



K-LIGHT 125
Használati utasítás

Előszó

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.

Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Biztonsági előírások.

1. A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a "Használati útmutatót".
2. Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.
3. Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot.
4. Tartsa be a KRESZ szabályait.
5. Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő a parkolóban.
6. Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg róla, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedik el.
7. Átalakítás, módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.
8. Ne érintse meg a forró kipufogót.

Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen.
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

Bukósisak és ruházat

1. Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, csizmát, és kesztyűt viseljen.
2. A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

FIGYELEM

A sofőrnek kötelező a bukósisak, a védőszemüveg, a cipő és a kesztyű használata.

Az utasnak a bukósisak viselése kötelező.

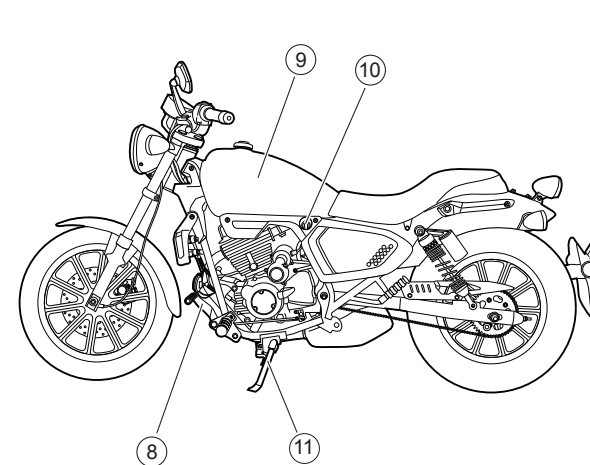
A motorozás alatt a kipufogó forróvá válik, ezért használjunk olyan cipőt, amely védi a lábunkat a megégéstől.

Tilos olyan ruhákat viselni motorozás alatt, amelyek akadályoznak a könnyű vezetésben.

Biztonság

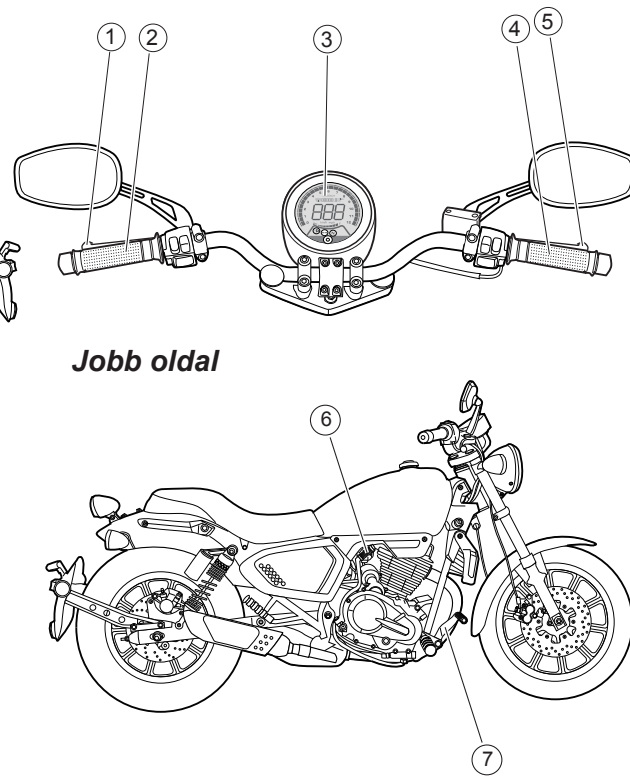
1. Ha őrizetlenül hagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy a kormányzárat bekapcsolta, és a kulcsot eltávolította a zárból.
2. Biztonságos helyen parkolja le a járművet.
3. Egy kiegészítő pótzár használata mindenképpen ajánlott.

Bal oldal

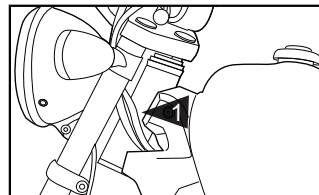


- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1 Kuplungkar | 7 Fékpedál |
| 2 Bal markolat | 8 Váltókar |
| 3 Műszerfal | 9 Üzemanyagtank |
| 4 Gázmarkolat | 10 Üzemanyagcsap (opcionális) |
| 5 Első fékkar | 11 Oldaltámasz |
| 6 Berugókar | |

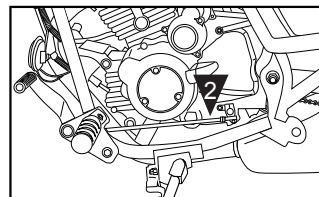
Jobb oldal



ISMERTETŐ



Alvázszám



Motorszám

ALVÁZSZÁM:

MOTORSZÁM:

• **Alvázszám**

Az alvázszám ① a motorkerékpár vázába van beütve jobb oldalon.

Motorszám

A motorszám ② a motorblokkba van beütve bal oldalon.

