

Előszó

Köszönjük, hogy a KEEWAY termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport, de mielőtt útra kelne, kérjük, tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót.

Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb fontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet a Kezelési leírást is mellékelje.

Az füzet áttanulmányozása során Különböző veszélyességi fokozatokkal fog találkozni, amelyeket a következő jelzéssel láttunk el:

ATTENTION/CAUTION/WARNING

ATTENTION = Fontos tájékoztató a kezeléssel kapcsolatban.

CAUTION = Ezt a jelzést olyan helyeken találja, ahol fokozottan kell ügyelni a balesetveszélyre.

WARNING = Ez a figyelmeztetés ott található, ahol különösen fontos betartani a biztonsági szabályokat a baleset, vagy sérülés elkerülése érdekében.

Elérhetőségeink:

Keeway Motor Europe

2000 Szentendre, Kőzúzó u. 8.

Tel: +36 26 500 005

Fax: +36 26 312 034

<http://www.keewaymotor.com>

<http://www.keeway.hu>

Partner márkakereskedő és szerviz

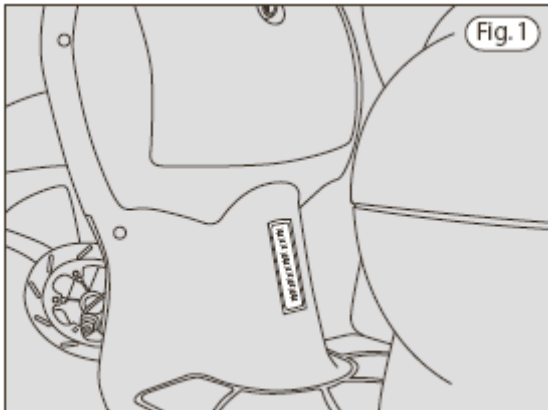
Biturbó Kft

Email: alkatresz@biturbo.hu

<http://www.biturbo.hu>

Benelli

Jármű azonosító adatok



Jármű azonosító adatok

Kérjük, hogy a jármű azonosító adatait rögzítse és gondosan őrizzemeg

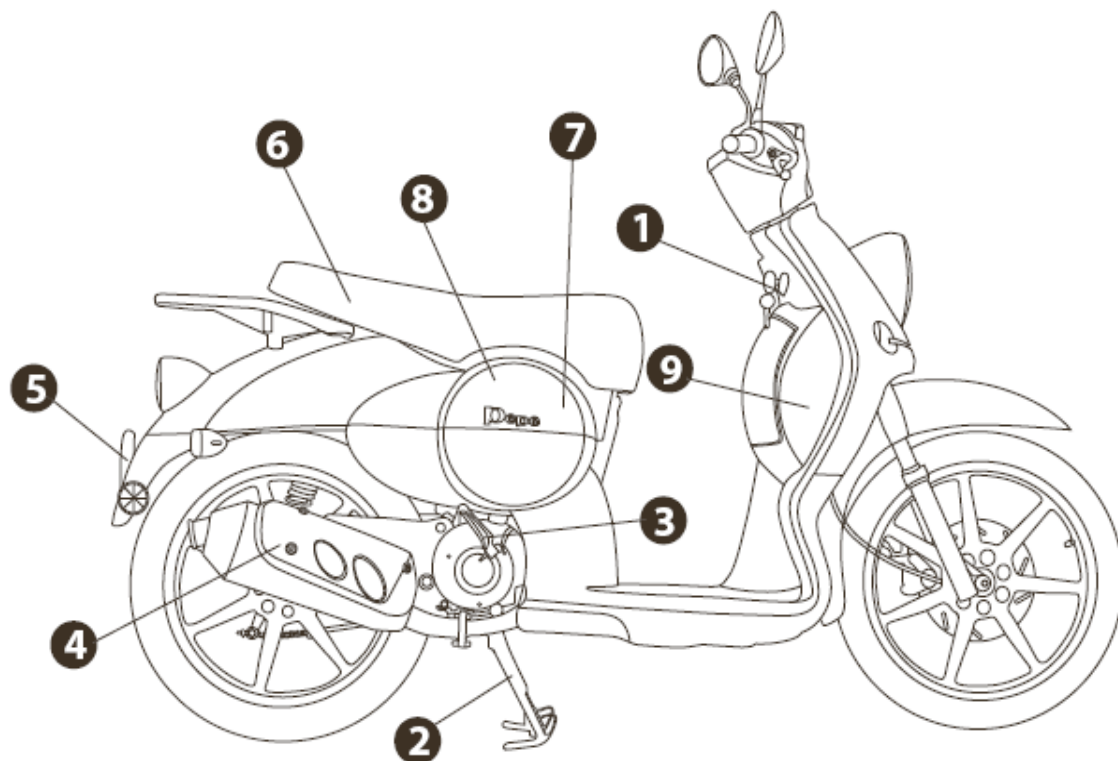
Alvázsorszám

Az alvázsorszám a központi csővázon található a belső lábvédő idom mögött, melynek takaróját eltávolítva (lásd kép) az alvázsorszám olvasható.

Motorszám

Benelli

Főbb részegységek

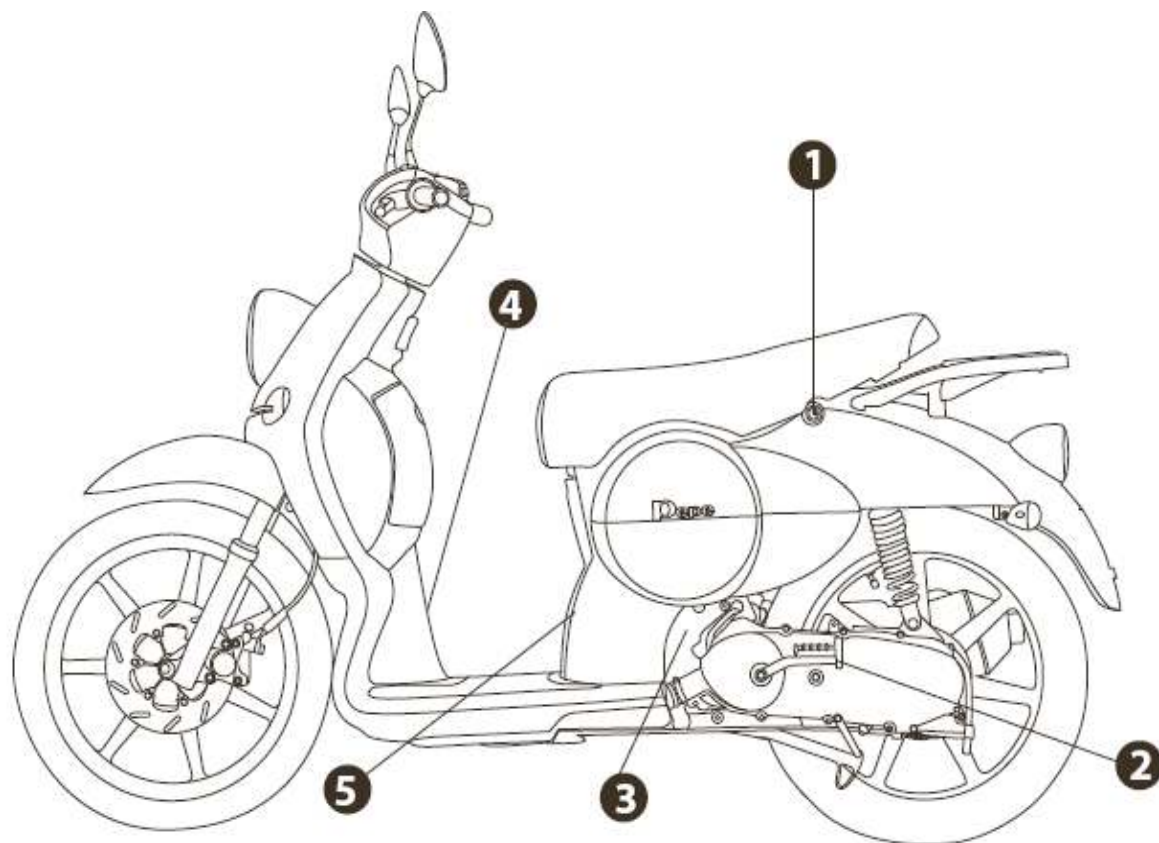


1. Gyújtáskapcsoló
2. Középállvány
3. Lábtartó
4. Kipufogó
5. Rendszámtartó
6. Benzin és olajtank
(az ülés alatt)
7. Akkumulátor tartó
8. Sisaktartó
(az ülés alatt)
9. Kesztyűtartó

