



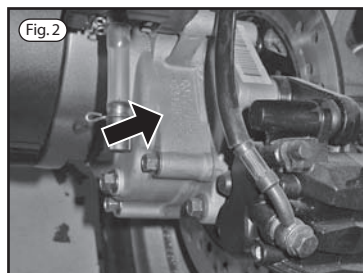
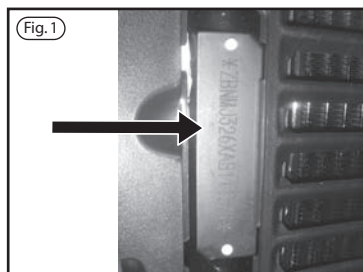
Benelli

macis



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Hasznos információk



1.A személyi és járműsérülések elkerülése érdekében gondosan tanulmányozza a "Használati útmutatót".

2.Ezt a járművet csak megfelelő engedéllyel vezetheti.

3.Sérülések elkerülése érdekében viseljen élénk színű ruházatot, motoros csizmát, védőszemüveget, és tartson kellő követési távolságot

4.Tartsa be a KRESZ szabályait

5.Legyen tekintettel a többi járműre, figyelmesen hajtson föl alárendelt útról, és legyen körültekintő a parkolóban.

6.Mindig két kézzel fogja a kormányt, valamint győződjön meg róla, hogy Ön és utasa biztonságosan helyezkedik el.

7.Átalakítás módosítás, az eredeti design megváltoztatása a garancia elvesztését vonja maga után.

8.Ne érintse meg a forró kipufogót.

Bukósisak és ruházat

1.Mindig DOT-szabvány által jóváhagyott sisakot, ruházatot, védőszemüveget, sizmát, és kesztyűt viseljen

2.A saját maga biztonsága érdekében ne viseljen bő, lógó ruhadarabot.

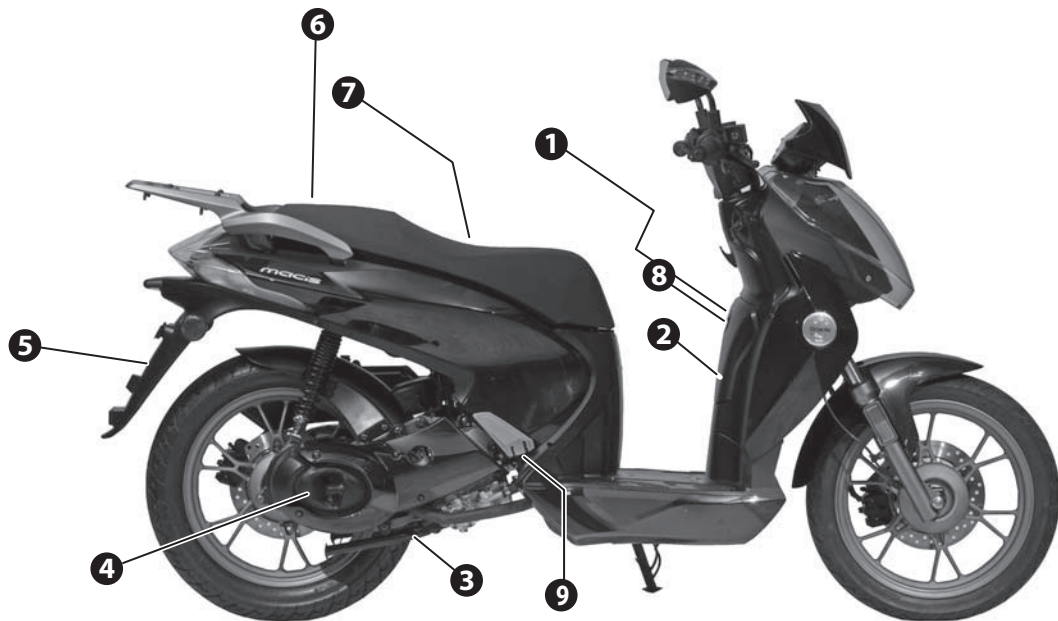
Jármű azonosítók:

1)Alvákszám(fig.1).....

