

Előszó

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük, tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.

Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Az füzet áttanulmányozása során Különböző veszélyességi fokozatokkal fog találkozni, amelyeket a következő jelzéssel láttunk el:

ATTENTION/CAUTION/WARNING

ATTENTION = Fontos tájékoztató a kezeléssel kapcsolatban.

CAUTION = Ezt a jelzést olyan helyeken találja, ahol fokozottan kell ügyelni a balesetveszélyre.

WARNING = Ez a figyelmeztetés ott található, ahol különösen fontos betartani a biztonsági szabályokat a baleset, vagy sérülés elkerülése érdekében.

Elérhetőségeink:

Keeway Motor Europe

2000 Szentendre, Kőzúzó u. 8.

Tel: +36 26 500 005

Fax: +36 26 312 034

<http://www.keewaymotor.com>

<http://www.keeway.hu>

Partner márkakereskedő és szerviz

Biturbó Kft

Email: alkatresz@biturbo.hu

<http://www.biturbo.hu>

A helyes üzemeltetés

Biztonságos motorozás

1. . A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a "Kezelési útmutatót".
2. Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.
3. Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot
4. Tartsa be a KRESZ szabályait
5. Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő parkolóban.
6. Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedett el.
7. Átalakítás, módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.
8. Ne érintse meg a forró kipufogót..

Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen
2. A biztonság érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

Terhelés, csomag szállítása

A túlterhelés a jármű sérülését, károsodását okozhatja, valamint jelentősen megváltozik a jármű stabilitása, menettulajdonságai, ami egyben fokozott veszélyt jelent.

Az első csomagtartó terhelhetősége: 1.5kg

Hátó csomagtartó terhelhetősége: 3kg;

Sisaktartó max terhelhetősége: 10kg;

Biztonság

1. Ha őrizetlenül hagyja a járművet győződjön meg róla, hogy a kormányzarat bekapcsolta, és a kulcsot eltávolította a zárból..
2. Biztonságos helyen parkolja le a járművet..
3. Egy pótzár használata mindenképp ajánlott.

Alváz és motorszám

Az alváz és motorszámot a jármű nyilvántartásánál használják (VIN). Mikor alkatrészt rendel, vagy speciális szervízre van szüksége, az alváz-és motorszám segít a pontosabb beazonosításban.

Tanácsoljuk, hogy jegyezze föl az alváz, és motorszámot, és tartsa elkülönítve a járműtől, biztonságos helyen.

Alvázszám. (1) a vázba gravírozva. Az alvázszám takaró eltávolítása alatt található, a lábvédő idom közepén.

Motorszám. (2) a baloldali blokkfélbe van gravírozva.

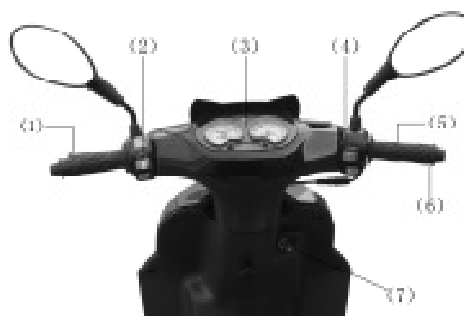
VIN NO.: _____

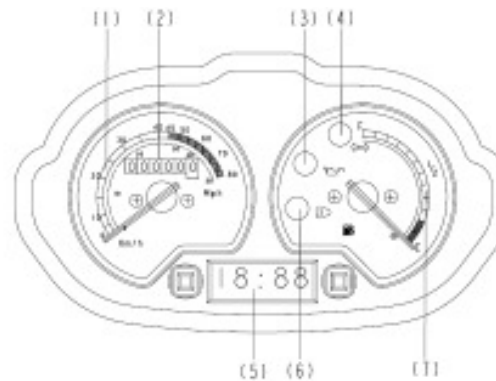
ENGINE NO.: _____



A jármű főbb részei

(1)hátsó fékkar (2)index kapcsoló (3)műszerfal
(4)világítás kapcsoló (5)első fékkar (6)gázmarkolat
(7)gyújtás kapcsoló (8)akkumulátor (9)ülészár
(10)oldaltámasz (11) légszűrő (12) középszertender (13)
berúgókar (14)hátsó csomagtartó (15) sisaktartó (16) sisak
akasztó





Műszerfal

- (1)km óra (2) km.számláló (3)olajszint alacsony jelző
 (4)Index jelző (5) óra
 (6)Távolsági fényszóró visszajelző (7) Benzinszint mérő

(7) Alacsony benzinszint

Ha 1,4l alá csökkent a benzin mennyisége. 91es, vagy magasabb oktánszámú üzemanyagot tankoljon

(2) Km. számláló

A teljes megtett távolságot jelzi km-ben

(1) Sebessémérő

A pillanatnyi sebességet jelzi külső gyűrű km/h, belső gyűrű mp/h.