Benelli

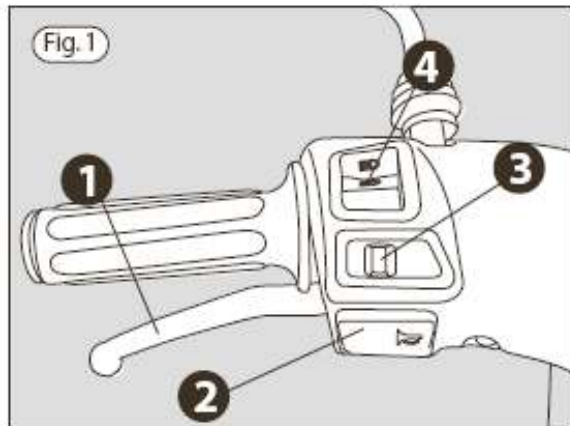
Főbb részegységek

1. Ülészár
2. Berúgó kar
3. Légszűrő
4. Alvázszám takaró
5. Motortér fedele



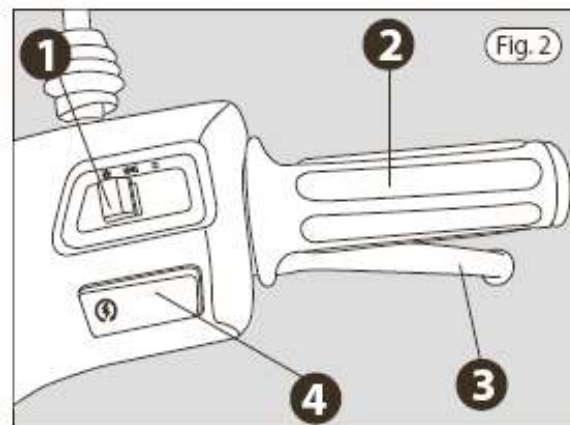
Benelli

Kormánykapcsolók és kezelőszervek



Bal oldal

1. Hátsó fékkar
2. Kürt
3. Irányjelző kapcsoló
4. Fényváltó kapcsoló

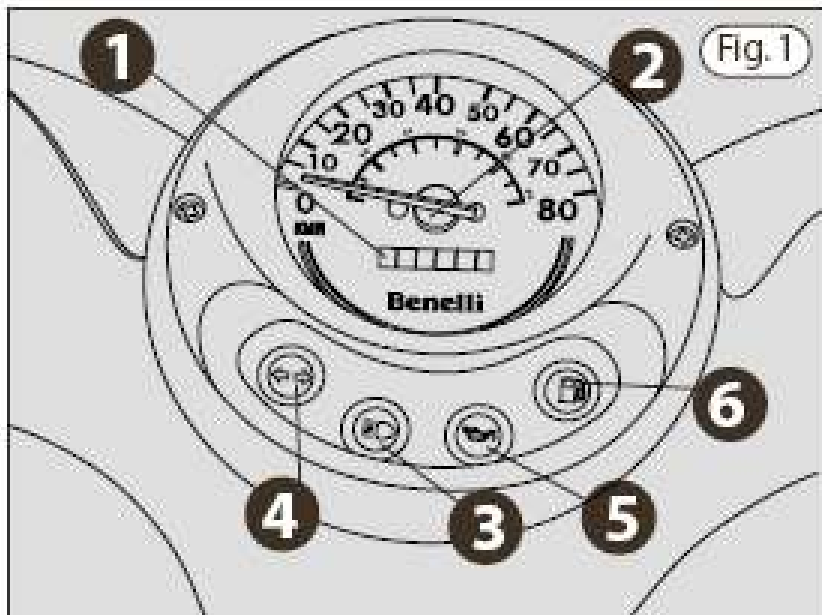


Jobb oldal

1. Világítás kapcsoló
2. Gázkar
3. Első fékkar
4. Önindító kapcsoló

Benelli

Visszajelző műszer

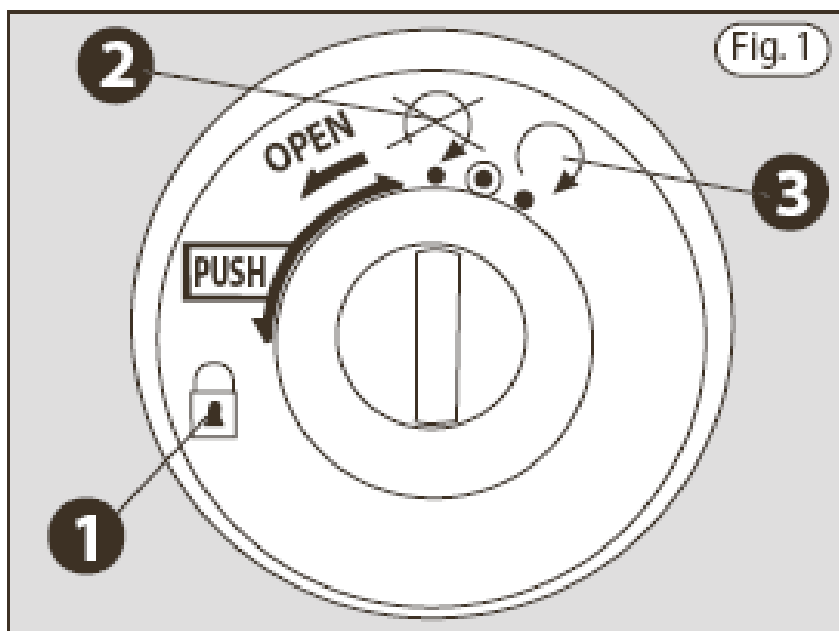


Visszajelző műszer

1. Napi km számláló
2. Sebességmérő
3. Távolsági világítás visszajelző
4. Irányjelző visszajelző
5. Olajszint alacsony visszajelző
6. Üzemanyagszint alacsony visszajelző

Benelli

Gyújtáskapcsoló

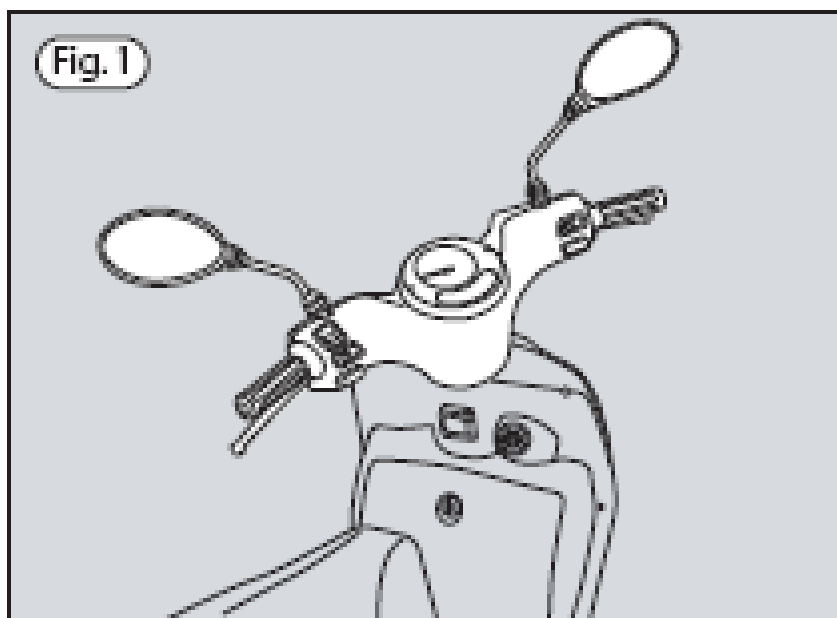


Gyújtáskapcsoló

Helyzet	Ikon	Működés	Kulcs
1		Kormány: zárva Indítás: tiltva Világítás: tiltva	Kihúzható
2		Kormány: nyitva Indítás: tiltva Világítás: Tiltva	Kihúzható
3		Olaj: Alacsony szint esetén visszajelző világít	Nem Kihúzható
4		Indítás: élő Világítás: élő	Nem Kihúzható


Benelli

Kormányzár




Kormányzár

A kormány lezárása:

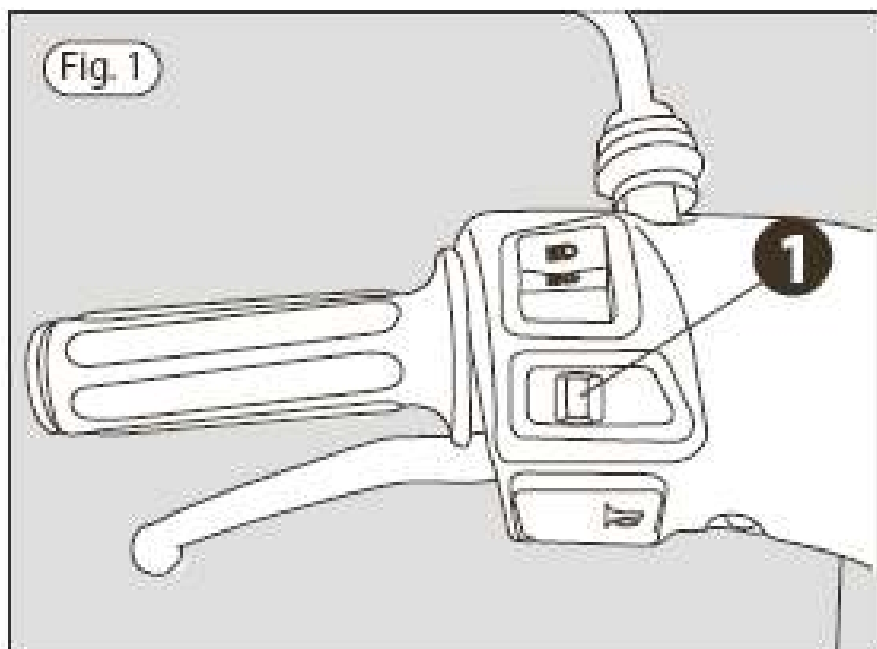
- fordítsa a kormányt balra
- nyomja be és fordítsa el a kulcsot a  állásba
- húzza ki a kulcsot

A kormányzár feloldása:

- helyezze be a kulcsot
- fordítsa a kulcsot a  állásba

Benelli

Írányjelző kapcsoló



Írányjelző kapcsoló

Az 1. irányjelző kapcsoló használatával kanyarodási szándékát jelezheti

Balra kanyarodás:

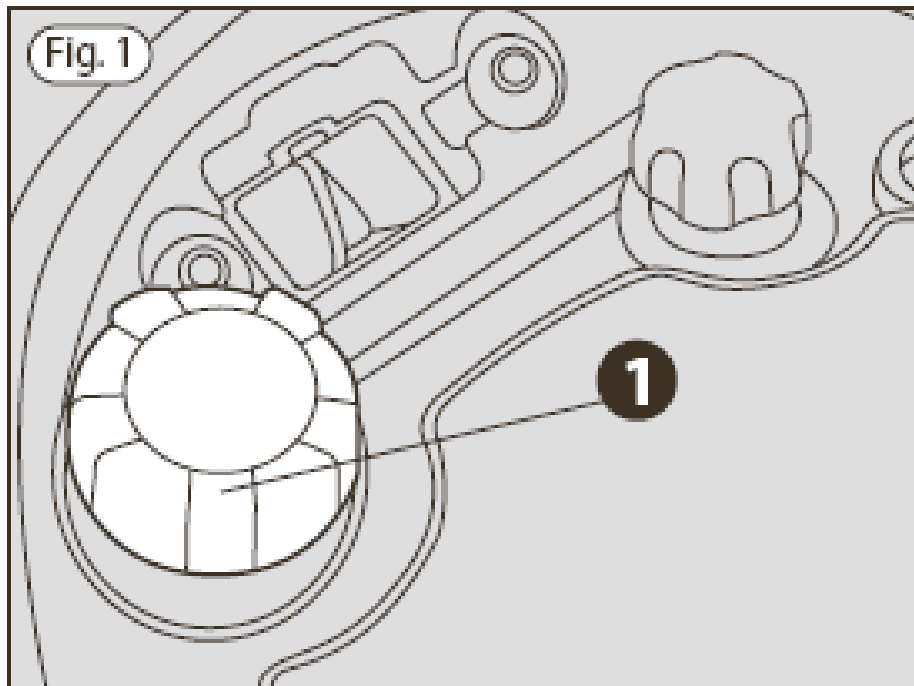
- tolja balra a kapcsolót

Jobbra kanyarodás

- tolja jobbra a kapcsolót

Benelli

Üzemanyag feltöltés



Üzemanyag feltöltés



Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Minden feltöltést nyílt térben - nyílt lángot mellőzve (cigaretta, gyertya, stb) - a motor leállítását követően lehet elvégezni!