2)Motorszám(fig.2).....

Jármű ismertetés.

- 1) Gyújtáskapcsoló/ülés zár.
- 2) Akkumulátor tartó.
- 3) Középszettender.
- 4) Kipufogó.
- 5) Rendszámtartó.
- 6) Üzemanyagtank.
- 7) Ülés/sisaktartó.
- 8) Alvázszám.
- 9) Lábtartó(utas).



Jármű ismertetés.

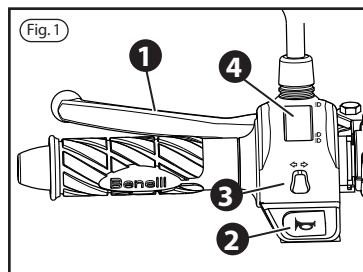
- 1) Légszűrő.
- 2) Oldalsztender.
- 3) Visszapillantó tükrök.
- 4) Csomagtartó.
- 5) Szélterelő plexi.
- 6) Első lámpa.
- 7) Hátsó lámpa.
- 8) Első irányjelző.
- 9) Hátsó irányjelző.
- 10) Rendszámvilágítás.



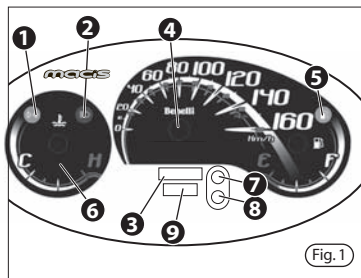
Hasznos információ

Kapcsolók(bal oldal)

- 1) Hátsó fékkar.
- 2) Kürt kapcsoló.
- 3) Irányjelző kapcsoló.
- 4) Fényváltó kapcsoló.



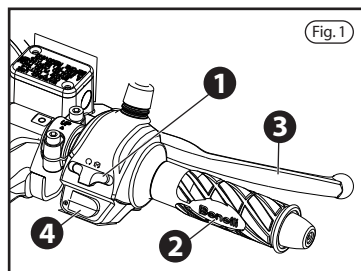
Jármű ismertetés



MŰSZERFAL

- 1) Irányjelző visszajelző.
- 2) Fényszóró visszajelző.
- 3) Km számláló.
- 4) Sebességmérő.
- 5) Tartalék üzemanyag visszajelző.
- 6) Hűtőfolyadék hőfok mérő.
- 7) Óra funkció gomb.
- 8) Óra beállítás gomb.
- 9) Óra.

Jármű ismertetés



Kapcsolók(jobb oldal)

- 1) Világítás kapcsoló.
- 2) Gázmarkolat.
- 3) Első fékkar.
- 4) Indítógomb.

ÓRA

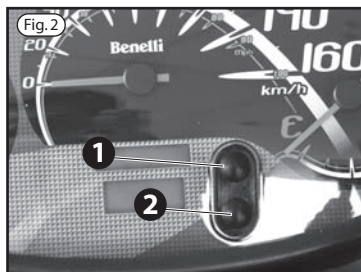
Az óra három funkciós:

Óra: ÓRA / PERC

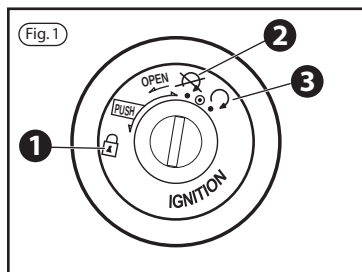
Naptár:: HÓNAP/NAP
Nyomja meg az 1-es gombot 1x (fig.2)

Kronométer: STOPPERÓRA
Nyomja meg az 1-es gombot 2x (fig.2)

Állítsa be az órát és a dátumot, nyomja meg a 2-es gombot (fig.2) amíg meg nem kapjuk a kívánt időt és a dátumot.



