

## **Előszó**

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük, tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.

Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Az füzet áttanulmányozása során Különböző veszélyességi fokozatokkal fog találkozni, amelyeket a következő jelzéssel láttunk el:

### **ATTENTION/CAUTION/WARNING**

ATTENTION = Fontos tájékoztató a kezeléssel kapcsolatban.

CAUTION = Ezt a jelzést olyan helyeken találja, ahol fokozottan kell ügyelni a balesetveszélyre.

WARNING = Ez a figyelmeztetés ott található, ahol különösen fontos betartani a biztonsági szabályokat a baleset, vagy sérülés elkerülése érdekében.

Elérhetőségeink:

#### **Keeway Motor Europe**

2000 Szentendre, Kőzúzó u. 8.

Tel: +36 26 500 005

Fax: +36 26 312 034

<http://www.keewaymotor.com>

<http://www.keeway.hu>

Partner márkakereskedő és szerviz

Biturbó Kft

Email: [alkatresz@biturbo.hu](mailto:alkatresz@biturbo.hu)

<http://www.biturbo.hu>

## **Biztonsági előírások**

Soha ne engedje át a motorkerékpárja használatát olyan személy részére, aki nem rendelkezik vezetői engedéllyel!

Ne vezesse motorkerékpárját, ha gyógyszer vagy alkohol befolyása alatt áll!

Mindig tartsa be a közlekedési szabályokat!

Használjon mindig „E” jelzéssel ellátott bukósisakot, megfelelő motoros védőruházat. Vezetés közben tartsa mindig a kezét a kormányon!

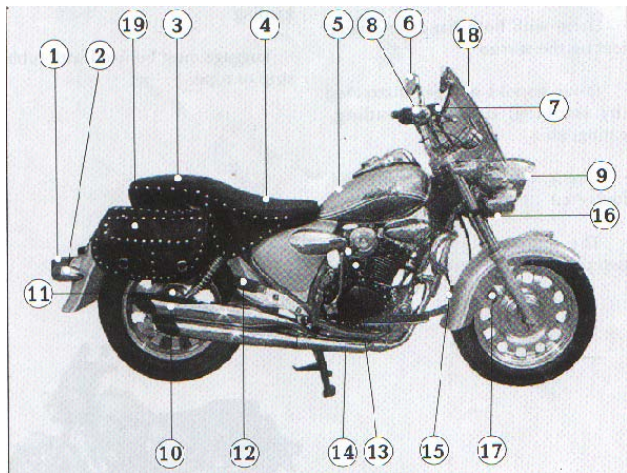
Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintet! Ha a szint a minimum szint alatt lenne, akkor töltsön utána!

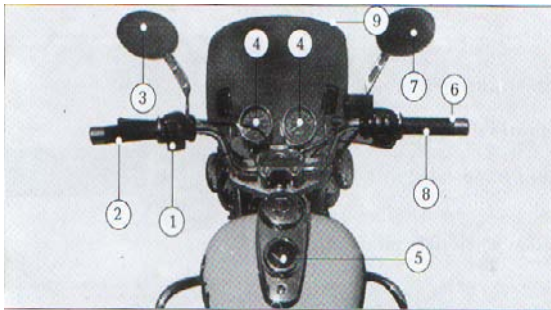
A motorkerékpárra mindig a jármű bal oldaláról szálljon fel, és baloldalon szálljon le róla!

Ez a motorkerékpár 2 személy (vezető + utas) szállítására készült.

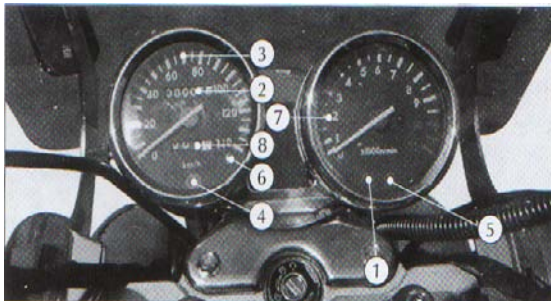
## A jármű főbb részei

1. Hátsó lámpa
2. Hátsó irányjelző
3. Utas ülés
4. Vezető ülés
5. Üzemanyagtank
6. Visszapillantó tükör
7. Fékolaj tartály
8. Sebességmérő
9. Első lámpa
10. Kipufogócső
11. Hátsó fék (dob)
12. Utas lábtartó
13. Indítómotor
14. Berugókar
15. Hátsó fékpedál
16. Kürt
17. Első fék (tárcsa)
18. Szélvédőplexi
19. Csomagtartótáska