Megjegyzés

Az alváz- és motorszámot a jármű nyilvántartásánál használják. Amikor alkatrészt rendel, vagy speciális szervizre van szüksége, az alváz- és motorszám segít a pontosabb beazonosításban.

ISMERTETŐ

Gyújtáskapcsoló

“” A motor és a visszajelzők nem működnek. A kulcsot ki lehet venni.

“” A motor és a visszajelzők működnek. A lámpák világítanak. A kulcsot nem lehet kivenni.

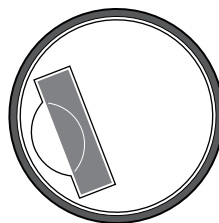
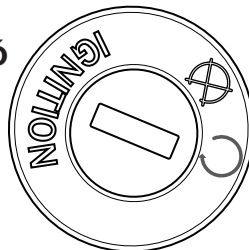
KORMÁNYZÁR

A kormányzár az első villa jobb oldalán található. Lezáráshoz fordítsa a kormányt balra, és helyezze be a gyújtáskulcsot a kormányzárba.

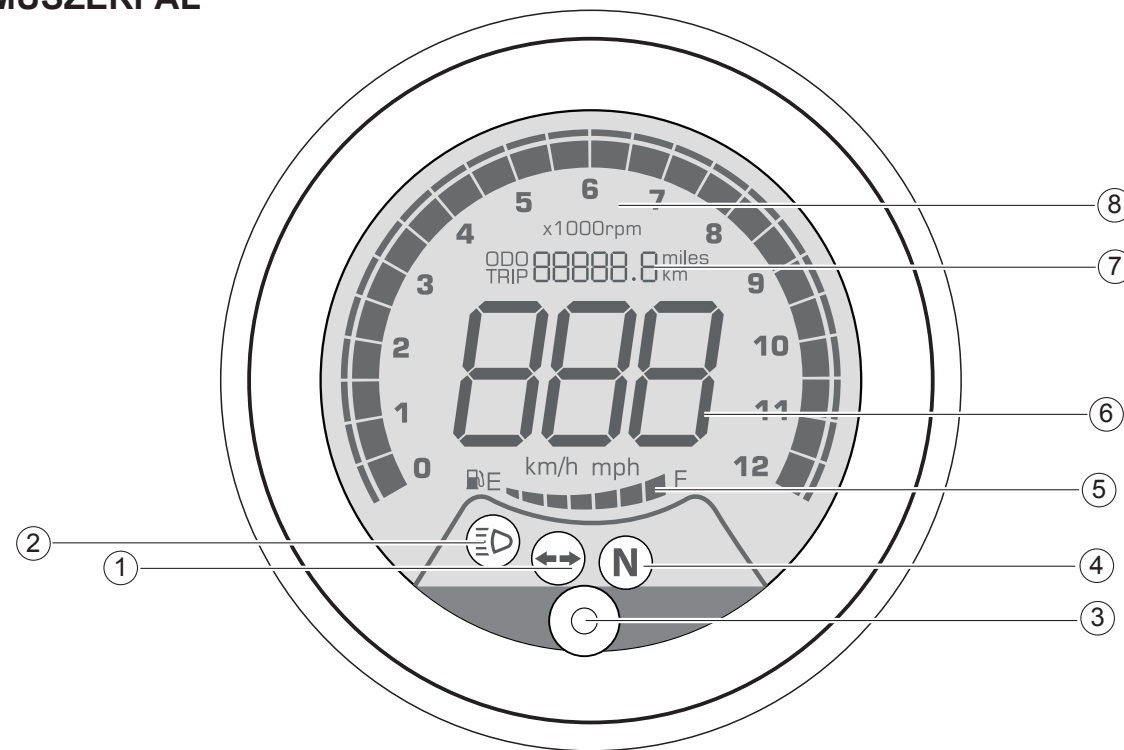
Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

**MEGJEGYZÉS**

Soha ne forgassa el a kulcsot menet közben, mivel ez balesetet okozhat.



MŰSZERFAL



1. IRÁNYJELZŐ VISSZAJELZŐ

A visszajelzők villognak ha be van kapcsolva az irányjelző.

2. TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ

A visszajelző világít, ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva.

3. FUNKCIÓ GOMB

Röviden nyomja meg a gombot a teljes/részleges km számlálói közötti váltáshoz.

Nyomja meg hosszan a gombot a részleges km számlázó visszaállításához.

A kilométer/mérföld váltáshoz hosszan nyomja meg a gombot

4. ÜRESJÁRAT VISSZAJELZŐ

A visszajelző világít, ha a sebességváltó üres állásban van.

5. ÜZEMANYAGSZINT JELZŐ

Az üzemanyagszint jelző mutatja az üzemanyag mennyiségét.

6. SEBESSÉGMÉRŐ

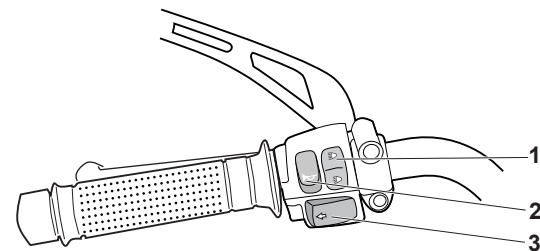
A jármű aktuális sebességét mutatja km/h-ban.