(3) Olajszint figyelmeztető lámpa

Az olajtartály. Kapacitása kb 1,1 L, ha 0,15 L csökken a szint, a lámpa ezt jelzi

(4) Irányjelző lámpa

Jelez, ha működik az indexlámpa.

(6) Távolsági fényszóró visszajelző

Kék fényel világít, ha a távfényszórót bekapcsoljuk

Gyújtáskapcsoló

Gyújtáskulcs

Ezen járműhöz 2 kulcs tartozik, az egyiket tartsa biztonságos helyen.

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



SZIMBOL.	MŰKÖDÉS	KULCS
	GYÚJTÁS: igen VILÁGÍTÁS: igen	nem kivethető
	KORMÁNYZÁR: bezárva GYÚJTÁS: nincs VILÁGÍTÁS: nincs	nem kivethető
	KORMÁNYZÁR: bezárva GYÚJTÁS: nincs VILÁGÍTÁS: nincs	nem kivethető

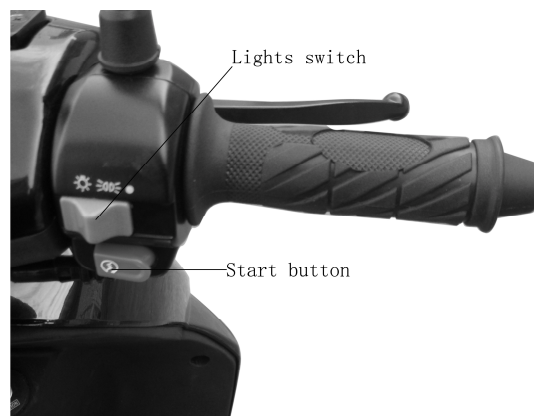
FIGYELEM:

Parkoláskor győződjön meg, hogy a kormányzarat bekapcsolta. Mozgassa meg a kormányt biztonságul.

Használjon parkfénnyt, ha sötét helyen parkol.

VIGYÁZAT:

Motorozás közben ne fofrdítsa a kulcsot  ebbe az állásba, mert a jármű irányíthatatlanná válik.



FIGYELEM:

A motor beindulása után azonnal engedje el a gombot. A motor károsodásának elkerülése érdekében járó motornál soha ne nyomja meg az indító gombot.

Világítás kapcsolók (Lights switch)



Ebben az állásban első-hátsó parkfények és a műszerfal világítása működik.



Ebben az állásban városi fényszóró, hátsó lámpa, rendszámvilágítás, és a műszerfal világítás működik...

•Ebben az állásban minden világítás ki van kapcsolva.

Elektromos indító gomb (Start button)



Ha a gyújtáskapcsoló 'ON', állásban van, húzza be

valamelyik fékkart, nyomja meg a  , jelű gombot, és a motor beindul.



Fényváltó kapcsoló (Lower/upper Beam Switch)

☰ ' Távolsági fényszóró

☷ ' Városi fényszóró

Kürt gomb (Horn button)

Nyomja meg a gombot hangjelzés adása céljából.

Index kapcsolók (Turn indicator switch)

Irányjelzés jobbra-balra fordulásnál, valamint sávváltásnál kell működtetni.

Balra ← ' , a bal indexek és a visszajelző villog;
jobbra' → ' , a jobb indexek és a visszajelző villog.
Középállásban ki vannak kapcsolva



FIGYELEM:

Minden irányváltoztatást irányjelzővel jelezzen.
Az irányváltás után kapcsolja ki az indexet, mivel nem automata..

Berúgókar

A berúgókar a motorkerékpár baloldali található. Állítsa a motort középszendére, majd a berúgókart határozottan rugja lefelé.

FIGYELEM:

A berúgókart és elektromos önindítót egyszerre használni tilos.