Feltöltés:

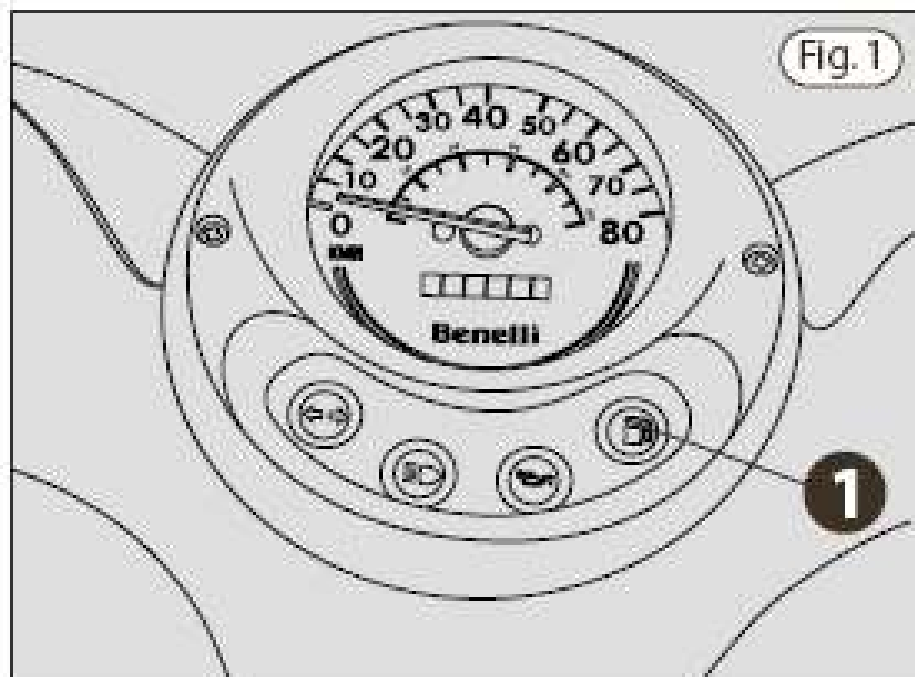
Állítsa le a motor és húzza ki a gyújtáskapcsoló kulcsát.

Az üzemanyag tank betöltő nyílása (1) az ülés alatt található, melyhez az ülésszár kinyitása és az ülés felhajtása után hozzáférhető.

A tank űrtartalma 7,5L. Csak megfelelő minőségű üzemanyagot használjon és minimum 95 oktánszámút!

Benelli

Üzemanyag feltöltés

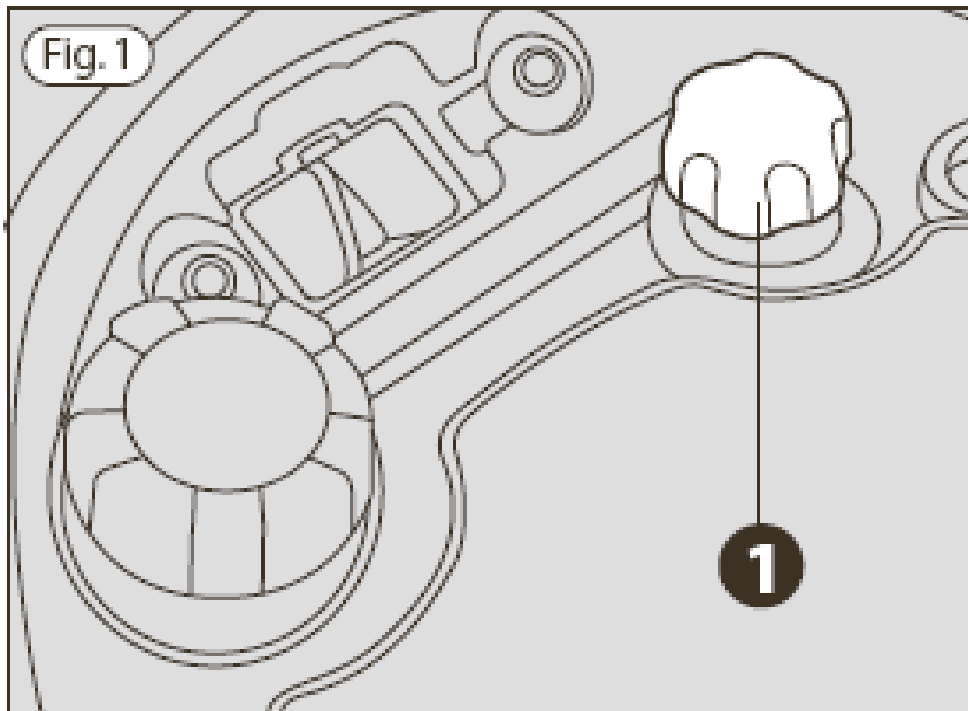


Üzemanyag feltöltés

Ha az Üzemanyagszint visszajelző (1) kigyullad, kb. 40km megtételéhez elegendő üzemanyag áll még rendelkezésre!

Benelli

Keverék olaj feltöltés



Keverék olaj feltöltés

A motor kenését az benzin-olaj keverék biztosítja.



A motor kenéséhez szükséges olaj nélkül a járművet tilos beindítani! Hiányában az alkatrészek károsodnak és a motor üzemképtelenné válik!



Kizárólag ásványi eredetű 2T motorolajat töltsön a tartályba!

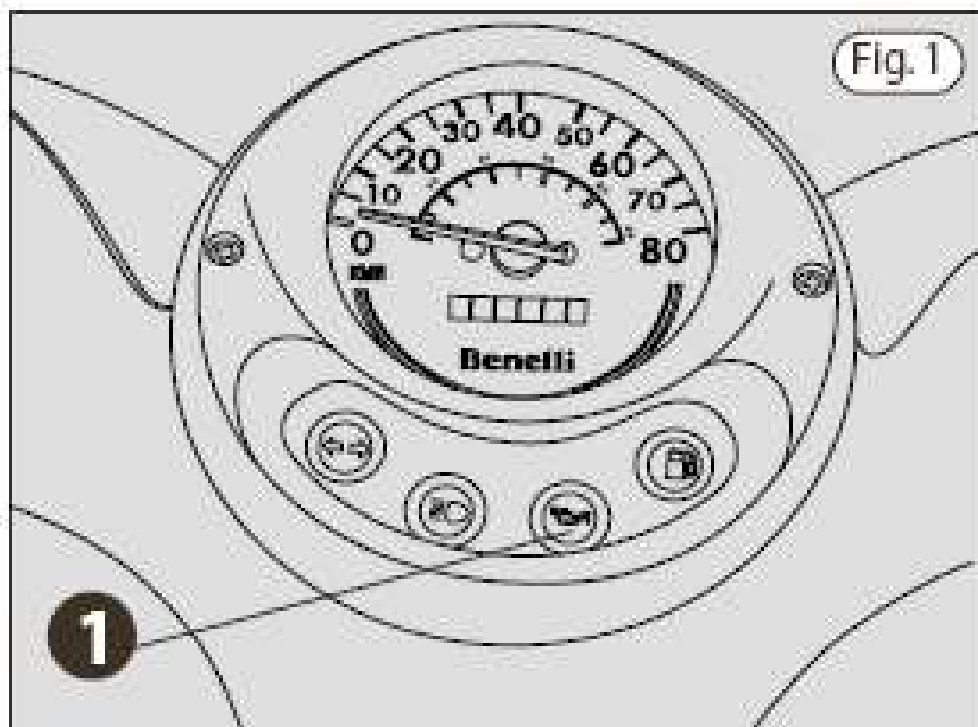
Feltöltés:

Állítsa le a motor és húzza ki a gyújtáskapcsoló kulcsát.

Az olajtartály betöltő nyílása (1) az ülés alatt található, melyhez az ülészár kinyitása és az ülés felhajtása után hozzáférhető.

Benelli

Keverék olaj feltöltés

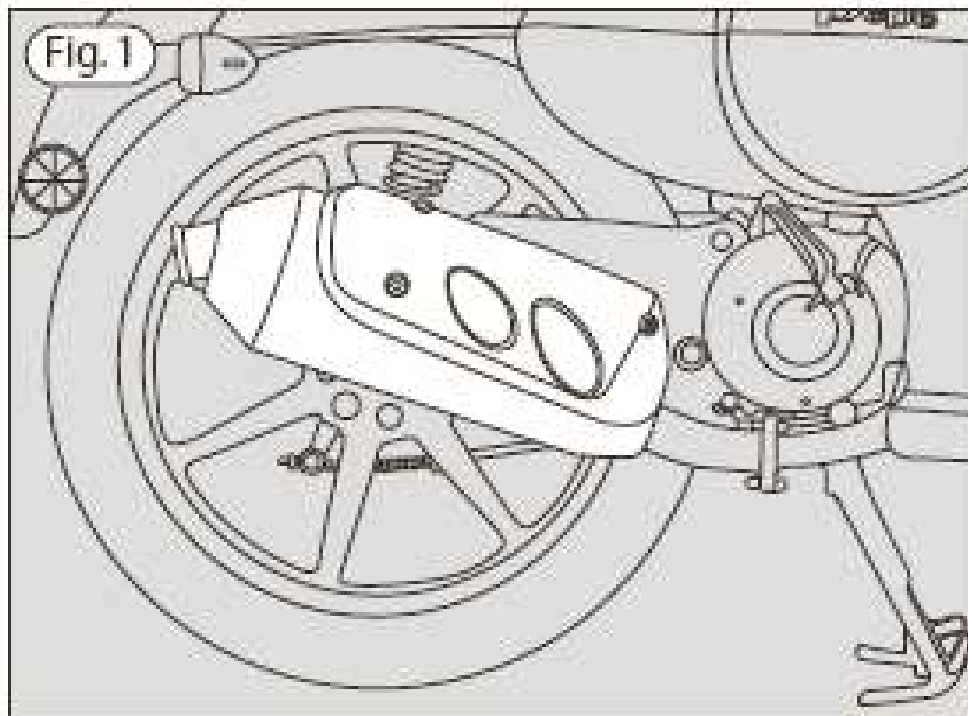


Keverék olaj feltöltés

Ha az olajsint alacsony visszajelző(1) világít, a lehető legrövidebb időn belül töltsse fel az olajtartályt a jelzett motorolajjal!

Benelli

Katalizátoros kipufogó



Katalizátoros kipufogó



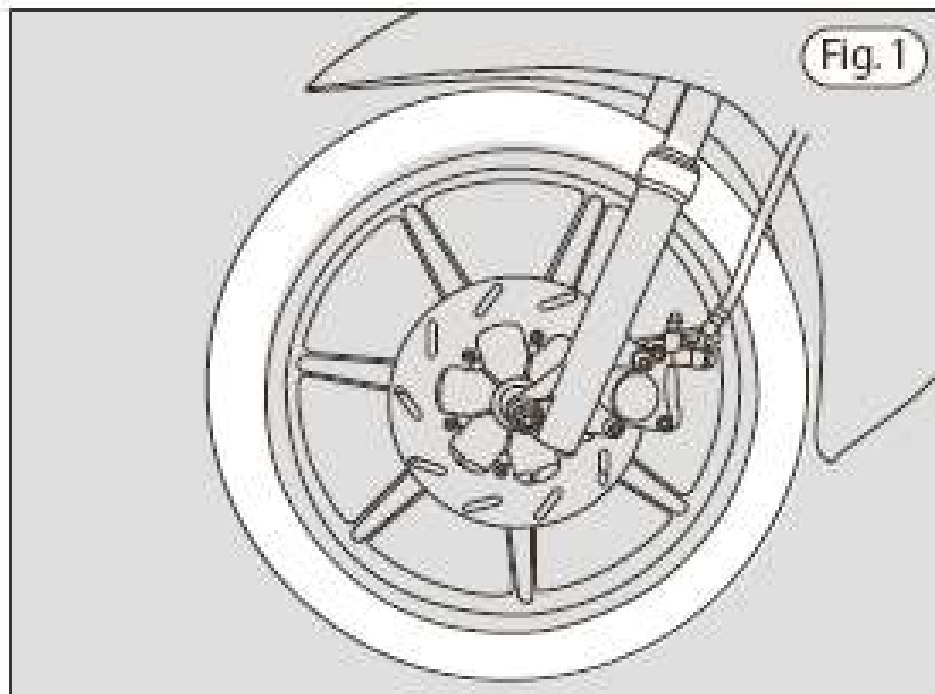
A kipufogót jelentős hő terheli, amely működés közben és a jármű leállítását követően égési sérüléseket vagy gyúlékony anyag környezetében tüzet okozhat!