7. TELJES/RÉSZLEGES KM SZÁMLÁLÓ

A teljes kilométer számláló mutatja a motor futásteljesítményét km-ben.(ODO)A részleges kilométer számláló (TRIP) mutatja a megtett távolságot az utolsó nullázás óta km-ben.

8. FORDULATSZÁMMÉRŐ

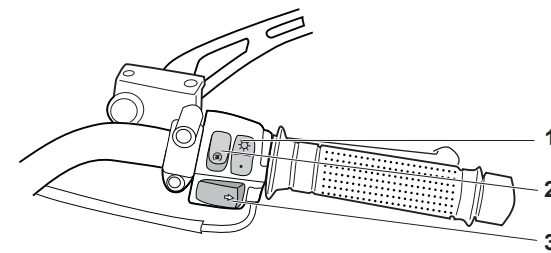
A fordulatszámérő a motor percenkénti fordulatszámát jelzi.

KORMÁNY**BAL OLDAL**

1. Fényváltó kapcsoló
2. Kürt gomb
3. Irányjelző kapcsoló

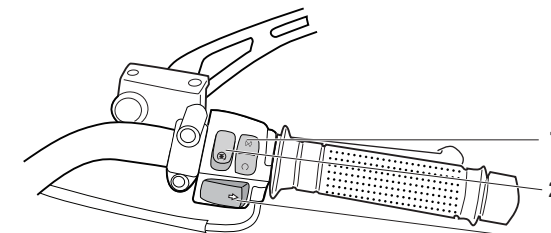
JOB B OLDAL

Világítás kapcsolós modell



1. Világítás kapcsoló
2. Indító gomb
3. Irányjelző kapcsoló

Autómata világítás



1. Motor leállító kapcsoló
2. Indító gomb
3. Irányjelző kapcsoló

Fényváltó kapcsoló

Nyomja a gombot pozícióba a távolsági fény bekapcsolásához. Bekapcsolt állapotban a kijelzőn lévő visszajelző is bekapcsol. Nyomja a gombot helyzetbe a tompított fény visszakapcsolásához.

Irányjelző kapcsoló

Nyomja a gombot irányba a bal oldali irányjelzéshez. Nyomja a gombot irányba a jobb oldali irányjelzéshez.

FIGYELEM

Kapcsolja be az irányjelzőt sávváltásnál vagy irányváltásnál. Induláskor kapcsolja fel a lámpákat.

Kürt gomb

Nyomja meg a gombot kürt használatához.

Motor leállító gomb (Opcionális)

Ha a kapcsoló helyzetben van és a gyújtás be van kapcsolva, a motor indítható.

Ha a kapcsoló ☒ helyzetben van a motor nem indítható.

MEGJEGYZÉS

Normál körülmények között a kapcsolónak ☐ pozícióban kell lennie. Vészhelyzet esetén használja ezt a kapcsolót. Például balesetnél vagy gyújtáskapcsoló problémánál.

Indítógomb



Húzza be a kuplung kart és tegye üres fokozatba a váltót, majd nyomja meg a gombot a motor indításához.

Kuplungkar

Húzza be a kuplungkart, és kapcsoljon első fokozatba. Növelje a motor fordulatszámát és lassan engedje fel a kuplungot és a motor elindul.

Első fékkar

Húzza be a kart az elsőfék használatához.

Gázmarkolat

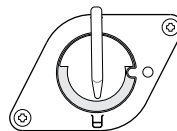
A gázmarkolatot a motor fordulatszámának változtatására használja (gyorsítás, lassítás). Gyorsításkor maga felé húzza, lassításkor pedig ellenkező irányba fordítsa.

Üzemanyagcsap (Opcionális)

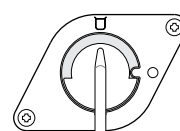
Az üzemanyagcsap az üzemanyagtartály bal oldalán van.

● (Zárt állás)
Ha az üzemanyagcsap "●" pozícióban van, az üzemanyag nem tud az üzemanyagtartályból áramolni. Ha leállította a motort fordítsa a csap kapcsolóját zárt állásba.

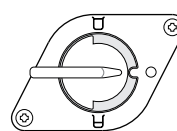
☐ (Nyitott állás)
Amikor az üzemanyagcsap "☐" állásban van, az üzemanyag a karburátorba áramlik az üzemanyagtankból amíg el nem éri a tartalék szintet.
☐ (Tartalék állás)
Ha az üzemanyagcsap "☐" állásban van, az üzemanyag tartalékszintet biztosít.



