

Előszó

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük, tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.

Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Az füzet áttanulmányozása során Különböző veszélyességi fokozatokkal fog találkozni, amelyeket a következő jelzéssel láttunk el:

ATTENTION/CAUTION/WARNING

ATTENTION = Fontos tájékoztató a kezeléssel kapcsolatban.

CAUTION = Ezt a jelzést olyan helyeken találja, ahol fokozottan kell ügyelni a balesetveszélyre.

WARNING = Ez a figyelmeztetés ott található, ahol különösen fontos betartani a biztonsági szabályokat a baleset, vagy sérülés elkerülése érdekében.

Elérhetőségeink:

Keeway Motor Europe

2000 Szentendre, Kőzúzó u. 8.

Tel: +36 26 500 005

Fax: +36 26 312 034

<http://www.keewaymotor.com>

<http://www.keeway.hu>

Partner márkakereskedő és szerviz

Biturbó Kft

Email: alkatresz@biturbo.hu

<http://www.biturbo.hu>

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Sofőr
Ezen a motoron csak 1 fő utazhat.
2. Útviszonyok
A motor használatához általános útviszonyokra van szükség.
3. Olvassa figyelmesen ezt a könyvet. Az új motorosoknak sokat kell gyakorolniuk a vezetést, hogy biztonságosan tudják használni a motort. Fordítsunk különös figyelmet a következő felhívásokra:

FIGYELEM: a használati utasítás be nem tartása balesetveszélyes.

FIGYELEM: a használati utasítás be nem tartása veszélyes lehet Önre, és a motor károsodását, tönkremenetelét okozhatja.

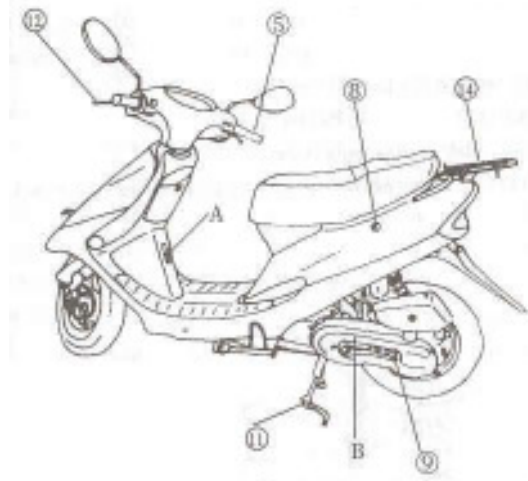
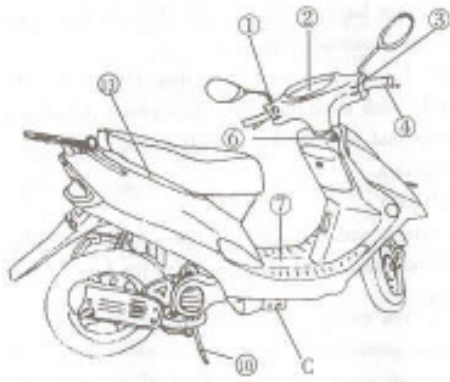
ÉRTESÍTÉS: a könyv értékes információkat tartalmaz.

Ez az útmutató elősegíti a motor tartósságát. Tartsuk szem előtt a használati utasítás intelmeit motorozás közben is. Ez a könyv a cégünk szerzeménye, ne készítsen másolatot az írásos beleegyezésünk nélkül.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

1. A használat előtti ellenőrzésekkel elkerülhetők a motorhibák, és a balesetek!
2. A motort vezető személynek rendelkeznie kell vezetői engedéllyel!
3. A nagy sebesség a közúti balesetek legfőbb okozója, ezért ne hajtsunk túl gyorsan!
4. Ha kanyarodunk vagy sávot váltunk, használjuk az irányjelzőt!
5. Legyünk különösen óvatosak a kereszteződéseknel, csomópontoknál, a gyors utakon, és a bejáratásnál!
6. Legyünk különösen óvatosak rossz időben. Az útviszonyoknak megfelelően vezessünk, és hamarabb kezdjük el a fékezni!
7. Ne vezessünk egy kézzel! Viseljünk speciális ruhát, sisakot, és a lábunkat rakjuk a lábtartóra!