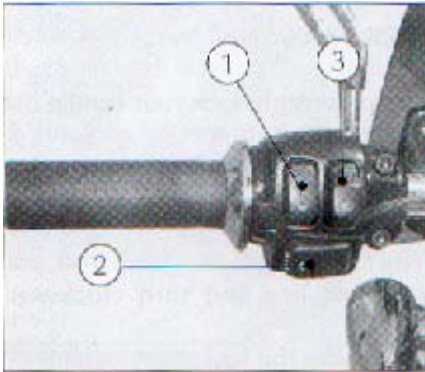




1. Bal oldali kapcsolóegység
2. Bal oldali kormánymarkolat
3. Bal oldali tükör
4. Sebesség- és fordulatszám mérő óra
5. Üzemanyagszint jelző
6. Első fékkar
7. Jobb oldali tükör
8. Gázmarkolat
9. Szélvédőplexi

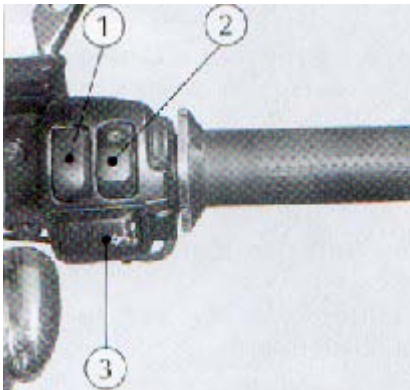


1. Üres jelző
2. Kilométer számláló
3. Sebességmérő
4. Távolsági fény visszajelző
5. Irányjelző visszajelző
6. Riasztó visszajelző
7. Fordulatszám mérőóra
8. Napi km számláló



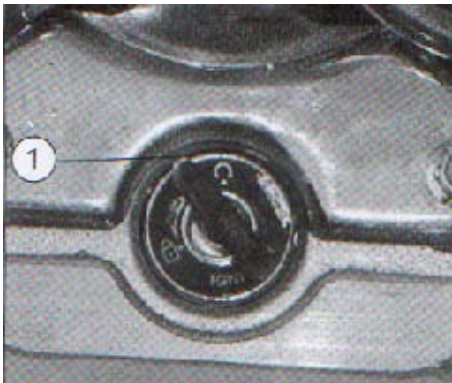
### Bal oldali kormánykapcsoló

1. Kürt nyomógomb
2. Bal oldali irányjelző nyomógomb  
Irányjelzéshez tartsa nyomva!
3. Fényváltó kapcsoló  
Felső állásba kapcsolva a távolsági fény világít.  
Alsó állásba kapcsolva a tompított fény világít.



### Jobb oldali kormánykapcsoló

1. Elektromos önindítómotor nyomógombja  
Elektromos indításhoz tartsa nyomva, maximum 5 másodpercig. Ha a motor nem indul be, akkor 20-30 másodperc múlva ismétlje meg.
2. Világítás kapcsoló  
Fölfelé kapcsolva bekapcsolja a motorkerékpár világítását. Lefelé kapcsolva kikapcsolja.
3. Jobb oldali irányjelző gomb  
Irányjelzéshez tartsa nyomva.



### 1. Gyújtás kikapcsolva

Ebben az állapotban a motor nem indítható, a világitást nem lehet bekapcsolni, és a kürt nem szól.



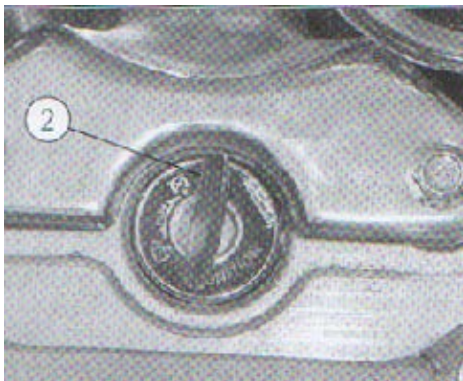
#### FIGYELMEZTETÉS:

Menet közben sose kapcsolja ebbe a helyzetbe a kulcsot.