Tartalék



Nyitott állás



Zárt állás

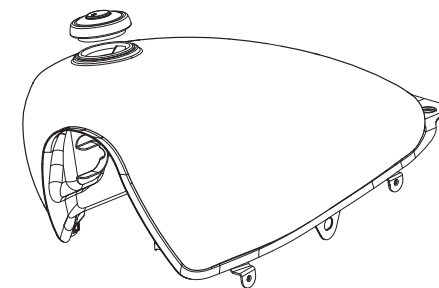
A tanksapka nyitásához helyezze be a kulcsot a tanksapkába és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, és nyissa fel a fedelet. A tanksapka zárásához nyomja le a tanksapkát amíg egy kattánó hangot nem hall.

Javasolt üzemanyag:
95 vagy magasabb
oktánszám
Üzemanyagtank kapacitás:
11.8 L

FIGYELEM

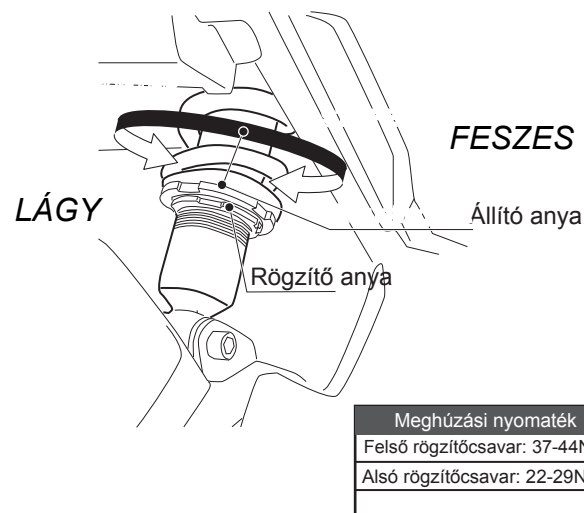
Tankolás előtt állítsa le a motort, és győződjön meg róla, hogy senki nem ül a járművön. Soha ne tankoljon nyílt láng mellett vagy dohányzás közben.

Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Tankolás közben ügyeljen arra, hogy a töltőpisztolyt pontosan behelyezze az üzemanyagtartályba. Tiszta, száraz, puha ronggyal törölje le a kifolyt üzemanyagot, mivel az károsíthatja a festett vagy műanyag alkatrészeket.



LENGÉSCSILLAPÍTÓ

A lengéscsillapító rugós előterhelés-beállító gyűrűvel van felszerelve. A lengéscsillapítót a vezető súlyának a terhelésének a vezetés módjának és az útvizsionyainak megfelelően kell beállítani.



Berugókar

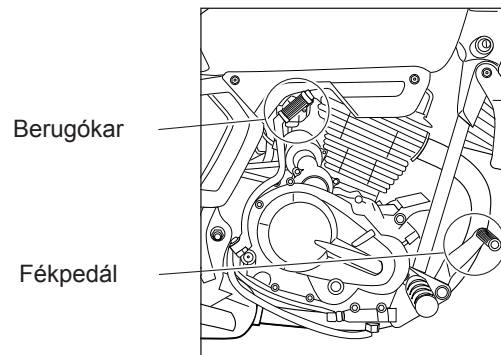
A berugókar a motor jobb oldalán található.

MEGJEGYZÉS

A motor indítása után ellenőrizze a berugókart, és győződjön meg róla, hogy visszaállt a normál helyzetbe a biztonságos vezetés érdekében.

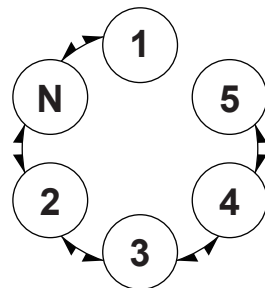
FÉKPEDÁL

A hátsófék használatához nyomja le a fékpedált. A féklámpa bekapcsol.



VÁLTÓKAR

A váltókart mindig a kuplunggal együtt használja. A motorkerékpár 5 sebességes.



Indulás előtti ellenőrzések

Minden elindulás előtt ellenőrizze a járművet, hogy az biztonságosan működjön. Mindig kövesse az a kézikönyvben leírt ellenőrzési és karbantartási előírásokat.

FIGYELEM

Ne üzemeltesse a járművet, ha bármilyen problémát észlel. Ha a probléma nem orvosolható az ebben a kézikönyvben leírt eljárásokkal, akkor forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez.

Kérjük ellenőrizze az alábbiakat indulás előtt.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Üzemanyag	- Ellenőrizze az üzemanyagszintet. - Ellenőrizze az üzemanyagvezetékeket.
Motorolaj	- Ellenőrizze az olajszerkezetet. - Ellenőrizze nincs e olajszivárgás.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Tárcsafék	- Ellenőrizze a működést. - Ellenőrizze a fékbetétek kopását. - Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. - Ellenőrizze nincs e szivárgás.
Dobfék(Opcionális)	- Ellenőrizze a működést. - Ellenőrizze a fékpofák kopását.
Gázmarkolat	- Ellenőrizze az akadálytalan mozgást. - Ellenőrizze a holtjátékot. - Ellenőrizze nincs e sérülés.
Kuplung	- Ellenőrizze a működést. - Ellenőrizze a holtjátékot.