A kipufogó szerepe a motorban elégetett keverék gázainak elvezetése ill. azok katalizátoron keresztüli semlegesítése, valamint zajcsökkentés.

Ellenőrizze minden 3500km megtétele után.

Benelli

Gumik



Gumik

Az első és hátsó gumi különböző méretűek.

Első gumi: 21/2x16"
Hátsó gumi: 23/4x16"

Ajánlott guminyomás (hideg állapotban):

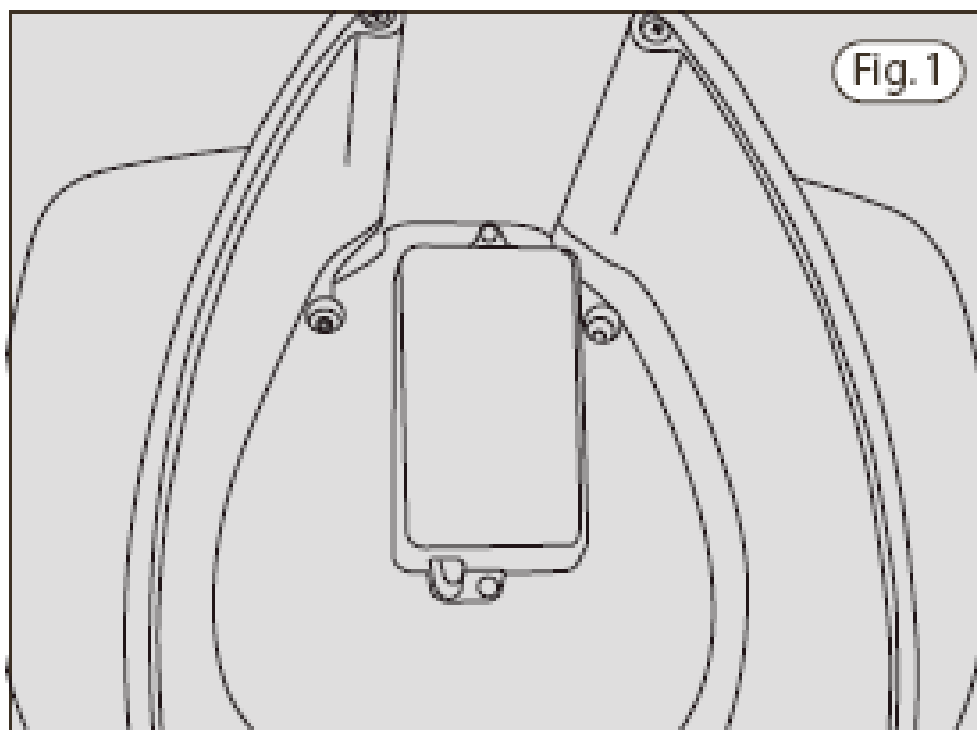
Első gumi: 2,2 bar
Hátsó gumi: 2,4 bar

Figyelem

- időközönként ellenőrizze a gumik nyomását ill. a futófelület állapotát
- cserélje ki a gumit, ha a futófelület magassága kevesebb, mint 2mm

Benelli

Sisaktartó



Sisaktartó

A jármű sisaktartója úgy lett kialakítva, hogy abban egy robogós(Jet) sisak elhelyezhető.

A sisaktartó az ülés alatt található.

A sisakot az aljával lefele helyezze a tartóba, hogy stabilan álljon és a sisak festése ne sérülhessen.

Bejáratás



A használatba vételt követő első 500km-en, a jármű sebességét csak a jelzet maximális sebesség 80%-ig emelje. Egyenletesen gyorsítson és lehetősége szerint a hosszabb utakon állandó sebességgel hajtson.

A következő 500km során fokozatosan növelheti a jármű sebességét annak jelzett maximális sebességéig. Ugyanakkor továbbra is tartsa szem előtt a gyorsítási és utazási sebességre vonatkozó javaslatot.

Indulás előtti ellenőrzés



Minden indulás előtt ellenőrizze a motor legfontosabb elemeit a saját és a közlekedés biztonságának érdekében.

Benelli

Ellenőrzés indulás előtt

Gáz

Ellenőrizze, hogy a gázkar akadálytalanul elforgatható és elengedése esetén alaphelyzetbe visszatér. A gázbowden olajozottsága mindig megfelelő legyen!

Üzemanyag és olajozás

Ellenőrizze az üzemanyag, a motorolaj, a fékolaj, és az áttételház olajának szintjét. Töltse fel az ajánlott anyagokkal a kívánt szintre.

Középállvány

Ellenőrizze a rugók feszességét, hogy az állvány a vízszintes állásba visszatérhessen.

Fékek

Ellenőrizze a fékbowden ill. a fékcső állapotát, a fékkar működését, valamint a fékfolyadék szintjét. Szintén ellenőrizze a féktárcsa állapotát és annak tisztaságát.

Világítás

Cserélje ki a kiégett izzókat. Ellenőrizze a féklámpa, az indexek és az első világítás megfelelő működését.

Kerekek és gumi

Ellenőrizze a gumik megfelelő nyomását és azok futófelületét.

Benelli

Ellenőrzés indulás előtt

Kormány

A kormány akadálymentesen és könnyen elfordítható legyen.

Rugózás és stabilitás

A rugózás nem megfelelő állapota a menetstabilitást befolyásolhatja. Ellenőrizze a rugózást.

Ellenőrizze a kerekek akadálytalan futását.

Ellenőrizze az egységek rögzítéseit, szükség esetén húzza utána őket.

Hibaelhárítás

A motor nem indul

- Behelyezte az indító kulcsot és elfordította?
- Behúzta a fékkart?
- Az akkumulátor be van kötve? Ha nincs bekötve, indítson berúgó karral!
- Van elegendő üzemanyag a tankban?
- A gyújtógyertya tiszta és a pipa megfelelően van rajta?
- Ellenőrizze az üzemanyag ill. a légszűrőt, hogy nincs elkoszolódva-e !

A motor füstöl v. sokat fogyaszt

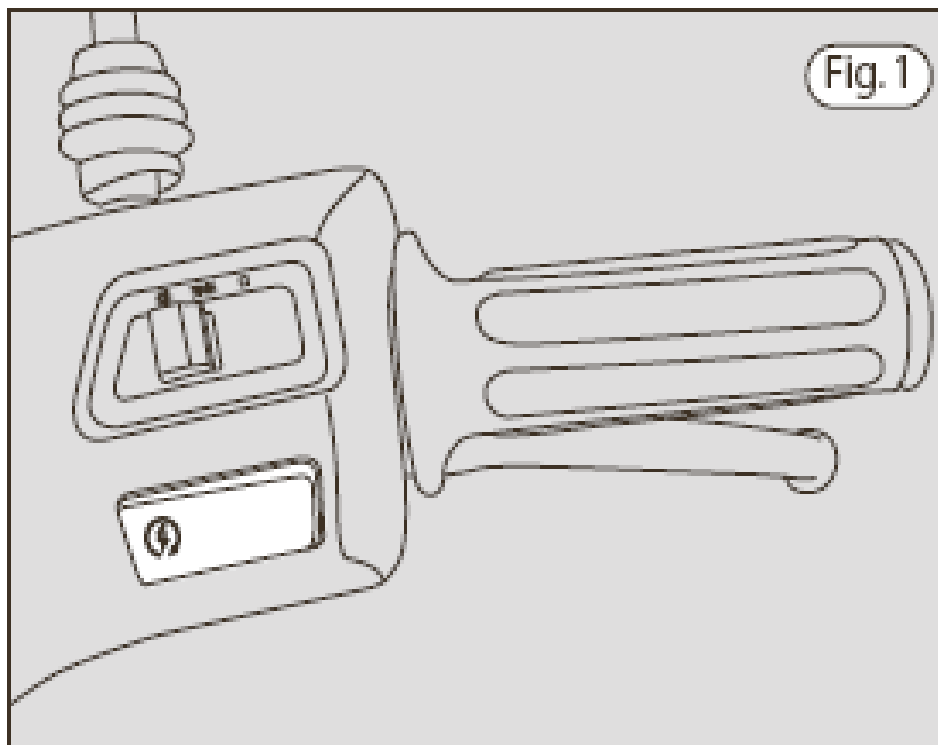
- A hidegindító nem megfelelően működik ill. a porlasztó beállítás nem megfelelő.
- A légszűrőbetét erősen elszennyeződött.

A fékhatás alacsony

- Ellenőrizze az olajsintet, szükség esetén töltsse fel!
- Ellenőrizze a fékbetétek és a fékpofák állapotát, szükség esetén cseréltesse ki!

Benelli

Elektromos indítás



Elektromos indítás

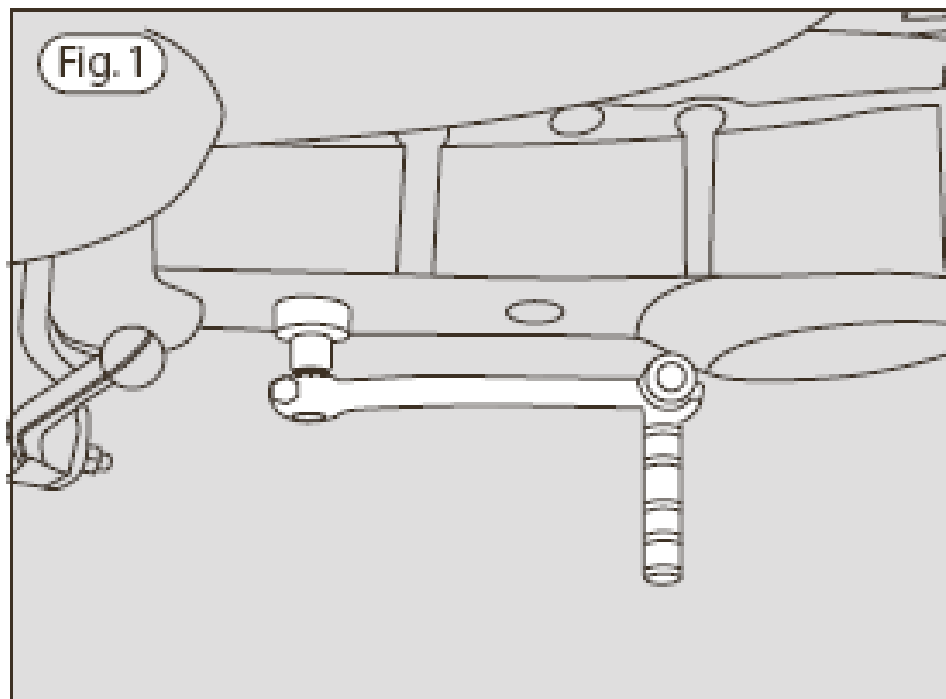
- Helyezze a motort a középállványra
- Fordítsa a gyújtáskulcsot az
◁ állásba
- Húzza be valamelyik fékkart
- Nyomja be az önindító gombját és tartsa benyomva, amíg a motor be nem indult. A gázt közben ne húzza.
- ha a motor 5-10 mp-en belül nem indult be, tartson 30 mp szünetet és próbálkozzon újra.




