meg róla, hogy a jármű biztonságos. Bizonyosodjon meg róla, hogy a jelen kiadványban található karbantartási és szervizperiódusokat betartja.

Figyelem **Ha a jármű nincs megfelelően karbantartva, az növeli a balesetek, meghibásodások előfordulásának esélyét. Ha bármilyen meghibásodást tapasztal, annak elhárításáig ne használja a járművet. Ha a hiba a jelen útmutató utasításai alapján nem hárítható el, forduljon a szervizhez.**

A fő áramkör és világító berendezések ellenőrzése

1. Kacsolja be a főkapcsolót, működtesse a világításkapcsolót, majd ellenőrizze, hogy az első - és a hátsó fények megfelelően működnek.
2. Ellenőrizze külön-külön az első – és a hátsó fékkar működtetése közben a féklámpa, valamint a gázelvétel funkció működését.
3. Ellenőrizze a lámpatestek sérülésmentességét. A hibás, sérült lámpatest balesetveszélyes.

Az első- és hátsó fékek vizsgálata

Ellenőrizze, hogy a fékkarok behúzásakor megfelelő fékhatás alakul-e ki.

A kormány- és a kerekek ellenőrzése

1.Mozgassa a kormányt balra-jobbra, föl-le, és győződjön meg róla, hogy nem szorul, vagy lötyög/kotyog.
2. Ellenőrizze, hogy az első és hátsó tengely záróanyái

a helyükön vannak és megfelelően rögzítettek.

Figyelem A kormány dőlésszögét minden esetben úgy kell beállítani, hogy a vezető számára kényelmesen használható legyen.

A gumiabroncsok ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy az abroncsok nyomása megfelelő legyen.
2. Vizsgálja meg az abroncsok felületét. Ha repedéseket, töredezettséget, vagy túlzott kopást tapasztal (a minta magassága kevesebb, mint 2mm) cseréltesse le az abroncsokat egy szakszervizben.
3. A futófelület mintájába szorult kavicsokat, idegen tárgyakat távolítsa el.

A fényvisszaverők és a rendszámtábla ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy az oldalsó – és hátsó prizmák nem sérültek, vagy koszosak-e. Ha igen, tisztítsa meg, vagy cserélje őket.
2. Bizonyosodjon meg róla, hogy a rendszám helyesen rögzítve van-e, valamint, hogy tiszta, olvasható, és nem sérült-e.

Figyelem：

· A jármű takarítása során ügyeljen rá, hogy a víz ne érje közvetlenül a fékeket, a motort, az első- és hátsó tengelyeket, ez ugyanis csökkentheti az adott alkatrész hatékonyságát és élettartamát.

· Ne használjon a tisztításhoz magas nyomású mosót, vagy gőzborotvát.

6
Üzemeltetés

Kérjük, tanulmányozza alaposan ezt az útmutatót, hogy biztosan tisztában legyen a jármű működésével. Bizonytalanság esetén keresse fel a márkaszervizt.

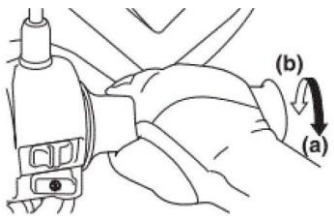
Figyelem

Ha úgy vezeti a járművet, hogy nincs tisztában annak irányításával, az balesetveszélyt okozhat.

A jármű elindítása

1. Viseljen bukósisakot.
2. Helyezze a kulcsot a főkapcsolóba, és nyissa a kormányzárat.
3. Push the car slightly forward to open the double stand, then sit well and adjust the rearview mirror.
4. Fordítsa a kulcsot jobbra, hogy áram alá helyezze a járművet.
5. A P gombot megnyomva, a jármű menetkész. (Ready)
6. A gázmarkolat óvatos meghúzásával elindulhat. Figyeljen a forgalomra, és használjon irányjelzőt.
7. Elindulás után kapcsolja ki az irányjelzőt.

Gyorsítás és lassítás



Gyorsításhoz húzza a gázmarkolatot az (a) irányba.

Lassításhoz forgassa a gázmarkolatot a (b) irányba.

Fékezés

Figyelem

·Kerülje az indokolatlan, hirtelen fékezést, különösen kanyarodás közben. A jármű elcsúszhat, de akár fel is borulhat.

·Nedves úton a fékút megnő.

Esős időben csökkentse a sebességet, és időben kezdje meg a fékezést.

· Hegyes útszakaszon számoljon azzal, hogy lefelé haladva a fékút hosszabb a normálisnál.