TÉTEL	ELLENŐRZÉS
Gumik és kerekek	• Ellenőrizze a légnyomást. • Ellenőrizze a gumik állapotát. • Ellenőrizze nincs e szakadás, repedés.
Első fékkar	• Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
Fékpédál	• Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
Oldaltámasz Középtámasz (Opcionális)	• Ellenőrizze az akadálytalan mozgást.
Visszajelző lámpák, Kapcsolók, lámpák	• Ellenőrizze a megfelelő működést.

VEZETÉSI TANÁCSOK

A MOTOR INDÍTÁSA

1. Ellenőrizze hogy a üzemanyagcsap nyitva van e.
2. Fordítsa a kulcsot "ON" állásba.
3. Tegye a váltót üresbe. Húzza be a kuplungkart.
4. Indítsa el a motort az indító gombbal.

FIGYELEM

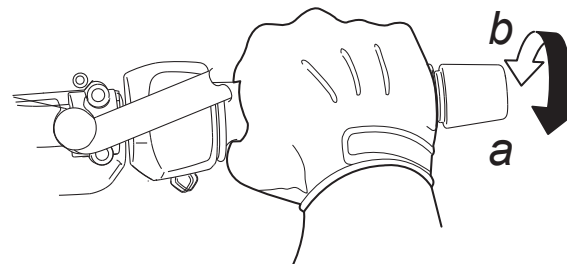
Ne járassa a motort zárt térben, és ne hagyja felügyelet nélkül a motort ha jár a motor.

MEGJEGYZÉS

Ne pörgesse a motort üres állásban, mert a motor túlmelegszik és károsítja a belső alkatrészeket.

ELINDULÁS

Húzza be a kuplungkart. Kapcsoljon 1. fokozatba. Finoman kezdje el húzni a gázmarkolatot (a) és lassan engedje fel a kuplungkart, hogy a motor elinduljon. A gázadás mértékétől függően a motor gyorsulni fog. A sebességváltó teszi lehetővé, hogy a motor mindig optimális fordulatszámon dolgozzon a menetsebesség arányában. A megfelelő fokozatot a vezető tudja kiválasztani. A sebességeket a megfelelő sorrendben kapcsolja.



FÉKEZÉS

Fékezéskor engedje vissza a gázmarkolatot (b) alaphelyzetbe és használja egyszerre mind az első mind a hátsó féket. Még megállás előtt tegye a sebességváltót üresbe, majd ellenőrizze, hogy a műszerfalán lévő üresjárat visszajelző lámpa világít-e.

FIGYELEM

Veszélyes csak az első fék vagy a hátsó fék használata, ami a motorkerékpár elcsúszását vagy az irányítás elvesztését okozhatja. Legyen óvatos és a féket megfelelően használja, ha nedves úton vagy kanyarban halad.

BEJÁRATÁS

Az első 1000 km alatt a motorkerékpárt ne használja a megengedett fordulatszám és sebesség 80%-nál magasabb fordulatszámon illetve sebességen. Válassza mindig a sebességhez megfelelő sebességfokozatot. Idejében kapcsoljon a következő fokozatba, mert a motor élettartamát lerövidíti, ha rendszeresen és indokolatlanul erőltetik, túlpörgetik.

KARBANTARTÁS

PARKOLÁS

Mindig sík felületre parkolja le a motorkerékpárt, ahol nem akadályozza a forgalmat.
Zárja le a kormányzárat, és vegye ki a kulcsot.

Az alábbiakban felsoroljuk a tervezett karbantartási idő táblázatát. A vizsgálati, kenési és speciális karbantartást az alábbi táblázat szerint kell elvégezni. A biztonság kedvéért forduljon a legközelebbi Keeway szervízhez a karbantartások elvégzéséhez.



A nem megfelelő vagy hibás karbantartás növelheti a sérülés vagy halál kockázatát.



Az ellenőrzéseket minden évben végre kell hajtani, kivéve ha helyette a kilométeres karbantartást végzik el.

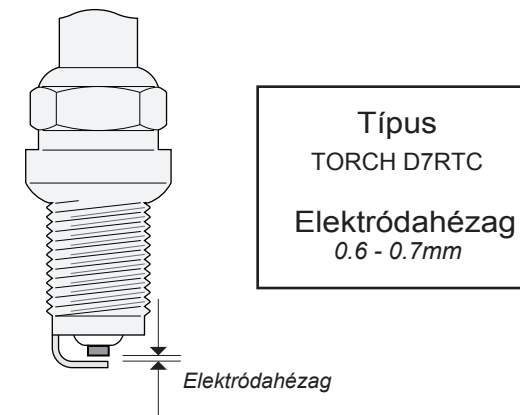
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