### 2. Gyújtás bekapcsolva

A motor beindítható, világitás és kürt működik.

A kormányzár bekapcsolásához fordítsa a kulcsot balra, nyomja befelé, fordítsa tovább balra és a kormányt közben fordítsa el.



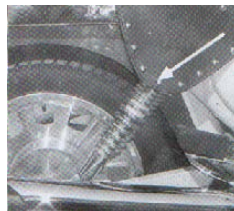
### Ülés leszerelése

Emeljük fel az ülés oldaltakarót, az alatta található csavart csavarjuk ki.



#### FIGYELMEZTETÉS:

Ne felejtsük az ülés csavarokat visszacsavarni és meghúzni!



## Sisakzár

Nyitásához helyezze a kulcsot a zárba, fordítsa meg az óra járásával megegyezően.  
Helyezze a sisakot a fülre, és zárja be azt.



## Üzemanyagtank

1. Tegye a gyújtáskulcsot az üzemanyagtank zárjába. Nyitáshoz fordítsa jobbra.
2. Emelje ki az üzemanyagtank fedelét.
3. Töltse meg a tankot 95-ös oktánszámú ólommentes benzinnel.
4. Helyezze vissza a tanksapkát, két oldalt nyomja meg lefelé, ezután vegye ki a kulcsot.

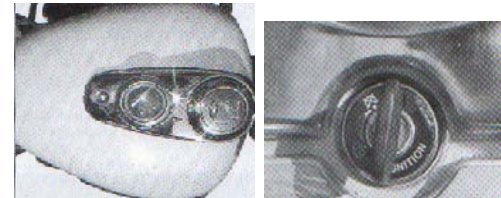
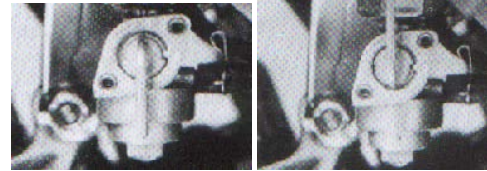
Üzemanyagtank kapacitása: 14 liter



### FIGYELMEZTETÉS:

Az üzemanyag gyúlékony, ezért nyílt láng használata és a dohányzás, valamint bármilyen tüzet okozó tevékenység tilos!

Üzemanyag csap: Zárva: vízszintesen  
Nyitva: kar függőlegesen lefelé  
Tartalék: kar függőlegesen felfelé



Mielőtt a motort beindítanánk, ellenőrizzük a motorolaj szintet!



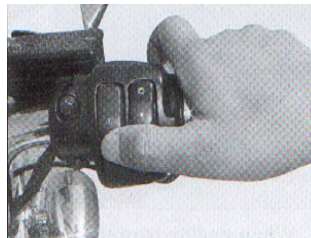
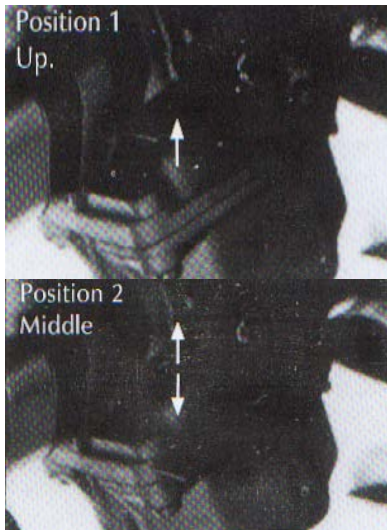
### FIGYELMEZTETÉS:

Ne indítsa be a motort zárt vagy rosszul szellőző helyen!

## Motor beindítása

Tegye be a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóba, fordítsa jobbra.

Hideg motornál a dúsító kart tegye a felső pozícióba, az ábra szerint, meleg motornál tegye az alsó pozícióba.



Ezután nyomja meg az önindító nyomógombját a fenti ábra szerint.

Miután a motor beindult melegítsük be kis gázfröccsökkel (hideg motor esetén)

## Indítás berugókarral

Az előző lépések után jobb lábával határozottan taposson a berugókarra.