1. Teljesen vegye el a gázt.
2. Egyidejűleg alkalmazza az első-, és hátsó fékeket. Fokozatosan növelje a fékerőt.

Parkolás

Minden esetben kapcsolja ki a járművet, hogy megelőzze illetéktelenek – különösen kisgyermekek – hozzáférését. Így megelőzhetőek veszélyes helyzetek.

7
Rendszeres ellenőrzések, karbantartás, javítás

A rendszeres átvizsgálás és karbantartás elvégzésével meggyőződhet járműve biztonságosságáról. Ez a tulajdonos feladata és felelőssége. A következőkben ezekről a teendőkről lesz szó.

Figyelem

A szükséges karbantartás elmulasztása, vagy helytelen elvégzése akár személyi sérüléssel, vagy halállal végződő balesethez vezethet. Ha bizonytalan, vagy nem képes elvégezni a következő feladatokat, a személyi sérülés elkerülése érdekében bízza ezt a szakszervizre.

Az időszakos vizsgálatok elemei

Fékek

Száraz, vízszintes területen haladva ellenőrizze külön az első-, és a hátsó fékek megfelelő működését.

Az első fékek

Ha problémát tapasztal az első fék működésével kapcsolatban, azt semmiképp se próbálja önállóan megjavítani. Mivel hidraulikus tárcsafék rendszerről van szó, kérjük, forduljon a szakszervizhez.

A hátsó fékek

Ha problémát tapasztal a hátsó fék működésével kapcsolatban, azt semmiképp se próbálja önállóan megjavítani. Mivel hidraulikus tárcsafék rendszerről van szó, kérjük, forduljon a szakszervizhez.

Megjegyzés Rendszeresen ellenőrizze a fékbetétek kopását. Ha azt tapasztalja, hogy a fékbetétek elkoptak, forduljon a szakszervizhez, hogy kicseréljék őket.

Gumiabroncsok

Kísérje figyelemmel a futófelület kopását. Ha azt tapasztalja, hogy a gumik elkoptak, vagy repedezettséget, sérülést lát rajtuk, forduljon szakszervizhez, és cseréltesse le az abroncsokat.

Kormány

Ha a kormány nincs megfelelően rögzítve, a leszorító bilincs csavarjait húzza meg a szükséges mértékben.

Akkumulátor

Ellenőrizze rendszeresen, hogy az akkumulátor „púposodik”, vagy szivárog-e. Ha ilyet tapasztal, azonnal távolítsa el a járműből, és cserélje le egy új egységre.

Töltő

Ellenőrizze, hogy a töltő jelzőfénye megfelelően működik. Ha a töltőkábel sérült, vagy szakadt, tilos használni. Ellenkező esetben tűz-, és áramütés veszélye áll fenn. A balesetek elkerülése érdekében cserélje le a töltőt egy új egységre.

Rugóstagok

Rendszeresen ellenőrizze az egységek normális ki-, és berugózását. Ha szivárgást tapasztal, vagy sérülést lát a króm felületen azonnal lépjen kapcsolatba a szakszervizzel, hogy elkerülhetőek legyenek a nem várt helyzetek.

Ha a rugóstag rögzítő csavarjai lazák, húzza meg őket a kellő mértékben.

Problémamegoldás

Hibajelenség	Lehetséges ok	Megoldás
Nem lehet bekapcsolni a járművet	A fő áramkörbe nem jut áram	1. Ellenőrizze a kismegszakítót, hogy ON állásban legyen 2. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozását 3. Az akkumulátor lemerült, kérjük, töltse fel
A gázmarkolat forgatására a motor nem indul	1. A fékek üzemben vannak 2. A gázmarkolat hibás	1. Engedje el a fékkarokat 2. Keresse fel a szakszervizt, és cseréltesse ki a gázmarkolatot
Elégtelen hatótáv	1. Az akkumulátor nincs feltöltve 2. Alacsony külső hőmérséklet 3. Az akkumulátor elöregedett	1. Ellenőrizze a töltőt 2. Normális jelenség 3. Cserélje az akkumulátort egy új egységre
Az akkumulátor nem veszi a töltést	1. A töltő nincs bedugva 2. A külső hőmérséklet túl alacsony/magas 3. A töltő meghibásodott	1. Ellenőrizze a csatlakozót 2. A töltést normál hőmérsékleten végezze 3. Cserélje a töltőt egy új egységre
A kijelző nem működik	1. A jármű nincs bekapcsolva 2. A kijelző hibás	1. Helyezze áram alá a járművet 2. Forduljon a szakszervizhez és cseréltesse ki a kijelzőt
Az USB csatlakozó nem ad áramot	1. A csatlakozó nincs megfelelően bedugva 2. Az USB kábel sérült, vagy nem megfelelő szabványú 3.Az USB csatlakozó sérült	1. Ellenőrizze a megfelelő csatlakoztatást 2. Cserélje megfelelő típusúra az USB kábelt 3. Forduljon szakszervizhez és cseréltesse ki az alkatrészt