Jármű ismertetés



Gyújtáskapcsoló

Helyzet	Ikon	Működés	KULCS
1		Kormány: zárva Indítás: tiltva Világítás: tiltva	Kihúzható
2		Kormány: nyitva Indítás: tiltva világítás: tiltva	Kihúzható
3		Indítás: elérhető Világítás: elérhető	Nem kihúzható

KORMÁNYZÁR

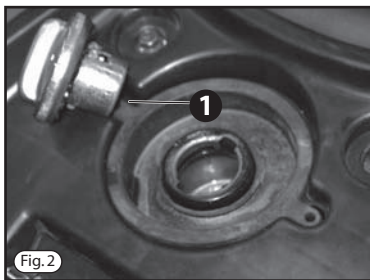
A kormány lezárása:

- Fordítsa a kormányt balra.
- Nyomja be és fordítsa el a kulcsot a jelre
- Vegye ki a kulcsot

A kormányzár feloldása:

- Helyezze be a kulcsot a zárba.
- Fordítsa a kulcsot a jelre.

Jármű ismertetés



ÜZEMANYAG



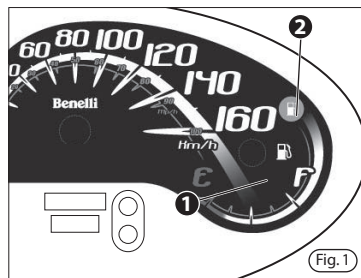
Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Minden feltöltést nyílt térben - nyílt lángot(cigaretta,szíkra)mellőzve a motor leállítását követően lehet elvégezni!

- Tankolás közben kerülje az üzemanyag érintkezését a forró felületekkel.
- A kifolyt üzemanyagot száraz rongyal törölje le.
- Szorosan zárja le a tanksapkát a tankolás végén.
- Soha ne töltsen fel a tartályt színültig .
- Kerülje az üzemanyag gőzének belégzését.
- A benzintank kapacitása körülbelül 11 liter.
- Csak megfelelő minőségű üzemanyagot használjon és minimum 95-ös oktánszámút.

TANKOLÁS

- 1) Tegye a kulcsot a zárba.
- 2) Fordítsa el a kulcsot a jelre(fig.1).
- 3) Emelje fel az ülést
- 4) Vegye le a tanksapkát(1)(fig.2).
- 5) Töltsen fel a tartályt.
- 6) Tegye vissza a tanksapkát(1).
- 7) Csukja le az ülést.

Jármű ismertetés



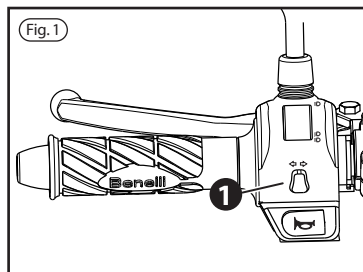
ÜZEMANYAGSZINT JELZŐ

Az üzemanyagszint jelző a műszerfal jobb oldalán található(1)(fig.1)

Ha a tartalékjelző lámpa(2)
(fig.1)világít,akkor kb.50 km-re elegendő
üzemanyag van a tartályban.

Tankoljon a legközelebbi benzinkúton.

Jármű ismertetés



IRÁNYJELZŐ

Az irányváltást a kapcsoló(1)fig.1)megnyomásával tudja jelezni.

- JOBBRA FORDULÁS:Nyomja a kapcsolót jobbra.
- BALRA FORDULÁS: Nyomja a kapcsolót balra.

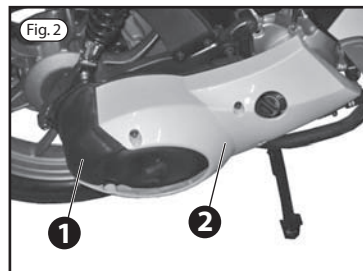
Az irányjelző kikapcsolásához nyomja meg a gombot közén.