### FIGYELMEZTETÉS:

Ha motor beindult, azonnal engedje fel a berugókart!



## Hogyan motorozzon

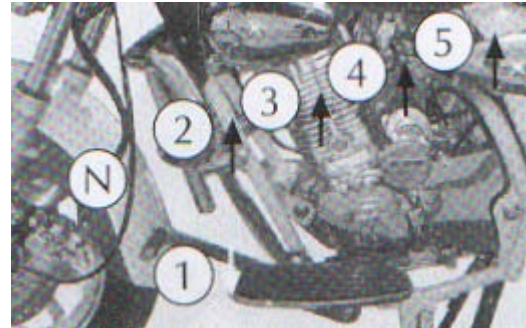
Húzzuk be bal kezével a kuplung kart, tegye a váltókarra a bal lábát, jobb láb a talajon, kapcsolja lefelé az egyes fokozatot, aztán kis gázadás mellett csúsztassa ki a kuplungot. Miután elindult tegye a jobb lábát is a lábtartó trepnire.



A következő ábrán látható a sebesség fokozatok elhelyezkedése.

1 fokozat lefelé

Üres és a többi fokozat felfelé kapcsolható egymás után.



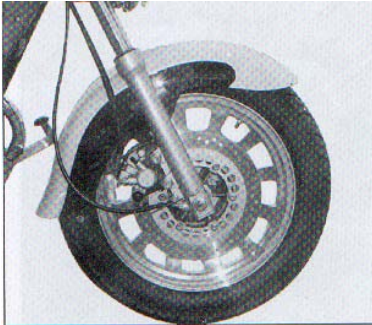
### ⚠ FIGYELMEZTETÉS:

Válassza mindig a sebességhez a megfelelő sebességfokozatot. Idejében kapcsoljon a következő fokozatba, mert a motor élettartamát lerövidíti, ha rendszeresen és indokolatlanul erőltetik, túlpörgetik.

## Fékek

Lassításhoz, megálláshoz használja mindig mindkét féket megfelelő arányban és mértékben! Ügyeljen arra, ha az úttesten szennyeződést lát, akkor nagyobb a megcsúszás és a balesetveszély lehetősége!

A következő ábrán látható a motorkerékpár első féke.



A motorkerékpár leparkolása:

Sose támassza motorkerékpárját falnak!

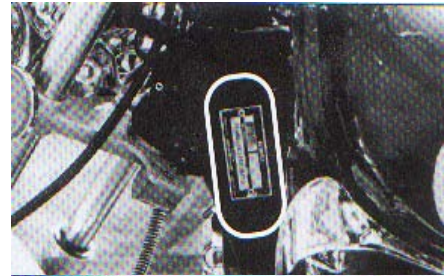
Hosszabb idejű leállítás esetén a középsztentendert használja!

Mindig győződjön meg róla, hogy a motorkerékpárját szilárd és vízszintes talajra állítsa!

## Alvázsám

## Motorszám

Ezen az oldalon látható a motorkerékpár azonosítására szolgáló jelzések.





### FIGYELMEZTETÉS:

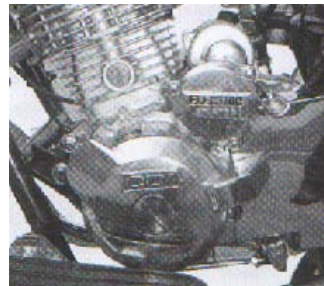
Az azonosítók házilag megváltoztatása tilos és bűncselekménynek minősül!



Bizonyos ellenőrzéseket végre kell hajtani rendszeresen. Naponta illetve futásteljesítménytől függően.

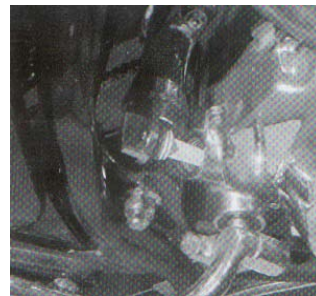
Időszakos ellenőrzésekre vigye járművét szakszervizbe. A kötelező szervizek a garanciafüzetben vannak feltüntetve, ezek elmulasztása a garancia megszűnését vonja maga után.

Naponta –elindulás előtt- ellenőrizze az üzemanyag rendszer épségét, csövek állapotát.