ALKATRÉSZEK



- | | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1. Bal oldali kapcsolók | 2. Sebességmérő | |
| 3. Jobb oldali kapcsolók | 4. Első fékkar | |
| 5. Gázkar | 6. Gyújtáskapcsoló | |
| 7. Lábtartó | 8. Ülészár | |
| 9. Berugókar | 10. Támasztó | 11. Középállvány |
| 12. Hátsó fékkar | 13. Csomagtartó | 14. Hátsó csomagtartó |
| A. Alvázszám | B. Motorszám | |

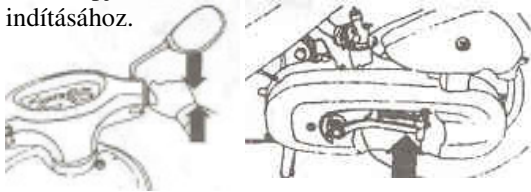
1. ELEKTROMOS INDÍTÓGOMB:

Erősen húzzuk az első vagy hátsó fékkart, és nyomjuk meg az elektromos indítógombot, hogy a motort beindíthassuk.

MEGJEGYZÉS: Mikor a motor elindult, azonnal engedjük el az indítógombot, és soha ne nyomjuk meg újra, míg a motor működésben van. Egyszerre az indítógombot max. 10 másodpercig nyomjuk, ha a motor nem indul el, akkor várjunk 10 másodpercet a következő próbálkozásig. Ha a motor az ötödik próbálkozásra sem indul be, akkor többször ne próbálkozzunk az elektromos indítógombbal addig, amíg meg nem találjuk az okát, hogy a motor miért nem indul.

2. BERUGÓKAR:

Ha a motort berugókarral akarjuk elindítani, akkor lépünk rá erősen a karra a motor indításához.



3. AZ ÜLÉS ALATTI CSOMAGTARTÓ:

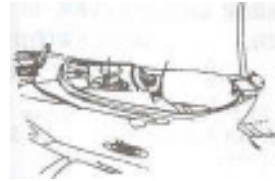
A csomagtartó az ülés alatt található. Használatához nyissuk fel az ülést.

MEGJEGYZÉS:

A csomagtartó legnagyobb terhelése 5 kg, a hátsó csomagtartóé 3 kg. Ne tegyük bele nagyon drága, gyúlékony dolgot, és romlandó ételt.

4. AKKUMULÁTOR:

Az akkumulátor (12V–4 Ah) és a biztosíték az ülés alatti csomagtartóban található egy külön rekeszben.

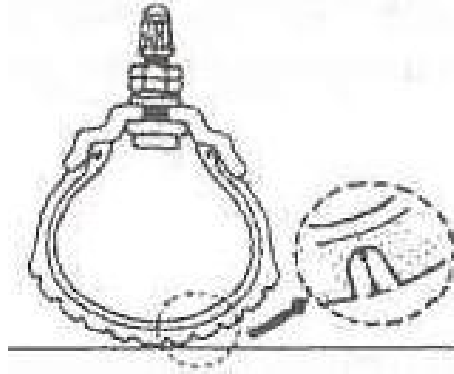


5. GUMIABRONCSOK FUTÓFELÜLETE:

Kopott gumik használata esetén csökken a motor stabilitása és irányíthatósága. Javasolt az első és hátsó gumik cseréje, ha a minták mélysége 1,6 mm vagy ennél kevesebb.

FIGYELMEZTETÉS:

Az Ön motorkerékpárjához 3.50 – 10 HPR első és 3,50 – 10 PR hátsó abroncs használatos. Más típusú abroncsok instabillá tehetik a motort. Mindig az ajánlott gumiabroncs méretet használja! A megfelelő abroncs nyomás nagyon fontos, ezért gyakran ellenőrizze a nyomást!



6. GUMIABRONCSOK

A helytelen nyomás nemcsak a gumi gyors kopását, hanem a motorkerékpár stabilitását és kanyarodását is befolyásolja. A nyomásnak ezért mindig az előírt értéknek kell lennie.

A nyomást mindig hideg gumiknál kell ellenőrizni!

FIGYELMEZTETÉS:

Ez a motorkerékpár földúton való közlekedésre is alkalmas. Kevésbé alkalmas azonban egyenetlen útviszonyok esetén, hegyeken, sárban, homokon, rossz úton, stb. Ennek az információnak figyelmen kívül hagyásával a motor teljesítményének csökkenését, sérülését, vagy a motoros épségét kockáztatja!

7. NYOMÁSÉRTÉK HIDEG ABRONCSOK ESETÉN

Mindig akkor ellenőrizzük a keréknyomást, ha a gumik hidegek! Ellenőrizze az esetleges beszűrődásokat, kidudorodásokat az abroncs oldalán, vagy a futó felületen, nézze meg, hogy nincsenek-e sérülések, bevágások, hasadások. Ha bármilyen sérülést tapasztal, keresse fel egy gumiszervizt!

8. IZZÓK CSERÉJE

Az izzók előírt teljesítményét specifikáció mutatja, ezt kell figyelembe venni, ha az izzót cserél a motorkerékpáron.