Sose járassa a motort a beindítást követően zárt, nem szellőző térben! A kipufogó gáz Szén-monoxidot (CO) tartalmaz, amely a zárt térben felhalmozódva mérgezést v. fulladást okozhat.

Benelli

Indítás berúgó karral



Indítás berúgó karral

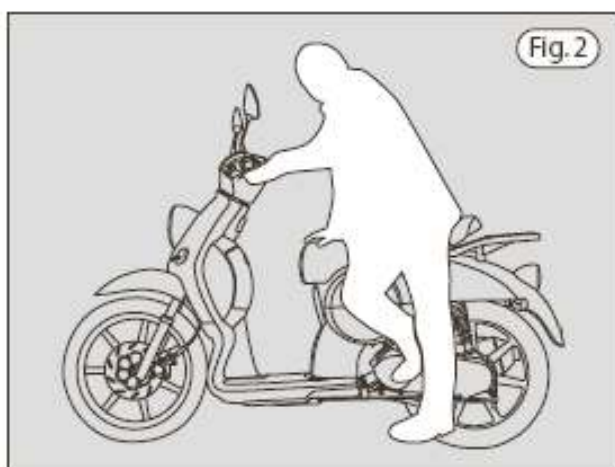
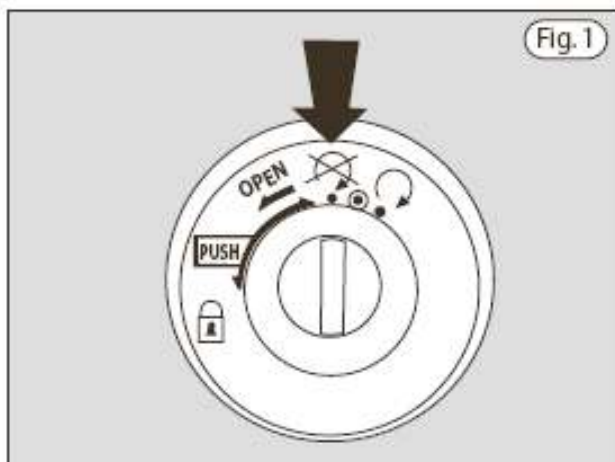
- Helyezze a motort a középállványra
- Fordítsa a gyújtáskulcsot az  állásba
- Erőteljes taposással nyomja le a berúgó kart
- ha a motor 5-10 mp-en belül nem indult be, tartson 30 mp szünetet és próbálkozzon újra.



Sose járassa a motort a beindítást követően zárt, nem szellőző térben! A kipufogó gáz Szén-monoxidot (CO) tartalmaz, amely a zárt térben felhalmozódva mérgezést v. fulladást okozhat.


Benelli

Megállás és parkolás



Megállás és parkolás

Megállás

- A gázkart engedje alapállásba
- Fékezzen, amíg a jármű meg nem áll
- Fordítsa a gyújtáskulcsot  állásba

Parkolás

- Miután megállt bal kézzel fogja meg a kormányt, jobb kezével az ülést, majd a képnek megfelelően jobb lábbal erőteljesen nyomja le a középállványt, miközben mindkét kezével hátrafelé húzza a járművet.
- A lezárásához kövesse a kormányzár menüpont alatti utasításokat.

A jármű ápolása

Tisztítás

- A jármű tisztítását puha szivaccsal és mosósamponos vízzel végezze.
- Soha ne használjon oldószert
- Ne használjon magasnyomású mosást a(z):
 - kormányzárnál
 - gyújtáskapcsolónál
 - karburátornál
 - visszajelző műszernél
 - kormánykapcsolóknál
 - fékkaroknál
 - hangtompítónál
 - ülés alatt
- A mosást befejezve tiszta vízzel távolítsa el a felhozott szennyeződések
- Törölje át puha bőrrel a járművet
- Indítsa be a motort, majd néhány perc járatás után állítsa le.



Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek és nem került e szennyeződés a féktárcsára, ill. a betétek közé!

A jármű ápolása

Hosszabb üzemén kívül helyezés

Mielőtt a járművet hosszabb időre leállítaná – pl. téli leállítás - végezze el az alábbi műveleteket:

- Tisztítsa meg minden szennyeződéstől
- Engedje le az üzemanyagot
- Öntsön a kicsavart gyújtógyertya furatán keresztül 20cm³ keverék olajat a hengerbe és a berúgó kar segítségével enyhén forgassa át a főtengelyt.
- Helyezze vissza a gyújtógyertyát
- Szerelje ki az akkumulátort és tegye száraz helyre
- Védelemként takarja le a járművet

Üzembe helyezés hosszabb szünet után

- Tisztítsa meg a járművet
- Helyezze vissza az akkumulátort, miután ellenőrizte annak üzemképességét. Amennyiben szükséges töltsse fel!
- Töltsse fel az üzemanyag tartályt
- Ellenőrizze az olajtartály szintjét, szükség esetén töltsse fel

Karbantartás

A jármű kezelési periódusai és ellenőrzései

Az alábbi táblázat a szükséges ellenőrzéseket és kezelési időszakokat tartalmazza. Ezek betartásával biztosíthatja a jármű megfelelő működését és annak biztonságos üzemelését, valamint hosszú élettartamát.



A karbantartási és kenési időszakok táblázata normál üzemi körülményekhez igazítva lett kialakítva. Mindezeket az időszakokat megváltoztathatják a klimatikus- és geológia adottságok, a terepviszonyok, valamint a használatból eredő különbségek.

Az évenkénti ellenőrzés minden évben elvégzendő, függetlenül a megtett km-től.

A 14.000 km-es szervizt követő időszakoknál a 10.500 km-nek megfelelő karbantartásokat kell elvégezni.

Benelli

Karbantartási táblázat

Jelmagyarázat: E: Ellenőrzés és beállítás, tisztítás, olajozás v. szükség esetén csere

Cs: Csere M: Meghúzás

No.	Megnevezés	Ellenőrzés v. elvégzendő munka	0 km Üzembe- helyezéskor	500 km	3500 km	7000 km	10500 km	14000 km	Minden évforduló alkalmával
1.	Áttétel olaj	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	Cs	E	Cs	E
2.	Ékszj	Ellenőrzés/Csere				E	Cs		
3.	Légszűrő	Ellenőrzés/Csere		E	Cs	Cs	Cs	Cs	E
4.	Gyújtógyertya	Ellenőrzés/Csere		E	E	Cs	E	Cs	
			Állapot ellenőrzés						

Benelli

No.	Részegység	Ellenőrzés v. elvégzendő munka	0 km Üzembe- helyezéskor	500 km	3500 km	7000 km	10500 km	14000 km	Minden évforduló alkalmával
5.	Olajcső	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	Cs	E
			Cserélni ha repedt, töredezett. 3 évente minden esetben						
6.	Fék- folyadék	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
			Szint ellenőrzés. 2 évente minden esetben						
7.	Első/hátsó fék	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
8.	Fékbetét	Ellenőrzés/Csere		E	E	E	E	E	E
			Ne hagyjuk a minimumig elkopni. Időben cseréltessük!						
9.	Gázkar és bowden	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
			Gázkar könnyen forgatható. Bowden megfelelő kenése, után állítása						

Benelli

No.	Részegység	Ellenőrzés v. elvégzendő munka	0 km Üzembe- helyezéskor	500 km	3500 km	7000 km	10500 km	14000 km	Minden évforduló alkalmával
10.	Kormány anya	Ellenőrzés/Beállítás	M	M	M	M	M	M	M
			Minden elindulás előtt						
11.	Kormány csapágó	Ellenőrzés/Beállítás	M	M	M	M	M	M	M
			Kenés minden 10000 km után Lítium-bázisú kenőzsírral						
12.	Első/hátsó kerék csapágó	Ellenőrzés/Csere		E	E	E	E	Cs	
			Csere minden 14000 km után						
13.	Első villa	Működés és olajsztint ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
14.	Hátsó lengéscsillapító	Működés és olajsztint ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
15.	Kerekek	Ellenőrzés			E	E	E	E	
			Sérülések ellenőrzése						

Benelli

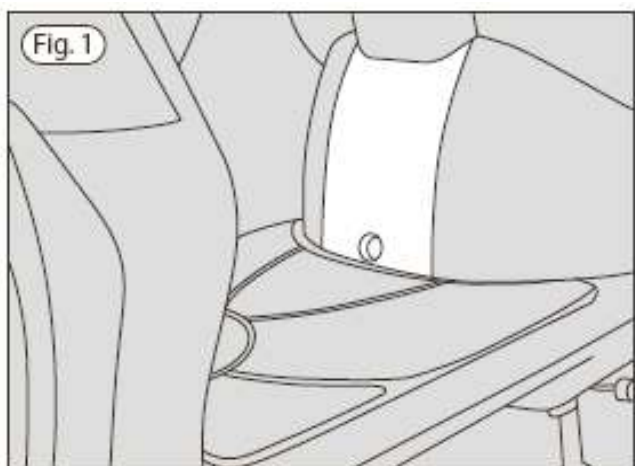
No.	Részegység	Ellenőrzés v. elvégzendő munka	0 km Üzembehelyezéskor	500 km	3500 km	7000 km	10500 km	14000 km	Minden évforduló alkalmával
16.	Gumik	Futófelület ill. nyomás ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
		Ne hagyja minimumig elkopni. Cserélje időben							
17.	Középállvány	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
18.	Első lámpa	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
		Beállítás	Minden felszerelés alkalmával						
19.	Kürt	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
20.	Visszajelzők	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
21.	Akkumulátor saruk	Ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
			A saruk oxidációjának megakadályozása, kenése						

Benelli

No.	Részegység	Ellenőrzés v. elvégzendő munka	0 km Üzembe- helyezéskor	500 km	3500 km	7000 km	10500 km	14000 km	Minden évforduló alkalmával
22.	Gyújtáskapcsoló	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
23.	Akkumulátor	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
24.	Műanyag elemek	Csavarok, anyák ellenőrzése, pótlása	M	M	M	M	M	M	M
25.	Karburátor	Működés ellenőrzés		E	E	E	E	E	
26.	Fékcső	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
27.	Mozgó alkatrészek és kábelek	Működés ellenőrzés	Minden elindulás előtt						

Benelli

Keverék képzés



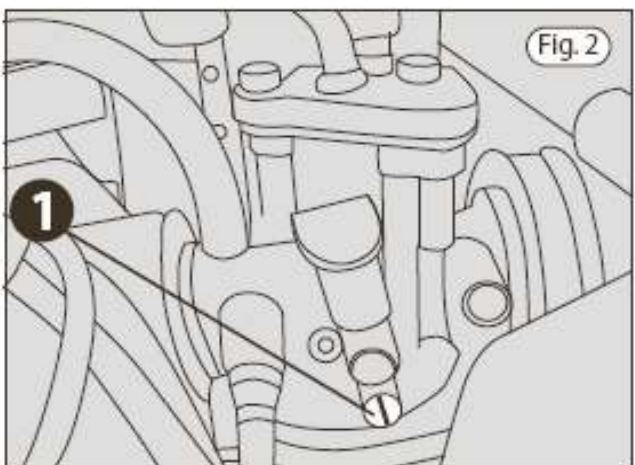
Keverék képzés

A motor optimális működéséhez elengedhetetlenül szükséges a megfelelő benzin-levegő keverék beállítása.