Pár száz km megtétele után ellenőrizze a motorolaj szintjét. Minden elindulás előtt ellenőrizze a fékeket, a világítást a féklámpa működését.

Az első 500 km-en ne használja a motorkerékpárt a névleges fordulatszámának 70 %-a felett.



## Motorolaj szint ellenőrzése

Csavarja ki a betöltőnyílásból a nívópálcát, törölje le majd mérítse bele az olajba, ezután nézze meg, hogy a motorolaj szint a minimum és maximum szint közt van-e. Ha kevesebb a minimumnál, akkor töltsön utána 4T 10W-40 jelzésű motorolajat. A következő ábrán látható a motorolaj leeresztő csavarja.

Motorolaj cseréhez melegítse be a motort, állítsa le, tegye a motorkerékpárt a középsztenderre.

Csavarja ki a nívópálcát aztán csavarja ki a leeresztő csavart úgy, hogy előtte egy edényt helyezze alá. Ha a motorolaj kifolyt csavarja vissza a leeresztő csavart és húzza meg.

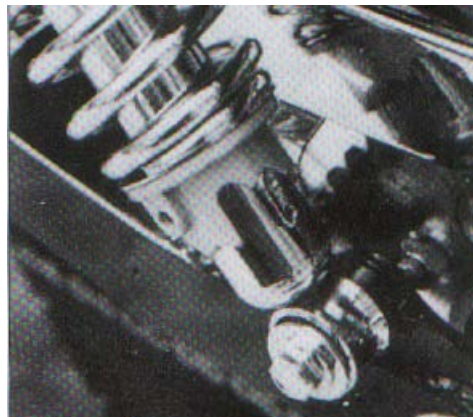


Ezután a betöltő nyíláson keresztül töltsse fel a motorblokkot 4T 10W 40 jelzésű motorolajjal a megfelelő szintig.

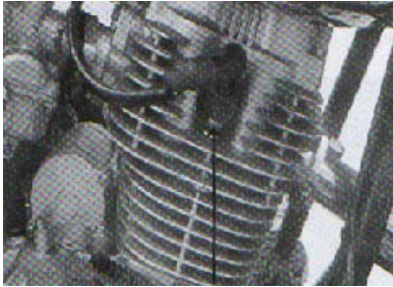
Végül csavarja vissza a nívópálcát a betöltő nyílásba.

## Hátsó lengéscsillapítók

Előfeszítés állítható.



Nagyobb terhelés esetén állítsa keményebbre a lengéscsillapító rugóit. Ügyeljen arra, hogy mindkét oldalon egyforma legyen a beállítás.



## Gyújtógyertya

Ellenőrizze 1000 km-ként.

A gyújtógyertya hézaga 0,6 – 0,8 mm.

Az elhasználódott gyújtógyertyát cserélje ki.

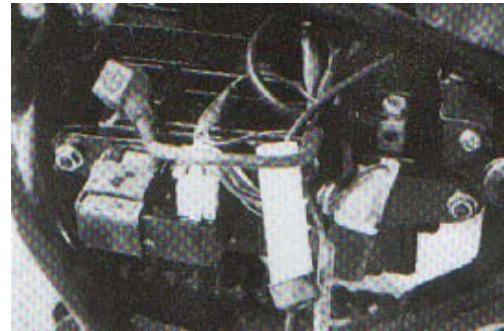
Kompatibilis típus NGK D7EA.



Légszűrő 1000 km-enként tisztítsa meg! Ha motorkerékpárját gyakran használja poros körülmények között, akkor gyakrabban tisztítsa.

Kiszerelés: Vegye le a motorkerékpár jobb oldali műanyag idomát, vegye le a légszűrő fedelét, cserélje ki a légszűrőbetétet. Szerelje vissza a fedelet, majd pattintsa helyére a jobb oldali műanyag idomot.

Mindig jegyezze fel a légszűrőcsere idejét.