Hibajelenség	Lehetséges ok	Megoldás
"01" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	A motor Hall-egysége hibás	Forduljon a márkaszervizhez a hiba javításáért
"02" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	A gázmarkolat hibás	Forduljon a márkaszervizhez a hiba javításáért
"03" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	A vezérlő hibás	Forduljon a márkaszervizhez a hiba javításáért
"04" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	A fékkar kapcsoló hibás	Forduljon a márkaszervizhez a hiba javításáért
"05" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	A motor fázishibás	Forduljon a márkaszervizhez a hiba javításáért
"06" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	Határérték alatti feszültség	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony
"07" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	Akkumulátor kommunikációs hiba	Forduljon a márkaszervizhez a hiba javításáért
"CH" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	Töltés folyamatban	Az akkumulátor töltődik, csak a feltöltődés után használja a járművet
"30" hibakód jelenik meg a sebességmérőn	Kijelző kommunikációs hiba	Forduljon a márkaszervizhez a hiba javításáért

Tárolás

Rövid ideig:
Kérjük, tartsa a járművet száraz, hűvös helyen. Szükség esetén takarja le, hogy védje a portól.

Hosszabb ideig:
1. Húzza ki a csatlakozót az akkumulátorból, vegye ki az akkumulátort, és a kismegszakítót állítsa „OFF” állásba.
2. Ápolja a műanyagfelületeket a megfelelő védő, konzerváló szerekkel. Legalább havonta egyszer forgassa át a kerekeket, hogy elkerülje az abroncsok torzulását.
3. Tárolja az akkumulátort a járműtől külön egy biztonságos, száraz és hűvös helyen. Havonta legalább egyszer töltse fel.

8
Műszaki jellemzők

Technikai paraméterek

Méret: H x Sz x M	1820mm×730mm×1060mm
Tengelytáv	1290mm
Tömeg	75Kg (akkumulátor nélkül)
Maximális sebesség	45Km/h
Hatótáv	93Km (2 akkumulátorral, 45km/h sebességgel haladva)
Maximális terhelés	180kg

Akkumulátor adatok

Kivitel	Lítium akkumulátor
Kapacitás	20Ah, 28Ah
Feszültség	60V

Vezérlő paraméterek

Alacsony feszültség elleni védelem	52.5±1V
Túláram elleni védelem	40±1A

E-drive rendszer

Motor kivitel	Hátsó agymotor
Névleges teljesítmény	1500w
Névleges nyomaték	130Nm
Névleges feszültség	60V

Karbantartások esedékessége

	elvégzendő	Minden indulás előtt	1000km	4000km vagy 0.5 év	7000km vagy 1 év	10000km vagy 1.5 év	13000km vagy 2 év
Általános átnézés	E	√	√	√	√	√	√
Kormány és kezelőszervek	E/Cs	√	√	√	√	√	√
Kormánycsapágy	E/T/K					√	√
Elektromos rendszer	E	√	√	√	√	√	√
Lámpák és kapcsolók	E/Cs	√	√	√	√	√	√
Kerékcsapágy	E/Cs			√	Cs	√	Cs
Kerekek, Felnik	E	√	√	√	√	√	√
Gumiabroncsok	E*					√	√
Fékrendszer általában	E/T/Cs	√	√	√	√	√	√
Fékfolyadék	Cs			Kétévente csere			
Teleszkópvilla	E		√		√		√
Hátsó lengéscsillapító	E		√		√		√
Gázmarkolat	E/K			√	√	√	√
Oldal-, és középsztender	E/T/Cs			√	√	√	√

E...Ellenőrzés Cs... Csere T... Tisztítás K... Kenés *Ellenőrzés: Minta mélysége/Nyomás

Álatlános tudnivaló:

"Ellenőrzés": A funkció hibátlan működését kell vizsgálni. A "Tisztítás" vagy "Kenés" feladatokat a többi teendő után, kiegészítésképpen kell elvégezni. Ha hibát tapasztal, azt a lehető leghamarabb el kell hárítani.

ezi
CITI • CITI DUTY