Sisaktartó

A sisaktartó az ülés alatt található. Helyezze a kulcsot a bal oldaldomon található zárba, forgassa a kulcsot jobbra nyitáshoz. Az ülés fölnyitható. Záráshoz, hajtja le az ülést, majd nyomja le határozottan.



FIGYELEM:

A sisaktartó max.terhelhetősége 10kg.

Győződjön meg, hogy a az ülészár le van zárva.

Élelmiszert, vagy romlanó holmit ne tartson a sisaktartóban, mert a magas hőmérséklet miatt



megromolhat .

Ne tartson értékes dolgot a sisaktartóban, ha magára hagyja a járművet.

Mosás, vagy eső következtében víz juthat be, ezért olyan dolgokat tartson benne, amely nem érzékeny a vízre.

Akkumulátor

- (1) Az akku kapacitása: 12V/3AH YTX4L-BS.
- (2) Az akku a taposó idom közepén található.
- (3) Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót; csavarja ki a fedél rögzítő csavarokat. Csatlakoztassa le először a negative vezetékét, majd a pozitívot, és emelje ki az akkut..



Motorindítás

Indítás előtt győződjön meg róla, hogy a hátsó kerék nem ér le a talajra.

Helyezze be a gyújtáskapcsolót, és fordítsa '0' állásba.

Húzza be valamelyik fékkart, miközben az indító gombot nyomja.

Amikor a motor hideg, különösen télen, indítás közben adjon kis gázt, és néhány percig enyhén emelt fordulaton járassa a motort. Amíg a motor el nem éri az üzemi hőmérsékletet járassa alapljáraton, és ne gyorsítson teljes terheléssel. Ha meleg a motor használja az elektromos önindítót. A jármű elektromos hidegindítóval is föl van szerelve.



VIGYÁZAT:

Ne hagyja sokáig alapljáraton futni a motort, mert túlhevülhet.

Csak jól szellőző helyen járassa, mert a kipufogó gázok mérgezőek.



VIGYÁZAT:

Ne járassa a motort tűzveszélyes anyagok közelében

Motorozás

(1) Beindítás után állítsa le sztenderről, a sztenderek automatikusan fölzáródnak, mindemellett indulás előtt győződjön meg, hogy ez megtörtént.. Ha megállt a járművel állíts a közép,vagy oldalszetenderre.

(2) Lassan engedje el a fékkart.

A fékkart fokozatosan engedje ki, miközben a gázt fokozatosan húzza.

(3) Kerülje a hirtelen fékezést, és gáz adást.

Nagyon lassan engedje ki a fékat, és a gáz is fokozatosan adagolja

Nagy gázadásokkal, és erős fékezésekkel, növekszik a fogyasztás, és csökken a jármű, valamint az egyes alkatrészek élettartama.

(4) Az első-és hátsó féket egyszerre használja.

Így a jármű fékezés közben is stabil marad, valamint a fékek egyformán kopnak. Hirtelen fékezések elkerülése érdekében tartson kellő követési távolságot.

(5) Amennyiben nagyon durván használja a fékeket, a

kerekek megcsúszhatnak, és balesethez vezethet.

FIGYELEM:

Menet közben soha ne kapcsolja le a gyújtást, mert a motor hirtelen leállása baleset okozhat .

(6) Fordulás.

Minden irányváltoztatást irányjelzővel jelezzen. Check Nézzen a visszapillantó tükörbe fordulás előttCsökkentse a sebességet motor-és üzemi fékkel,a megfelelő sebességre, és forduljon be.

(7) Üzemzavarelhárítás.

Ha a motort nem sikerül beindítani, kövesse az alábbi lépéseket.:

(8) Van-e elegendő üzemanyag a tankban:

- A berúgókkal forgassuk meg néhányszor a főtengelyt, hogy a benzin eljusson a karburátorba.
- Ha van benzin a karburátorban, ellenőrizzük a gyújtórendszert.

Indiulás előtti ellenőrzés

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművet, a műszaki problémák, és személyi sérülések elkerülése érdekében.

◆ Fék ellenőrzés

(1) A fékkarok szabadon kell mozogni.

Az első fékkar holtjátéka 5mm-10mm

A hátsó fékkar holtjátéka 10mm-20mm



(2) Ellenőrizze a fékek teljesítményét.

Hajtson kisforgalmú úton és végezzen fékpróbát.