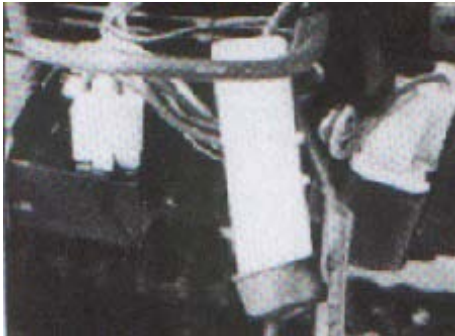


## Akkumulátor

1000 km-enként ellenőrizze az elektrolit szintjét, ha szükséges desztillált vízzel pótolja a maximum szintig.

Kiszereles: Vegye le a motorkerékpár bal oldali műanyag idomát, szerelje le a negatív, aztán a pozitív sarut az akkumulátorról, szerelje le az akkumulátorrögzítő konzolt, majd vegye ki az akkumulátort.

Visszaszerelés fordított sorrendben.



## Biztosíték

Ha az elektromos berendezések nem- vagy rosszul működnek, esetleg a motor nem indítható önindítóval, akkor ellenőrizze a motorkerékpár biztosítékát, mely a bal oldali műanyag idom alatt található egy műanyag házban.

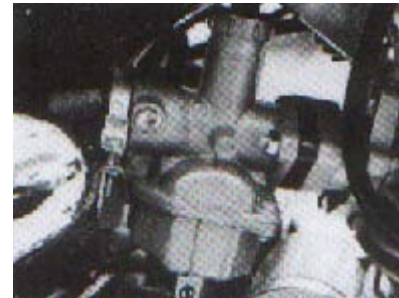
Ha a biztosíték szakadt, akkor cserélje ki azonos értékűre.

 **FIGYELMEZTETÉS:**

Sose használjon nagyobb áramerősségű biztosítékot!

## Karburátor

A motor keverékképzését biztosítja. Beállítását bízza szakemberre!





## Lánc

A motorblokkról a hátsó kerékre továbbítja a mozgási energiát.

Rendszeresen használjon láncsprayt a lánc kenésére, ellenkező esetben az korrodálódhat, élettartama lerövidül.

Ügyeljen a lánc feszességére, a túl laza vagy túl feszes lánc a lánc és a lánckerekek fokozott kopását eredményezi, balesetveszélyes!



Típus	KEEWAY Superlight
Hengerűrtartalom	150 ccm
Kivitel	4 ütemű, egy hengeres
Hengerszám	1
Hűtéstípusa	Légűtéses
Furat / Löket	62 / 49,5 mm
Teljesítmény	13,4 LE
Váltó	5 fokozatú, mechanikus
Hosszúság	2225 mm
Szélesség	830 mm
Ülésmagasság	730 mm
Szárazsúly	140 kg
Első fék	Tárcsafék
Hátsó fék	Dobfék
Első gumiabroncs m.	110 / 90 -16
Hátsó gumiabroncs m.	130 / 90 -15
Üzemanyagtank	14 liter
Motorolaj	1 liter
Akkumulátor	12 V-6 Ah
Első lámpaizzó	35 / 35 W -12V
Hátsó lámpaizzó	21 / 5 W -12V
Max. sebesség	110 km / h
Fogyasztás	2,3 – 3,8 l / 100 km
Alapjárat fordulatszám	1400
Üzemanyagfajta	95-ös, ólommentes

E: Ellenőrzés (szükség szerint beállítás, csere) Cs: Csere

	1000 km	4000 km	8000 km	12 000 km
Üzemanyagrendszer		E	E	E
Üzemanyagszűrő		E	Cs	Cs
Gázhuzal		E	E	Cs
Légszűrő		Cs	Cs	Cs
Gyújtógyertya		Cs	Cs	Cs
Szelephézag	E	E	E	E
Motorolaj	Cs	Cs	Cs	Cs
Szűrő		Cs	Cs	Cs
Váltórudazat	E	E	E	E
Secunder lánc	E	E	E	Cs
Első fékbetétek	E	E	E	E
Hátsó fékbetétek			Cs	E
Hátsó fék	E	E	E	E
Első fékcső	E	E	E	E
Fékolaj	E	E	Cs	E
Olajpumpa		E	E	E
Féklámpa kapcsoló világítás	E	E	E	E
Kuplung bowden		E	E	Cs
Kuplung szerkezet			E	E
Csavarkötések	E	E	E	E
Kerekek	E	E	E	E
Kormánymű	E	E	E	E