A motortér fedelének eltávolítása után a keverék beállító csavar (1) forgatásával beállítható a helyes arány.

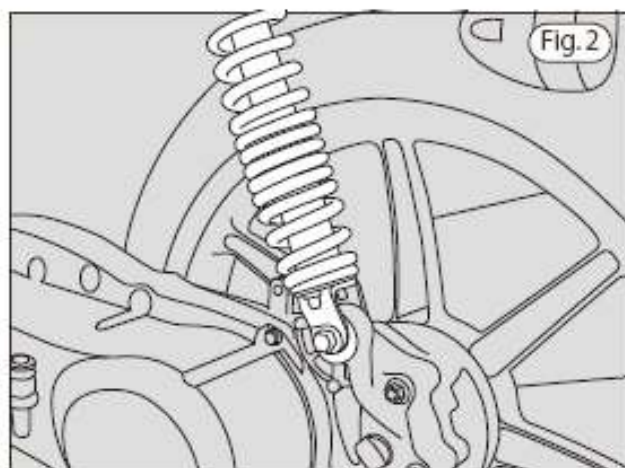
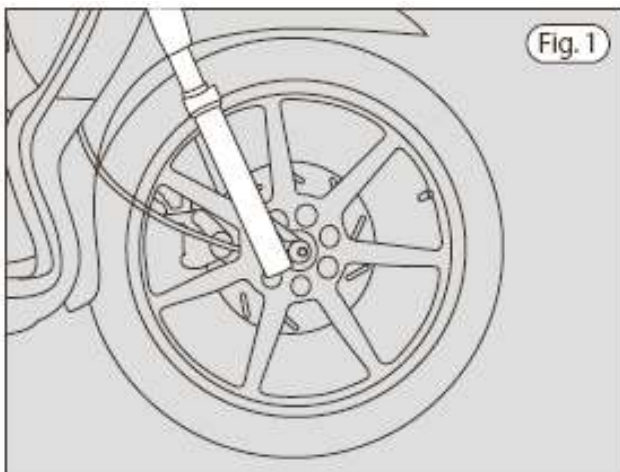


Az benzin-levegő keverék helyes beállítását bízva szerződött szakműhelyre.



Benelli

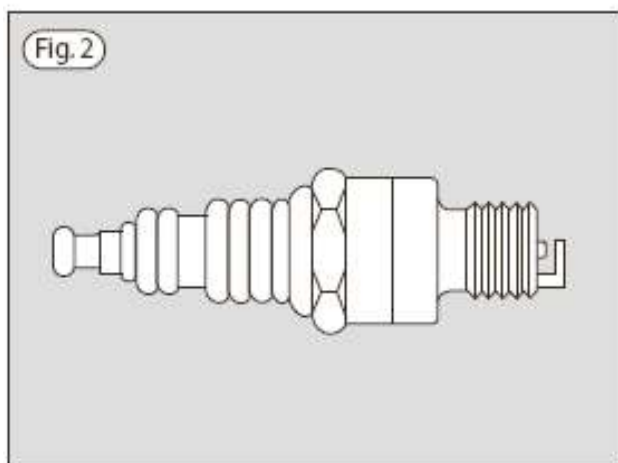
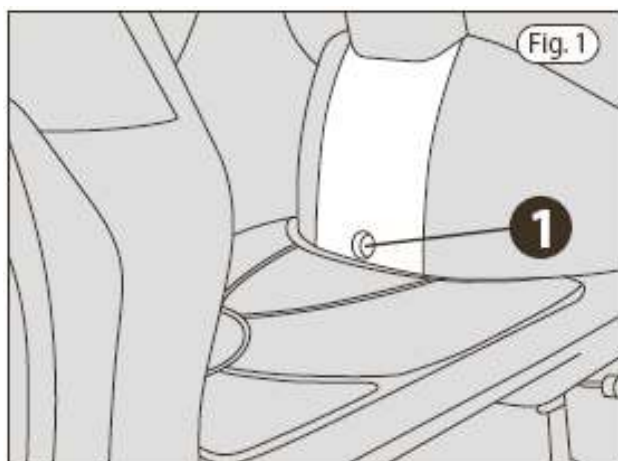
Futómű és rugózás



Futómű és rugózás

A futómű és a rugózás a menetstabilitás fontos egysége. Ahhoz hogy mindenkor megfelelően működjön, tartsa tisztán és csillapításban bekövetkező esetleges változásokra reagálva keresse fel a legközelebbi szakszervizt.

Gyújtógyertya



Gyújtógyertya

Ahhoz, hogy a gyújtógyertya megfelelően működjön tisztítsa meg minden 3500 km után és cserélje ki minden 7000 km megtételét követően.

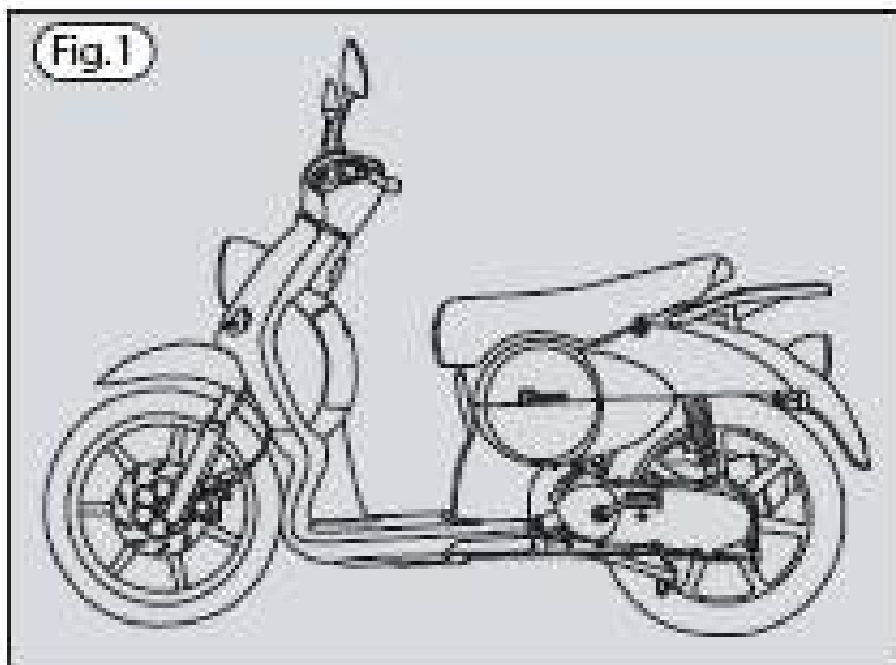
- Távolítsa el a motortér fedelét (1)
- Vegye le a gyertyapipát
- Gyertyakulcs segítségével csavarja ki a gyertyát
- A megfeketedett érintkezőket tisztítsa meg
- Állítsa be az elektródahézagot 0,5-0,6 mm –re



Minden alkalommal cserélje a gyújtógyertyát, ha törött, repedezett annak szigetelő teste, vagy az elektródák sérültek.

Benelli

Karosszéria elemek



Karosszéria elemek

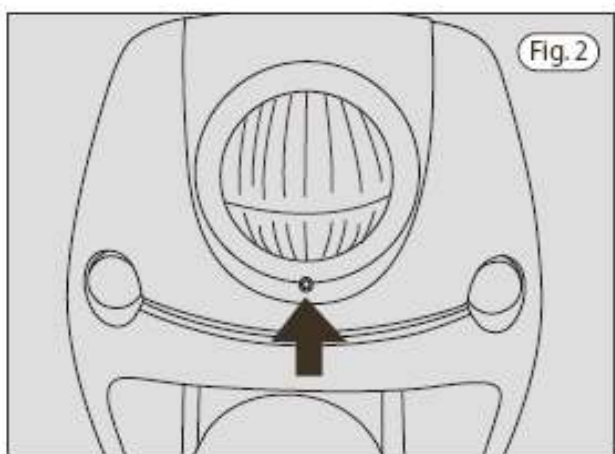
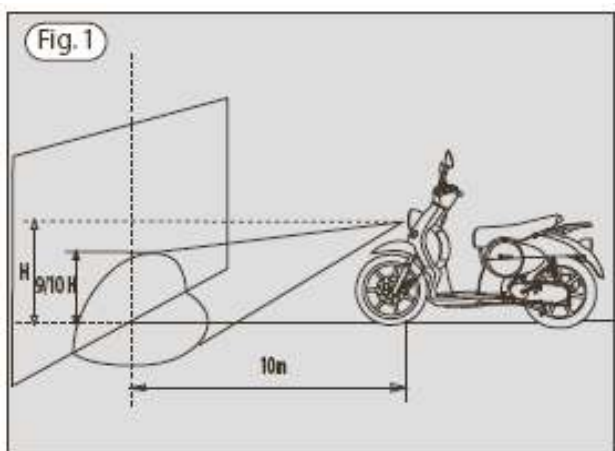
A jármű karosszéria elemei hőálló termoplastic anyagból lett előállítva, amely az időjárási viszonyoknak és általános tisztító anyagoknak ellenáll. Festése korszerű környezetbarát anyagok felhasználásával történt.



A hibás vagy törött elemek sérüléseket vagy balesetet okozhatnak. Ellenőrizze azok rögzítettségét és szükség esetén rögzítse azokat.

Benelli

Első világítás



Első világítás

Az első világítás beállítása

A beállításhoz állítsa járművét egy megfelelő függőleges falfelülettől 10m távolságban.