KIPUFOGÓ

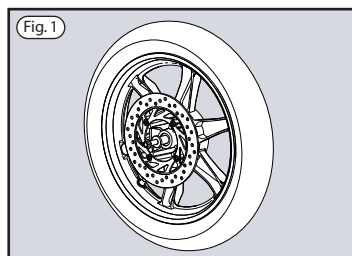
A kipufogó(1)(fig.2)szerepe a motorban elégetett keverék gázainak elvezetése, ill. azok katalizátoron keresztüli semlegesítése, valamint zajcsökkentés.

A kipufogó hővédőlemezzel(2)(fig.2)van ellátva.

A kipufogót jelentős hő terheli, amely működés közben és a jármű leállítását követően égési sérüléseket vagy gyúlékony anyag környezetében tüzet okozhat!



Jármű ismertetés



GUMIK

Az első és hátsó gumik különböző méretűek.

- **ELSŐ GUMI:** 100/80 - 16"
- **HÁTSÓ GUMI:** 120/80 - 16"

Mindíg az előírt gumiméretet használja.

Ajánlott guminyomás (hideg állapotban):

- **ELSŐ GUMI:** 2,1 Bar
- **HÁTSÓ GUMI:** 2,4 Bar

FIGYELEM:

- Időközönként ellenőrizze a gumik nyomását, ill. a futófelület állapotát.
- Cserélje ki a gumit, ha a futófelület magassága kevesebb, mint 2 mm, vagy a gumikon repedés, vágás található.

Jármű ismertetés

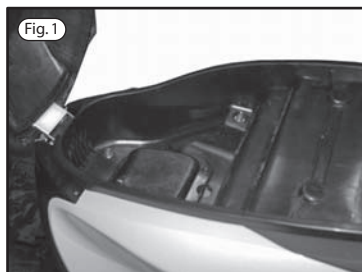
CSOMAGTARTÓ

A csomagtartó az ülés alatt található.

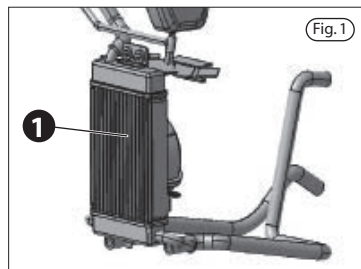
A csomagtartóban a szerszámkészlet található.

A szerszámkészlet tartalma: - Csavarhúzó.
- Gyertyakulcs.

Az ülés felnyitásához, tegye a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen.

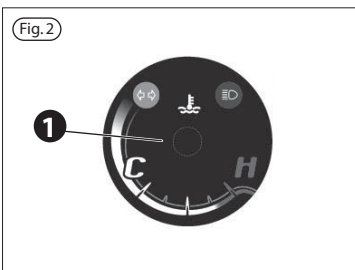


HŰTŐ



HŰTŐ

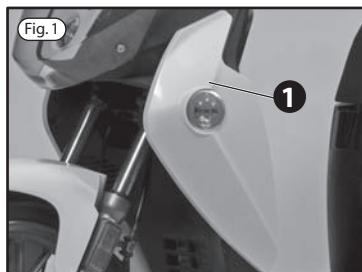
Javasoljuk, hogy vizuálisan ellenőrizze a hűtőfelületet(1)(fig. 1) a hűtőfelület rendszeres időközönként ellenőrizze, és távolítsa el a leveleket, rovarokat, és egyéb idegen anyagokat.



Hűtőfolyadék hőmérséklet jelző A hőmérséklet kijelző a műszerfal bal oldalán található(1)(fig. 2).

Ha a jelzés piros területre ér, állítsa le a motort, és forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.

KIEGYENLÍTŐ TARTÁLY



ELLENŐRZÉS ÉS UTÁNTÖLTÉS

1) Vegye ki a csavarokat a bal oldali fedélből, és vegye le a fedelet (1) (fig. 1).

2) Vegye le a sapkát a tartályról (2) (fig. 2).