Megnevezés	ELLENŐRZÉS	KM ÓRA ÁLLÁS					
		1000 Km	4000 Km 3 hónap	7000 Km 6 hónap	10000 Km 9 hónap	13000 Km 1 év	16000 Km 15 hónap
Üzemanyagrendszer	• Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket		●		●		
Gyújtógyertya	• Ellenőrzés, tisztítás		●		●		
	• Csere			●		●	
Szelepek	• Ellenőrzés/beállítás	●		●		●	
Levegőszűrő	• Ellenőrzés/tisztítás/csere	●	●	●	●	●	●
Karburátor (Opcionális)	• Ellenőrizze az alapjáratot			●		●	
Tárcsafék	• Ellenőrizze a működést. Ellenőrizze a fékfolyadék szintet.	●		●		●	
	• Ellenőrizze/cserélje a fékbetéteket.			●		●	
Dobfék (Opcionális)	• Ellenőrizze/cserélje a fékpofákat.			●		●	
Kerekek	• Ellenőrizze nincsenek e sérülések.	●	●	●	●	●	●
Gumik	• Ellenőrizze nincsenek e sérülések.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze a kopáshatárt.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze a légnyomást.	●	●	●	●	●	●
Váz rögzítések	• Ellenőrizze hogy az anyák, csavarok megfelelően vannak e meghúzva.	●		●		●	
Első fékkar tengely	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Lánc	• Ellenőrizze a feszességet • Ellenőrizze a kenést	1000 km-enként					

Megnevezés	ELLENŐRZÉS	KM ÓRA ÁLLÁS					
		1000 Km	4000 Km 3 hónap	7000 Km 6 hónap	10000 Km 9 hónap	13000 Km 1 év	16000 Km 15 hónap
Fékpedal tengely	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Oldal támasz Közép támasz	• Ellenőrizze az akadálytalan működést	●	●	●	●	●	●
	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Első villa	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Lengéscsillapító	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Motorolaj	• Csere.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze az olajszintet.	●	●	●	●	●	●
Olajszűrő	• Tisztítás.				●		
Első és hátsó féklámpa kapcsolók	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
Kábelek	• Ellenőrizze nincs e szakadás,sérülés.	●	●	●	●	●	●
Gázmarkolat, bowdenek	• Ellenőrizze a holtjátékot.	●	●	●	●	●	●
	• Szükség esetén állítsa be a bowdeneket.	●	●	●	●	●	●
Lámpák, visszajelzők	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
	• Állítsa be a lámpát.	●			●		
Megjegyzés	A légszűrőbetétet gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.						

GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉS

Tisztítsa/cserélje ki a gyújtógyertyát a karbantartási táblázatban feltüntetett időszakonként.Állítsa be a gyújtógyertya elektróda hézagát 0,6 ~ 0,7mm közé.



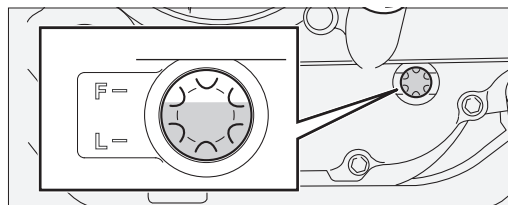
MOTOROLAJ

A motorolaj szintjét ellenőrizni kell minden egyes indulás előtt.

Az olajat és az olajszűrőbetétet a karbantartási táblázat szerinti időközönként ki kell cserélni.

OLAJSZINT ELLENÖRZÉS

Ellenőrizze a motorolaj szintet,mielőtt a motort beindítaná.
Vízszintes talajon a motorolajnak a jelölés felső (F) és alsó (L) szintje között kell lennie.Ha a motorolaj szintje lecsökkenne az alsó jelölésig,akkor tölts fel közép szintig.Ne tölts túl,mert a tömítések és a szimeringek túlterhelődnek.Az olajszint helytelen lesz,ha a motorkerékpár egyenetlen felületen áll.



Motorolaj csere

1. Indítsa be a motort,hagyja járni néhány percig,majd állítsa le.Várjon néhány percet.
2. Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a motor alá,tekerje ki az olajleeresztő csavart,és engedje le a motorolajat.
3. Tekerje vissza az olajleeresztő csavart.
4. Tölts fel a motort a megfelelő olajjal a megadott szintre.

Típus
API SH, SAE10W40, JASO MA
Kapacitás
1.2L ± 0.1L

SZELEPEK BEÁLLÍTÁSA

Ellenőriztesse és állítsa be a szelepeket szükség szerint.

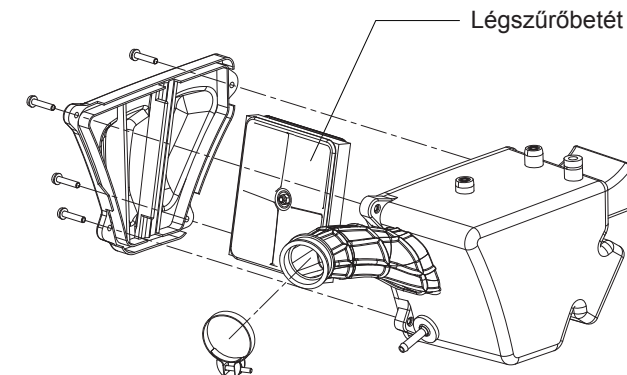
Szelephézagok (hideg motor)	
Szívószelep: 0.05 ~ 0.07mm	Kipufogószelep: 0.05 ~ 0.07mm

LEVEGŐSZŰRŐ

A légszűrőbetétet gyakrabban kell kicserélni, ha a járművet különösen nedves vagy poros környezetben használja.