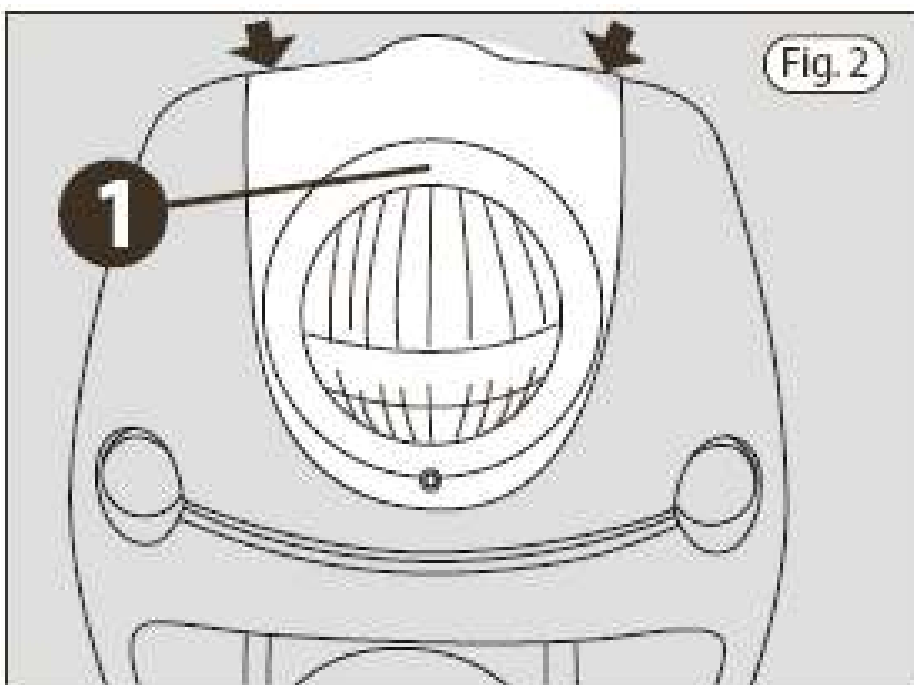
Kapcsolja be a világítást és üljön a járműre vezetési pozícióba. A helyesen beállított világítás fénycsóvájának a falfelületen, a jármű hossz tengelyére állított merőlegesen szimmetrikusan kell elhelyezkedni úgy, hogy annak fénye a lámpa vízszintes tengelyének dőléspontja és a talaj közötti szakasz hosszának a talajtól mért távolság 1/10 részéig ér. (Lásd 1. kép)

A helyes beállításhoz a 2. képen látható beállító csavar elforgatásával juthat el. Az óramutató járásával

- megegyező irány: a világítás emelése
- ellentétes irány: a világítás süllyesztése

Benelli

Első izzó cseréje



Első izzó cseréje

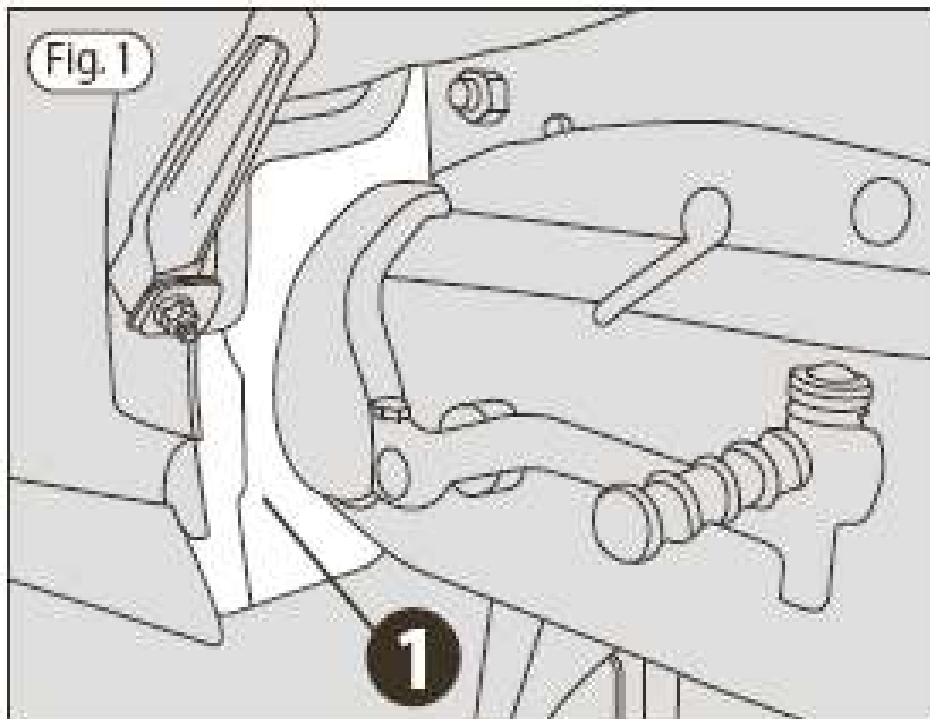


A művelet végrehajtásakor helyezze állványra a járművet, majd a gyújtáskapcsolót fordítsa OFF állásba.

- Csavarja ki a lámpatest idomának csavarjait, majd óvatosan nyomja előre és emelje ki
- Távolítsa el a műanyag védőgumit
- Nyomja be óvatosan az izzót a foglalatba és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba
- Cserélje ki az izzót azonos paraméterűre, majd visszafelé végrehajtva az utasításokat tegye üzemkésszé a világítást.

Benelli

A légszűrő tisztítása



A légszűrő tisztítása

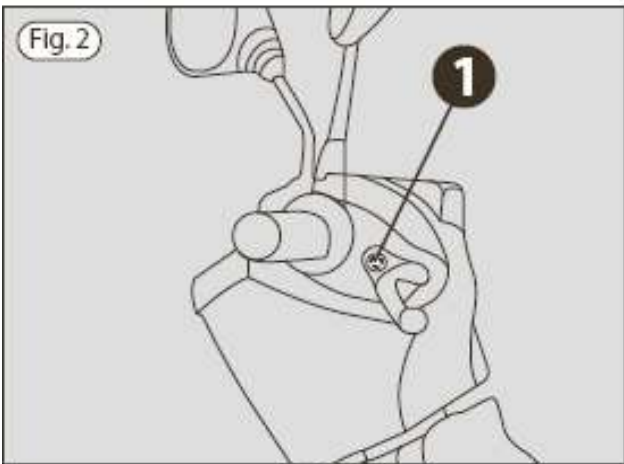
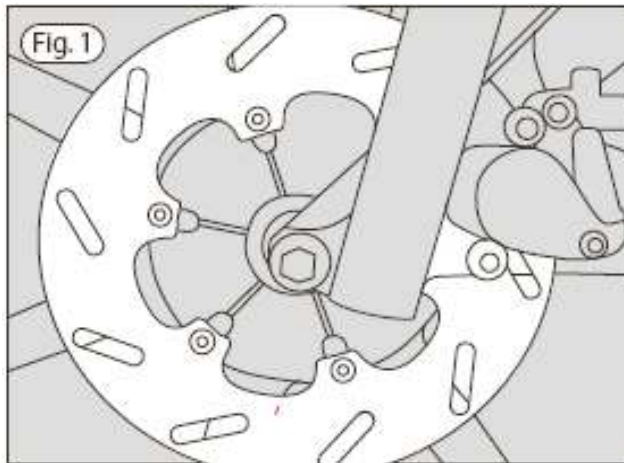


Soha ne tisztítsa a légszűrő betétjét gyúlékony anyaggal, mert tüzet okozhat!

Ellenőrizze a légszűrő betét állapotát minden évben vagy 3500 km megtételét követően. Tisztítsa ki a légszűrőt és a betétet minden olyan utat követően, amikor poros, szennyezett úton haladt.

Benelli

Első féktárcsa



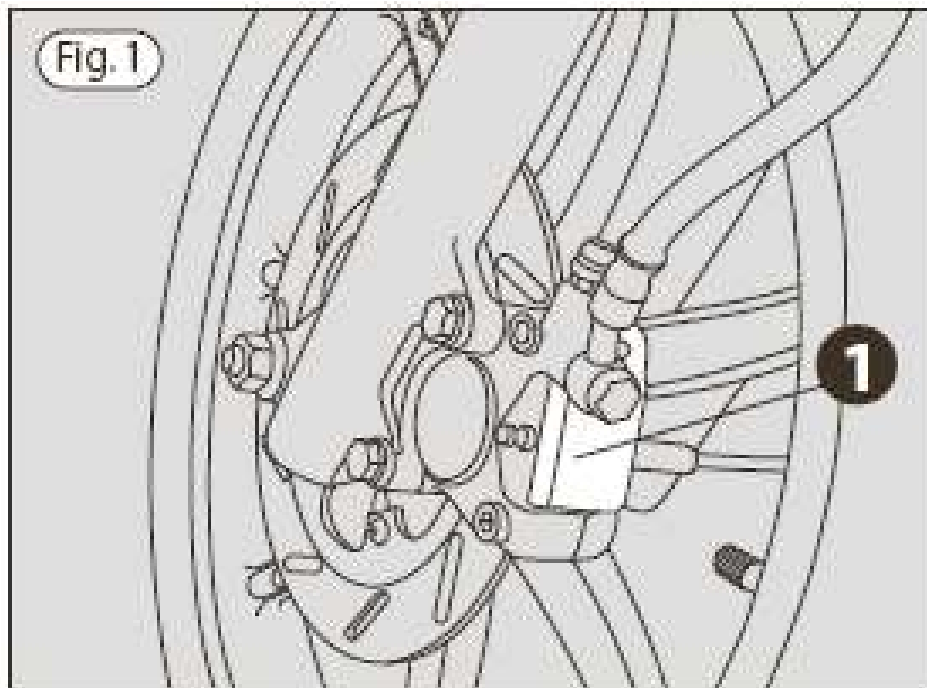
Első féktárcsa

Az első fék működtetése hidraulikus úton történik. A fékkar behúzásakor a főfékhenger-fékcső-fékhenger útvonalon – mint a hidraulikus rendszer elemein – az fékerő átadódik és a fékbetéteket a féktárcsához szorúlnak, így súrlódás által lassítják a kerekek forgását.

A fékolaj mennyiségének a megfelelő működéshez mindig az előírt szintig kell lennie, amelyet a főfékhenger tartályán levő kémlelő ablakon keresztül lehet ellenőrizni.

Amennyiben a szint nem megfelelő töltse fel a tartályt a megfelelő szintre az ajánlott fékfolyadékkal. (DOT3 v. DOT4)

Fékbetétek

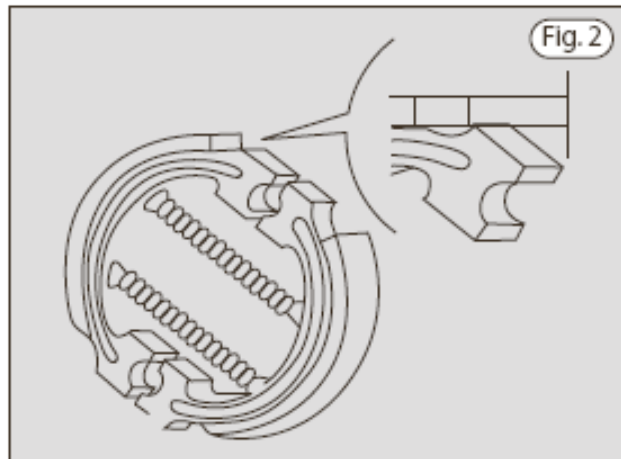
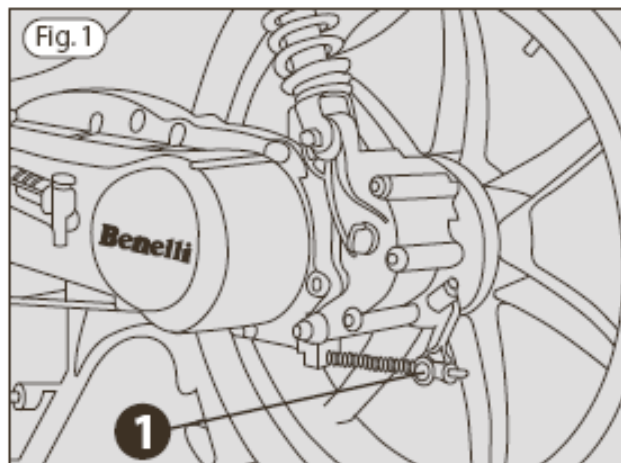


Fékbetétek ellenőrzése és cseréje

A fékbetéteket az első 500km, majd minden 3500km megtétele után ellenőrizni kell. Ha a járművet sokat használta poros, szennyezett úton, vagy sokszor erősen fékez, a fékbetétek (1) hamarabb elkophatnak, így ajánlatos őket idő előtt cserélni.