Nem megfelelő teljesítményű izzó használata túlterheli az elektromos rendszert és működési hibát okozhat!

FIGYELMEZTETÉS:

Az izzók jelentős mértékben felforrósodnak a használat során, és még sokáig melegek maradnak kikapcsolás után is. Csere előtt hagyja lehűlni az izzókat!

FIGYELMEZTETÉS:

Az izzók cseréje előtt állítsa a gyújtáskapcsolót „OFF” állásba, csere után ellenőrizze az izzók helyes működését!

9. BIZTOSÍTÉK

A biztosíték foglalata az akkumulátor házban van. Minden elektromos rendszer védelmét biztosítók látják el.

A biztosíték tönkremenetelét általában rövidzárlat, vagy elektromos túlterhelés okozza. Ilyen esetben ellenőrizni kell az elektromos rendszert, hogy látható-e valahol a szigetelés sérülése, vagy más szemmel látható rendellenesség. Ha problémára nem derül fény, keresse fel a márkaszervizt!

FIGYELMEZTETÉS:

A biztosíték ellenőrzése, vagy cseréje előtt állítsa a gyújtás kapcsolót „OFF” állásba, hogy megelőzze az esetleges rövidzárlatot!

FIGYELMEZTETÉS:

Ne használjon a megadotthoz képest eltérő értékű biztosítékot, mert komoly károkat, akár tüzet is okozhat az elektromos rendszerben!

10. PROBLÉMAMEGOLDÁSOK

Amennyiben nem tudja beindítani a motorkerékpárt, vizsgálja meg a következőket:

1. Elegendő üzemanyag van-e a tartályban?
2. Eljut-e a benzin a benzintartályból a karburátorba?
3. Válassza le a benzincsővet a karburátorról, és győződjön meg róla, hogy folyik-e benzin a vezetékbe?
4. Ha a benzin áramlása rendben van, ellenőrizze az elektromos rendszert.

FIGYELMEZTETÉS:

Ne engedje kifolyni a benzint! Az ellenőrzés közben tilos a nyílt láng használata és a dohányzás. Vegye ki a gyertyát és nyomja rá a gyertya pipát.

Érintse a gyertyát a motor vázához, állítsa az indító kapcsolót „ON” állásba, és indítózzon. Ha az elektromos rendszer jól működik, kék szikra pattan a gyertya résben. Amennyiben nem tapasztal szikrát, keresse fel a szervizét.

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

Ellenőrizzük a következő alkatrészeket használat előtt.

1. ELSŐ/HÁTSÓ FÉK:

Az első és a hátsó fékkar holtjátékának 10 – 20 mm között kell lennie.

- Ellenőrizzük rendszeresen a fékek holtjátékát, hogy a legjobb fékutat tudjuk elérni.

- **FIGYELEM:** Beállítás után legyünk óvatosak, hogy elkerüljük a változásokból adódó baleseteket.

2. ÜZEMANYAG-MENNYISÉG:

- Ellenőrizze az üzemanyag mennyiségét a tartályban, ha szükséges, töltsük fel benzinnel. Ellenőrizzük, hogy nem ereszt-e az üzemanyagtartály. 91-es vagy annál magasabb oktánszámú benzint tankoljunk.

FIGYELEM: Állítsuk le a motort, mikor benzint töltünk. Figyeljünk, hogy ne töltsünk túl sok benzint a tartályba, hogy ne erresszen.

3. HAJTÓMŰ OLAJ CSERE:

- ❖ Minden 5000 km után kell cserélni. Olaj típus: SAE 80 W 90

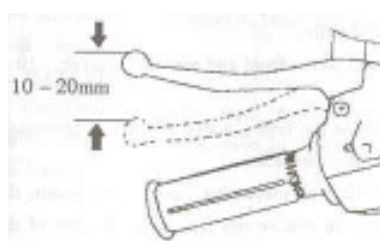
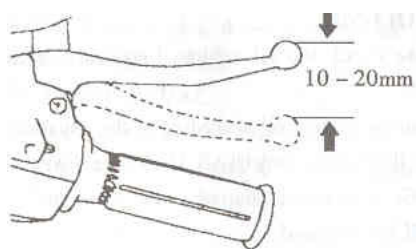
4. LÁMPÁK ÉS KÜRT:

Ellenőrizzük az első, a hátsó, és a féklámpát, az irányjelzőket, a műszerfal visszajelzőit, és a kürtöt, hogy jól működnek-e.