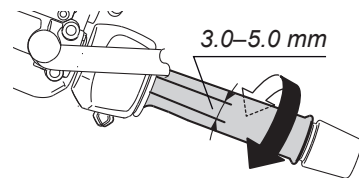
LÉGSZŰRŐBETÉT CSERE

1. Távolítsa el a légszűrő fedelét.
2. Vegye ki a légszűrőbetétet.
3. Helyezzen be egy új légszűrőbetétet a légszűrő házba.
4. Tegye vissza a légszűrő fedelet.



GÁZMARKOLAT HOLTJÁTÉK

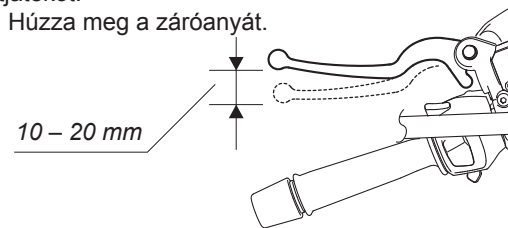
A gázmarkolat holtjátékának 3,0-5,0 mm között kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a holtjátékot, és szükség esetén állítsa be.

**KUPLUNGKAR HOLTJÁTÉK**

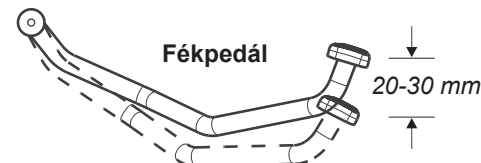
A kuplungkar holtjátékának 10-20 mm között kell lennie.

Állítsa be a holtjátékot az alábbiak szerint.

- (1) Lazítsa meg a záróanyát.
- (2) A beállító csavarral állítsa be a megfelelő holtjátékot.
- (3) Húzza meg a záróanyát.

**FÉKPEDÁL HOLTJÁTÉK**

A fékpedál holtjátékának 20-30 mm között kell lennie.

**KOMBINÁLT FÉKRENDSZER (CBS)**

A motorkerékpár háromdugattyús első és egydugattyús hátsó féknyereggel rendelkezik. Az első fékkart húzva a rendszer csak az első féknyereg két külső dugattyúját aktiválja.

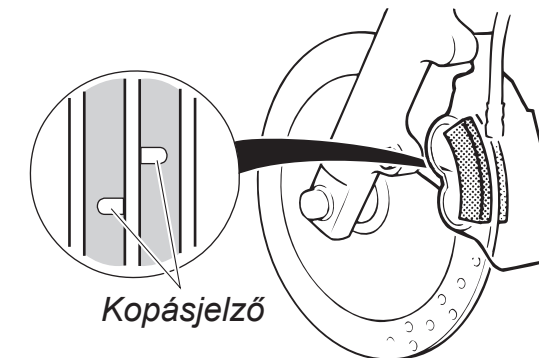
A fékpedál használatakor a rendszer először a hátsó féknyereg dugattyúját aktiválja. Ha a fékfolyadék nyomása a hátsó fékhengerben 0,1 mpa-ig növekszik, a CBS lehetővé teszi hogy a nyomást az első féknyereg középső dugattyújára átvigye. Ez a kialakítás elősegíti, hogy ha csak a hátsó féket alkalmazza, az első kerék is a megfelelő fékerőt biztosítja, de nem blokkolja a kereket.

A teljes fékhatás érdekében mind az első, mind a hátsó féket egyidejűleg használja. Az CBS nem védi meg a vezetőt minden lehetséges veszélytől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. Legyen tisztában az CBS működtetésével és korlátozásával. A vezető felelőssége, hogy megfelelő sebességgel haladjon a különböző útfelület és időjárási körülmények között.

FÉKBETÉT ELLENŐRZÉS

Az első és a hátsó fékbetétek kopását ellenőrizni kell az időszakos karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

Mindegyik fékbetét kopásjelzővel van ellátva, amely lehetővé teszi a fékbetét kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül.



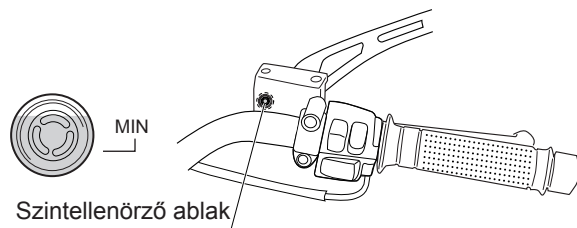
FÉKFOLYADÉK

Ellenőrizze a fékfolyadék tartályban lévő mennyiséget. Szükséges esetén tölts fel a megadott szintre.