Mindkét fékkel.

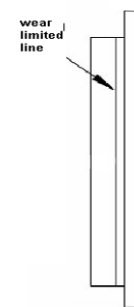
A legjobb fékhatás érdekében a rendszeres karbantartások alkalmával cseréltesse fékbetétet..

(3) Fékfolyadék.

Használjon DOT3 vagy DOT4 minőségű fékolajat.

(4) Fékbetétek

A legjobb fékhatás érdekében rendszeresen ellenőrizze a fékbetéteket.



A fékekkel kapcsolatos bármilyen javítást csak hivatalos KEEWAY szervizzel végeztesse!

◆Tankolás

Győződjön meg, hogy a tervezett útra elegendő lesz az üzemanyag. Mikor a benzinszintjelző a pirosmezőbe ér kb.1,4L üzemanyag van még a tankban. Mindig legalább 91-es, vagy magasabb oktánszámú benzint tankoljon .

VIGYÁZAT:

Tankolás közben mindig állítsa le a motort, és vegye le a gyújtást.

◆Kenőolaj ellenőrzése

Indulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a tervezett útra elegendő olaj van a tartályban. Amikor az olajszintjelző lámpa világít a tartályban kb.0,15L olaj van még

A megadott szintig töltsen az olajtankot **2T ásványi olajjal** . A helyes működés érdekében megfelelő minőségű olajat használjon.

FIGYELEM:

Olajtankolás előtt mindig állítsa le a motort.

◆Kormány ellenőrzés

Forgassa el mindkét irányba a kormányt. A kormányval akadálymentesen kell mozognia

◆Féklámpa ellenőrzés

Állítsa a gyújtáskapcsolót '0' állásba. Ellenőrizze, hogy a fékkarok behúzásakor a féklámpa működik, valamint a lámpabúra tiszta, és sérülés mentes.

■Irányjelző ellenőrzés

Állítsa a gyújtáskapcsolót '0' állásba kapcsolja be az indexet. Ellenőrizze, hogy visszajelző és az indexek működnek e, elöl, hátul. Ellenőrizze az indexbúrákat, hogy tiszták és sérülésmentesek legyenek. ha kell cserélje őket újra

◆ Gumiabroncsok ellenőrzése



ellenőrizze a guminyomást

normal nyomás (1 személyre):

első gumi 2,2bar hátsó gumi 2,2 bar

Ha a gumabroncson sérülés található, vagy a profilmélysége táblázatban foglalt alá csökkent cserélje újra.

Ha nem megfelelő a guminyomás a jármű instabillá válik romlik a féktáv és csökken a gumibrocs élettartama.

Gumiabroncs mintázat mélysége	
Első gumi	1.6 mm
Hátsó gumi	2.0 mm

▣ Sebességmérő ellenőrzés

Ellenőrizze a helyes működést.

◆ Kürt ellenőrzés

Állítsa a gyújtáskapcsolót '0' állásba. Nyomja meg a kürt gombot.

◆ Visszapillantó tükör ellenőrzése

Ellenőrizze és állítsa be a tükröket, hogy jól lássa a mögöttes forgalmat..

◆ Kipufogó ellenőrzése

Ellenőrizze, hogy megfelelően van-e rögzítve, és nincsenek-e rendellenes zajok.

Időszakos karbantartás

Meghatározott futásteljesíteny után a táblázat szerint a következőket végeztesse el ellenőrzés, tisztítás, kenés, vagy alkatrész csere igény szerint. A karbantartási táblázat szerint hajtsa végre a karbantartásokat.

Tanácsoljuk, hogy az időszakos szervizmunkákat a jármű minnél hosszabb élettartama érdekében hivatalos KEEWAY szervizben végeztesse.



(1)Hajtómű olajcsere

Cseréltesse 3000km-ként, vagy félévente.

Ellenőrizze az olajsintet, ha kevés töltse nivóig .

Ajánlott hajtómű olaj minimum: SAE 85W/90.

Töltési mennyiség 0. 1- 0.13 l.

Ellenőrizze nincs-e olajszivárgás.

FIGYELEM:

Az ajánlott miőségű és mennyiségű hajtómű olajat használjon.

Nem megfelelő olaj használata árthat a motornak.

Fokozott igénybevétel mellett gyakrabban cseréltesen olajat.