5. EGYÉB ELLENŐRZÉSEK:

Ellenőrizze a:

- kerekek állapotát és a gumibroncsok nyomását;
- hogy a kormány és az egyéb mozgó alkatrészek szabadon mozoghatnak-e;
- hogy a csavarok nem lazultak-e meg.



IDŐSZAKOS ELLENŐRZÉSEK

A biztonságos motorozás érdekében néha alaposabban vizsgáljuk át a motort. A szervizekben a motort alaposabban át tudják vizsgálni, ezért kérjük forduljon bizalommal a KEEWAY szervizekhez.

FIGYELEM: A motort 1000 km-el vagy fél év elteltével a vásárlás után ellenőriztetni kell. Ezután 4000 kilométerenként szükséges az ellenőrzés. A jótállásos időszakban a Keeway szervizekben végrehajtott kötelező szervizek elmulasztása a jótállás megszűnését vonja maga után. A kötelező szervizeken a járművel a tulajdonosának kötelező megjelenni a szerviz külön kérése nélkül!

HURRICANE MŰSZAKI LEÍRÁS

Teljes hossz

1740 mm

Szélesség

660 mm

Magasság	1130 mm	Első kerék típusa	3,50 – 10/4PR
Tengelytáv	1230 mm	Hátsó kerék típusa	3,50 – 10/4PR
Száraz súly	81 kg	Sebességváltó	Automata
Hasmagasság	70 mm	Legnagyobb sebesség	65 km/h
Motor típusa	egy hengeres, két ütemű, Légűtéses	Fogyasztás	2,4 – 3,5 l/100 km
Motor modell	KW1E40QMB	Üzemanyagtartály	5 liter
Furat x löket	40 mm x 39,6 mm	Olajtartály	0,8 liter
Hengerűrtartalom	49,8 cm ³	Gyújtási mód	C.D.I.
Legnagyobb teljesítmény	2,9 kW 7500/1min	Sűrítési arány	7,2:1
Legnagyobb nyomaték	2,7 Nm 3750/1min	Indítási mód	Elektromos indító, Berugókar
Első fék	Kézi vez tárcsafék	Kuplung	Száraz járatú, központos
Hátsó fék	Kézi vez. Dobfék	Maximum terhelés	90 kg

ELLENŐRZÉSEK ÉS KARBANTARTÁS

Az alábbi táblázat tartalmazza az időközönkénti szervizek idejét km-ben, illetve hónapban. A megadott időközönként végezze el a vizsgálatokat, javításokat, kenéseket az instrukciók szerint. Ha rossz feltételek között használta, mint folyamatos teljes gázzal, vagy poros környezetben, soron kívüli ellenőrzés szükséges, hogy megbizonyosodjon a motorkerékpár megbízhatóságáról. A kormány, a felfüggesztés és a kerék a fő részek, amiket különös gonddal kell ellenőrizni. A maximális biztonság és a jóállás érdekében ezeket az ellenőrzéseket hivatalos Keeway viszonteladóval végeztesse el.

FIGYELMEZTETÉS:

Az első 1000 km utáni szerviz feltétlenül szükséges, ez biztosítja jó teljesítményt és megbízhatóságot.

Bizonyosodjon meg róla, hogy ezt a szervizt az ebben a tájékoztatóban leírtak szerint végezzék.

Javítási táblázat:

Az alábbi időközi ellenőrzéseket és javításokat kell elvégezni.

SZ: szükség szerint ellenőrzés, tisztítás, beállítás, kenés, csere **T:** tisztítás, **CS:** csere, **B:** beállítás, **K:** kenés

Megnevezés	Periódus	km hónap	Km-számláló állása			
			1000	4000	8000	12000
				6	12	18
Kenési rendszer			Sz	Sz	Sz	Sz
Üzemanyag rendszer			Sz	Sz	Sz	Sz
Kuplung				Sz	Sz	Sz
Karburátor			Sz	Sz	Sz	Sz
Légszűrő			Sz	C	C	R
Gyertya			Sz	Sz	R	Sz
Végáttétel olaj				Cs minden 5000 km után		
Karburátor alapjárat rendszer			Sz	Sz	Sz	Sz
Fék betétek				Sz	Sz	Sz
Fék tárcsa			Sz	Sz	Sz	Sz
Féklámpa kapcsoló				Sz	Sz	Sz

Fényszóró				Sz	Sz	Sz
Oldaltámasz				Sz	Sz	Sz
Lengéscsillapítók				Sz	Sz	Sz
Reteszek, csavarok, rögzítések			Sz	Sz	Sz	Sz
Kerék			Sz	Sz	Sz	Sz
Gumiabroncsok			Sz	Sz	Sz	Sz

QJ50QT-18 kábelhálózat