Előírt fékfolyadék
DOT 4

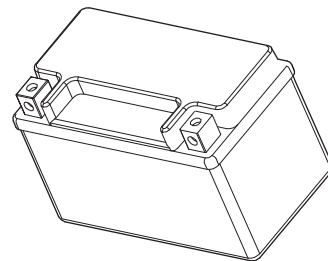
FIGYELEM

Ha a fékfolyadék szemmel vagy bőrrel érintkezik bő vízzel mossa le, és szükség esetén forduljon orvoshoz.



AKKUMULÁTOR

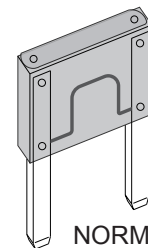
Ellenőrizze az akkumulátorsaruk épségét, tisztaságát szükség esetén tisztítsa meg a sarukat.



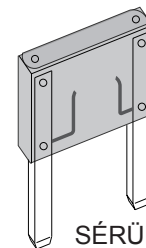
12V6Ah(YTX7A-BS)
Karbantartás mentes

BIZTOSÍTÉK/IZZÓ ELLENŐRZÉS

Izzócserénél ügyeljen arra hogy megfelelő értékű izzót használjon. A nagy teljesítményű izzó növelni fogja az áramköri rendszer terhelését, ami hibákat okozhat.



NORMÁL



SÉRÜLT

Fő biztosíték	20A
ECU biztosíték	10A

FIGYELEM

Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítéket! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítéket használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!

Kürt	12V 3A
Elsőlámpa	12V 35W/35W
Irányjelző	12V 10W
Helyzetjelző	12V 5W
Hátsólámpa	12V 21W

GUMIK

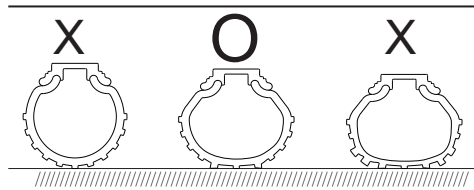
A megfelelően beállított guminyomás kellő stabilitást és hosszú élettartamot biztosít a motorkerékpárnak és a guminak. Ellenőrizze rendszeresen és szükség esetén állítsa be. Minden indulás előtt ellenőrizze a gumik nyomását, profilmélységét.

Guminyomás A túl alacsony guminyomás gyors kopást idéz elő és rossz hatással van a vezetési stabilitásra.

A túl magas guminyomás csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet ezáltal elcsúszást is okozhat. A guminyomást az alábbi tartományban kell tartani.

GUMINYOMÁS

HIDEG GUMI

[ELSŐ] 190kpa(1.9kgf/cm²) [HÁTSÓ] 210kpa(2.1kgf/cm²)

TÁROLÁS

- Mielőtt a járművet hosszabb időre leállítaná pl. téli leállítás végezze el az alábbi műveleteket:
- Tisztítsa meg minden szennyeződéstől.
 - Engedje le az üzemanyagot.
 - Öntsön a kicsavart gyújtógyertya furatán keresztül 20cm³ olajt a hengerbe.
 - Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
 - Szerelje ki az akkumulátort és tegye száraz helyre.
 - Védelemként takarja le a járművet.

Üzembehelyezés hosszabb állás után

- Tisztítsa meg a járművet.
- Helyezze vissza az akkumulátort, miután ellenőrizte annak üzemképességét.
- Amennyiben szükséges töltsse fel!
- Töltsse fel az üzemanyag tartályt.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét, szükség esetén töltsse fel.

MŰSZAKI ADATLAP

Méret és súly

Hossz	2140 mm
Szélesség	780 mm
Magasság	1100 mm
Tengelytáv	1440 mm
Száraz tömeg	143.5 kg

Motor

Típus	1 hengeres, 4 ütemű, 2 szelepes
Modell	157FMI/164FML
Furat X löket	Ø56.5×49.5 mm

Hengerűrtartalom	124 ccm
Maximum teljesítmény	7.8kW/9000 r/min

Maximum nyomaték	8.9N.m/7500 r/min
------------------------	-------------------

Gyújtás	TLI (EFI Version)
---------------	-------------------

Sűrítési arány	9:1 / 8.3:1
----------------------	-------------

Gumi

Első gumi	90/90-17
Hátsó gumi	130/90-15

Üzemanyag

Üzemanyagtank	11.8 L
Üzemanyag típus	95 vagy magasabb oktánszám

Fék

Elsőfék	Tárcsafék
Hátsófék	Tárcsafék

**QIANJIANG-KEEWAY
(EUROPA) ZRT.**

2000 Szentendre Kőzúzó utca 8.

Tel:06-26-500-005 Fax:06-26-312-034

www.keeway.hu

info@keeway.hu

Partner márkakereskedés és szerviz: Biturbó Kft.

www.motor-sapiens.hu

alkatresz@biturbo.hu