(2) Kenési ajánlások

A helyes kenési eljárások javítják a kezelőszervek működését.

Meghosszabítják a jármű élettartamát és javítják a használati feltételeket.

Esős időben történő motorozás, vagy mosás után a megjelölt helyeken ajánlott kenőanyaggal ellátni a kezelőszerveket.

○–Kenőolaj

●–Zsír

1. Hátsó fékbowden–○

2. Első Fékkar csavar – ●

3. Oldalsztender tengely-●

4. Hátsó fékkulcs-● ★

5. Gázbowden–○



VIGYÁZAT:

Ne húzza túl a gyertyát, mert a hengerfejben a menet sérülhet.

Idegen anyag nem kerülhet a gyertya nyílásába.

6. Hátsó fékkar csavar–●

7. Középsztder tengely-●

FIGYELEM:

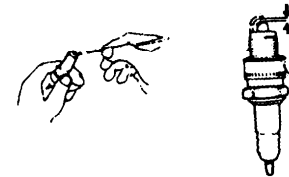
A csillaggal jelölt alkatrészt csak hivatalos szervizben lássák el kenőanyaggal.

(3) Gyújtógyertya

A gyújtógyertya tisztításához finom rézkefét használjon a rárakódott égéstermék eltávolítására

A gyertahézagot 0.7-0.8mm állítsa be az első 1000km után és 4500km.ként állítsa be újra

Cseréljen gyertyát 9000km-ként



4) Karburátor

A karburátort a gyárban becsabályozták. Amennyiben mégis szükségessé válik, forduljon bármely hivatalos márkakereskedőnkhez.

5)Gumiabrocs ellenőrzése

A biztonságos motorozás egyik alapfeltétele a gumiabroncsok állapota, és mintázatuk mélysége.

Nem megfelelő guminyomás instabillá teheti a járművet, vibrációt okoz a kormányon, és csökken a fékhatás. Indulás előtt ellenőrizze, és állítsa be a táblázat szerint.

6)Izzók típusai

Csak azonos teljesítményű izzókra cserélje a hibásakat. Nagyobb teljesítményű izzó elektromos rendszer zavarát okozhatja

Fényszóró izzó	12V 35W
----------------	---------

Hátsólámpa/Féklámpa	12V 21/5W
Index izzók	12V 10W
Rendszámvilágítás izzója	12V 5W

7)Fényszóró beállítása

A képen látható módon állítsa be a fényszórót a kellő magasságra.

8)Fényszóró izzó csere

Szerelje szét a fényszórót , cserélje ki a hibás izzót , majd fordított sorrendben szerelje össze.

9)Első index izzó csere

Szerelje le az indexbúrát, cserélje ki a hibás izzót, majd fordított sorrendben szerelje föl a búrát..

10)Hátsó izzó, hátsó index izzó, rendszámvilágítás izzó

- Billentse föl az ülést; távolítsa el a csomagtartót.
- Lazítsa meg az összekötő idomot, a bal és jobb oldalidomot
- Csavarja ki az oldalidomokcsavarjait Vegye le a búrát.
- Cserélje ki a hibás izzót .
- Fordított sorrendben szereljen vissza minden alkatrészt.

(11) Biztosíték csere

Kapcsolja ki a gyújtást, cserélje ki a rossz biztosítékot.



VIGYÁZAT:

Csak az eredetivel megegyező teljesítményű biztosítékot használjon. Ellenkező esetben komoly károk keletkezhetnek, amely a motor leégéséhez is vezethet

Akkumulátor

Ez a jármű gondozásmentes akkumulátorral van szerelve.

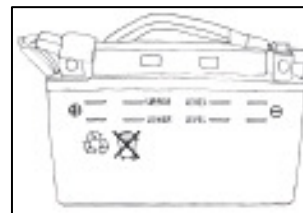
Az akku élettartamának meghosszabítása érdekében töltésre van szüksége, ha az akku folyadékot pótolták. Ezt a tevékenységet ajánlatos hivatalos KEEWAYszervizre bízni.

Az akkumulátor a taposóidom alatt található; Ellenőrizze rendszeresen az elektrolit szintet, és tartsa tisztán.

Kövesse az alábbi lépéseket az akku ellenőrzése során:

- (1) Kapcsolja ki a gyújtást;
- (2) Szerelje le az akkufedelelet;
- (3) Távolítsa el először a negatív kábelt , majd a pozitívat
- (4) Vegye ki gondosan az akkut..