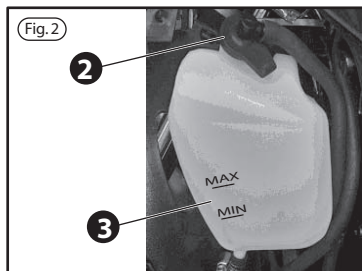
3) Ellenőrizze hogy a folyadék a MAX és a MIN (3) (fig. 2) jelzés között van e.

4) Ha a folyadék a MIN jelzés alatt van töltse fel a tartályt.

5) Tegye vissza a sapkát, szerelje vissza a bal oldali fedelet.

FIGYELEM:

Soha ne töltse a folyadékot a MAX jelzés fölé.
Mindíg azonos hűtőfolyadékot használjon.



BEJÁRATÁS

BEJÁRATÁS

Az első 1000 Km-en tartsa be az alábbi utasításokat:

0-200 Km	A használatba vételt követő első 200 km-en, a jármű sebességét csak a maximális sebesség 50%-ig emelje.
200-1000 Km	A következő 800 km során, fokozatosan növelheti a jármű sebességét a maximális sebesség 80%-ig.



Minden indulás előtt ellenőrizze a motor legfontosabb elemeit a saját és a közlekedés biztonságának érdekében.

ELLENŐRZÉSEK

Gázmarkolat: Ellenőrizze hogy a gázmarkolat akadálytalanul elforgatható és elengedése esetén alaphelyzetbe visszatér. A gázbowden olajozottsága mindig megfelelő legyen!

Akkumulátor:Ellenőrizze a töltöttségi szintet.

Üzemanyag,kenőanyag: Ellenőrizze az üzemanyag,a motorolaj,a fékolaj,és az áttételház olajának szintjét.Töltse fel az ajánlott anyagokkal a kívánt szintre.

Közép/oldal álvány: Ellenőrizze a rugók feszességét, hogy az álvány a vízszintes állásba visszatérhessen.

Fékek:Ellenőrizze a fékcsővek állapotát,a fékkar működését,valamint a fékfolyadék szintjét.Szintén ellenőrizze a féktárcsák állapotát és annak tisztaságát.

Világítás:Cserélje ki a kiégett izzókat.Ellenőrizze a féklámpa,az indexek és az első világítás megfelelő működését.

Gumik:Ellenőrizze a gumik megfelelő nyomását és azok futófelületét.

Kormány:A kormány akadálymentesen és könnyen elfordítható legyen.

HIBAE LHÁRÍTÁS

A motor nem indul

- Behelyezte az indító kulcsot és elfordította?
- Behúzta a fékkart?
- Fel van e hajtva az oldaltámasz?
- Az akkumulátor be van kötve?
- Van elegendő üzemanyag a tankban?
- A gyújtógyertya tiszta és a pipa megfelelően van rajta?
- Ellenőrizze az üzemanyag, ill. a légszűrőt, hogy nincs-e elkoszolódva!

A motor veszít a teljesítményéből

- Ellenőrizze az üzemanyag áramlást.
- Ellenőrizze hogy nincs e eltömődve a kipufogó.

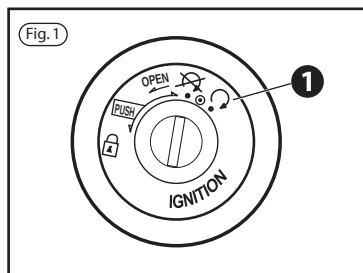
A motor füstöl, vagy sokat fogyaszt

- A hidegindító nem megfelelően működik, ill. a porlasztó beállítás nem megfelelő.
- A légszűrőbetét erősen elszennyeződött.

A fékhatás alacsony

- Ellenőrizze az olajsintet, szükség esetén töltsse fel!
- Ellenőrizze a fékbetétek és a fékpofák állapotát, szükség esetén cseréltesse ki!