- Állítsa a járművet a középállványra
- Távolítsa el a fékbetétek fedelét (1)
- Ellenőrizze a betétek állapotát. Ha a betét vastagsága kevesebb mint 1mm cseréltesse ki azokat.

Hátsó dobfék



Beállítás

A hátsó fék karja a kormány bal oldalán található, amelynek holtjátéka kevesebb mint 10mm lehet. Állítsa be ha nem megfelelő.

- Állítsa a járművet a középállványra
- A beállító csavar (1) a hátsó áttétel alatt található.
- A csavar elforgatásával csökkentse a fékkar holtjátékát mindaddig, még el nem érjük a kívánt adatot, ill. mindaddig még a kerekek szabad kézzel könnyen elforgathatók maradnak

- Ellenőrizze a fék megfelelő működését forgalommentes helyen!

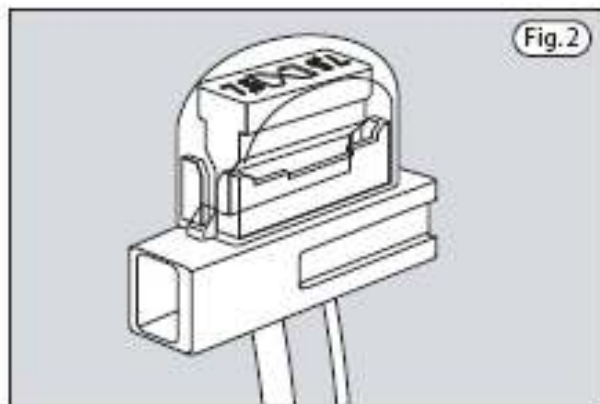
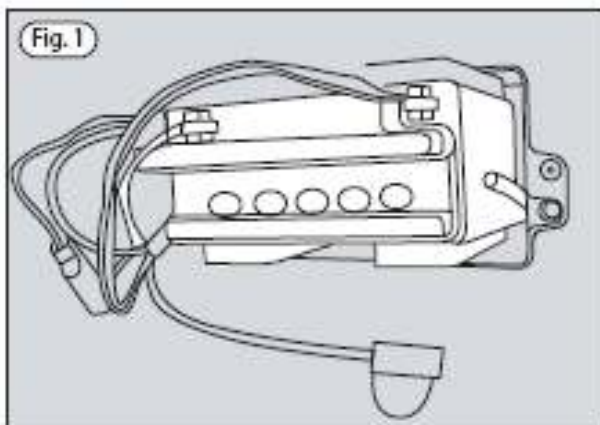
Fékpofák ellenőrzése

Ellenőrizze a pofák állapotát az első 500km és minden 3500km megtétele után.

- Szerelje le a hátsó kereket
- Ellenőrizze a fékpofa felület vastagságát (2.kép). Ha ennek értéke kevesebb mint 1mm, cseréltesse ki azokat.

Benelli

A biztosíték ellenőrzése és cseréje



A biztosíték ellenőrzése és cseréje

A jármű elektromos rendszerét egy 10A –es biztosíték hivatott védeni, amely az akkumulátorral egy helyen található. A biztosíték feladata, hogy megakadályozza a káros feszültségeknek a jármű elektromos rendszerébe történő bejutását és védelmet nyújt részegységeinek.

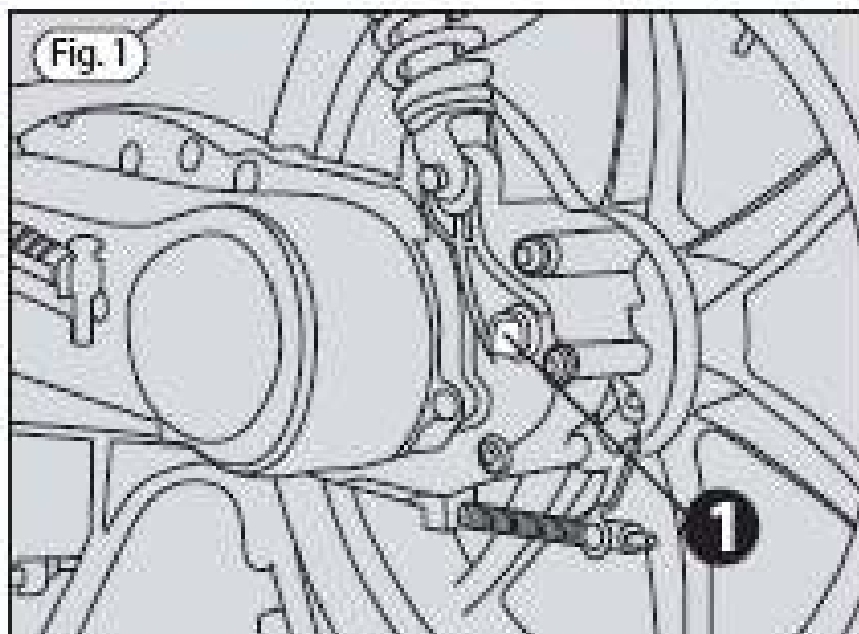
Ha a biztosíték meghibásodott cseréje ki. Amennyiben a cserét követően a gyújtáskapcsoló On állásba fordításakor a biztosíték ismét leold, akkor az elektromos rendszerben zárlat, vagy egyéb hiba található. Ebben az esetben keresse fel a szakszervizet!



Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon és sose próbálja felújítani a már sérültet!

Benelli

Áttétel ház kenése



Áttétel ház kenése

Feltöltés

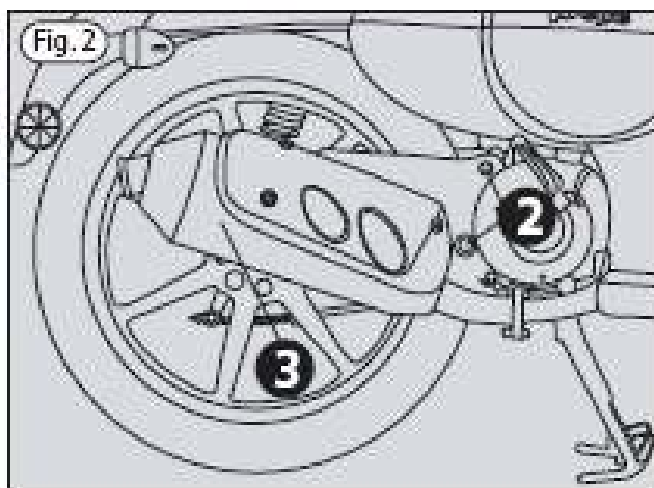
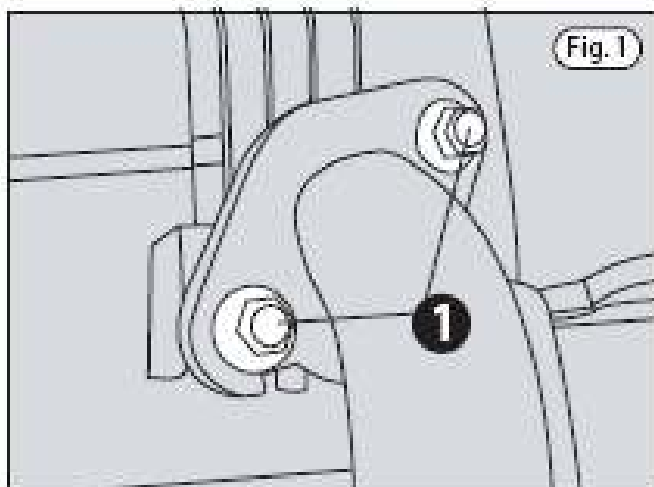
Az áttétel ház kenését olaj biztosítja. A feltöltendő mennyiség 110cm³

A feltöltő nyílás csavarjának (1) eltávolítását követően az ajánlott váltómű olajjal töltsé fel ezen szintig a házat.

Tekerje vissza a csavart.

Az első 500km követően cserélje le az áttétel ház olaját, majd ezt ismételje meg minden 7000km v. 2 év elteltével.

Kipufogó rendszer



Kipufogó rendszer



Mielőtt a kipufogó rendszeren bármilyen munkát végezne, azt csak annak hideg, emberi kéz számára megfogható állapotában tegye!

- Állítsa középállványra a járművet
- A kipufogó leszerelhető a könyök két csavarjának (1) és a hangtompító (3) két csavarjának (2) eltávolítását követően.



Mielőtt visszahelyezné a rendszert, helyezzen be új tömítést a régi helyett!



Rögzítésnél tartsa be a megfelelő meghúzási nyomatékokat!

Technikai adatok

Méreték és súly

Hossz(mm)	1,875
Szélesség(mm)	710
Magasság tükrök nélkül(mm)	1020
Ülés hossz(mm)	740
Tengelytávolság(mm)	1285
Üres súly(kg)	83

Feltöltési mennyiségek

Üzemanyag (Tartalék)(l)	7,5(1,5)
Keverék olaj(l)	1,2
Áttétel olaj(cm ³)	110

Motor és váltómű

Gyújtógyertya	NGK BR8HSA
Hengerűrtartalom (cm ³ / furat x löket)	49/40 x 39,2
Szívótorok(mm)	Ø18
Hűtés	léghűtés
Fokozatváltás	Automatikus

Benelli

Futómű és kerekek

Első teleszkóp(mm)

szár Ø28/ löket 75

Hátsó lengéscsillapító(mm)

hidraulikus

Első kerék/gumi

16x1,6/2x16"

Hátsó kerék/gumi

16x1,85/4x16"

Első féktárcsa(mm)

Ø220

Hátsó dobfék(mm)

Ø110

Izzók

Első világítás

12V 35/35W

Helyzetjelző

12V 21/5W

Irányjelzők

12V 10W

Feltöltési adatok

Fékfolyadék

DOT3 v. DOT4 hidraulikus fékfolyadék

Üzemanyag

95 v. nagyobb oktánszámú benzin

Keverék olaj

Kizárólag ásványi eredetű 2T motorolaj

Áttételmű olaj

Bármilyen 20W hajtómű olaj

Első teleszkóp

Bármilyen 10W hidraulika olaj

Benelli

Meghúzási nyomaték táblázat

Leírás	Csavar méret	Meghúzási nyomaték
Teleszkóp felső csavar	M10	30Nm
Első kerék tengely	M12	50Nm
Keréktengely csavar	M8	10Nm
Első fékhenger csavarok	M8	20Nm
Kormányrögző csavar	M10	30Nm
Motorrögző csavar	M10	30Nm
Műanyag alkatrészek csavarjai	M6	10Nm
Hátsó kerékanya	M16	90Nm