A visszahelyezés fordított sorrendben történik.



VIGYÁZAT:

A jármű elektromos rendszere sérülhet, ha fölcseréli a polaritást.

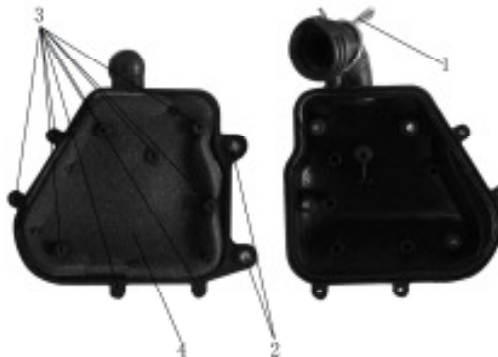
Akku csere, vagy ellenőrzése előtt vegye le a gyújtást

A légszűrő karbantartása:

A légszűrő a jármű bal oldalán található, a forgattyúsház előtt.

Ha a légszűrő betét szennyezett, vagy teljesítménycsökkenést tapasztal, gyengül a gázreakció, nő a fogyasztás, tisztítsa meg a légszűrőbetétet, az alábbiak szerint.

- (1) Távolítsa el a légszűrő rögzítő csavarokat;
- (2) Távolítsa el a légszűrő fedél csavarokat.
- (3) Válassza szét a légszűrő házat, és fedelet, vegye ki a betétet.



(4) Szükség szerint tisztítsa ki, sűrített levegővel vagy cserélje ki a légszűrőbetétet..

(5) Fordított sorrendben szerelje vissza.

A jármű tárolása

Ha hosszabb időre le akarja állítani a járművet engedje le a benzint a tankból és a karburátorból, kösse le az akkusarut.

Tisztítsa meg a járművet.

Fecskendezzen 15ml motorolajat a hengerbe. A berúgókar segítségével forgassa meg néhányszor a főtengelyt. Száraz jól szellőző helyen tárolja, óvja a közvetlen napsütéstől, így tárolhatja pár hónapig. Feltöltve tegye el az akkumulátort és tölse föl kéthavonta

Ha újra használatba veszi a járművet végezze el az indulás előtti átvizsgálást

Műszaki jellemzők,és technikai adatok

Motor típus	1 hengeres ,2 ütemű , léghűtésű
lökettérfogat	49.3ccm
Furat/löket	40mm×39.2mm
Sűrítési arány	6.9:1
Max teljesítmény	3,7 LE-7000/ perc
Hajtási rendszer	Szíjhajtás/automata váltó
kupplung	Száraz/centrifugális
gyújtás	CDI
Indítási mód	Elektromos/ és berúgókar
Üza. tank	6L± 0,2L
Súly	92kg
hossz	184cm
szélesség	69,5cm
magasság	114cm
tengelytáv	127cm
hasmagasság	12cm
gumiabroncsok	Első gumi3.50-12 Hátsó gumi 3.50-12
fogyasztás	2,0 L /100km
fékrendszer	Első fék tárcsa/hátsó fék dob
Max.terhelés	150kg
Üzemanyag típus	91-oktán, vagy magasabb
Max sebesség	45km/h

KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

KARBATARTÁS	KM. ÁLLÁS							
	miles	300	1200	200	4000	5000	6500	9500
	Kms	500	2000	4000	6500	8500	10500	15000
benzincső		I	I	I	I	I	I	I
légszűrő		C	C	C	C	C	C	C
gyújtógyertya		C	I	I	R	I	R	I
Benzintank szűrő		R	R	R	R	R	R	R
karbutrátor		I/C	I/A	I/C	I/A	I/C	I/A	I/C
Benzin-levegő arány		I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Anyák, csavarok rögzítettsége		I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
fékrendszer		I	I	I	I	I	I	I
felfüggesztés		I		I		I		I
Meghajtósíj				I	R	I	R	I
Kupplung rendszer					I		I	
Hajtómű olaj		I	I	I	R	R	R	R
Elektromos rendszer		I	I	I	I	I	I	I
hengerfej					I/C		I/C	
kipufogó					I/C		I/C	
kerékcsapágyak				I	R	I	R	I

ELEKTROMOS RENDSZER