ELEKTROMOS INDÍTÁS

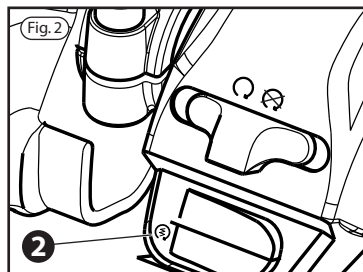


ELEKTOMOS INDÍTÁS

- Helyezze a motort a középállványra.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot az  állásba.(1)(fig.1)
- Húzza be valamelyik fékkart.
- Nyomja be az önindító gombját(2)(fig.2)és tartsa benyomva,amíg a motor be nem indult.

A gázt közben ne húzza.

- Ha a motor 5-10 mp-en belül nem indult be, tartson 30 mp szünetet és próbálkozzon újra.
- Hagyja a motort bemelegedni legalább egy percig, mielőtt elindul.



Sose járassa a motort a beindítást követően zárt,nem szellőző térben!A kipufogó gáz Szén-monoxidot(CO)tartalmaz,amely a zárt térben felhalmozódva mérgezést,fulladást okozhat.

MEGÁLLÁS ÉS PARKOLÁS

MEGÁLLÁS

- A gázkart engedje alapállásba.
 - Fékezzon, amíg a jármű meg nem áll -
- Fordítsa a gyújtáskulcsot(1)(fig.1) állásba.



Parkolás

Középállvány:

Miután megállt, bal kézzel fogja meg a kormányt, jobb kezével a csomagtartót, majd a jobb lábbal erőteljesen nyomja le a középállványt, ha szükséges mindkét kezével húzza hátrafelé a járművet.

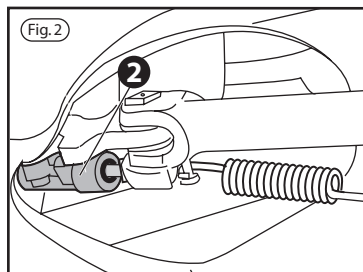
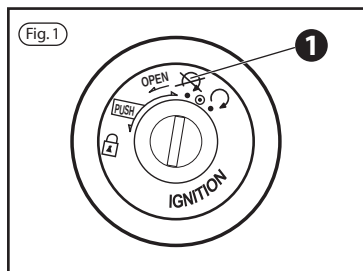
Oldaltámasz:

Hajtsa le az oldaltámaszt.

Döntse a járművet az oldaltámaszra.

Az oldaltámasz biztonsági kapcsolóval(2) (fig.2) van ellátva.

A motor nem indítható amíg az oldaltámasz le van hajtva.



A JÁRMŰ ÁPOLÁSA

TISZTÍTÁS

- A jármű tisztítását puha szivaccsal és mosósamponos vízzel végezze.
- Soha ne használjon oldószert .
- Ne használjon magasnyomású mosást a(z):
 - kormányzárnál
 - gyújtáskapcsolónál
 - karburátornál
 - visszajelző műszernél
 - kormánykapcsolóknál
 - fékkaroknál
 - hangtompítónál
 - ülés alatt
- A mosást befejezve tiszta vízzel távolítsa el a felhozott szennyeződések.
- Törölje át puha bőrrel a járművet
- Indítsa be a motort, majd néhány perc járatás után állítsa le.



Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek és nem került-e szennyeződés a féktárcsára, ill. a betétek közé!

KARBANTARTÁS

Hosszabb üzemén kívül helyezés

Mielőtt a járművet hosszabb időre leállítaná

– pl. téli leállás

Végezze el az alábbi műveleteket:

- Tisztítsa meg minden szennyeződéstől.
- Engedje le az üzemanyagot.
- Öntsön a kicsavart gyújtógyertya furatán keresztül 20cm³ olajt a hengerbe.
- Helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Szerelje ki az akkumulátort és tegye száraz helyre.
- Védelemként takarja le a járművet.

Üzembehelyezés hosszabb állás után

- Tisztítsa meg a járművet.
- Helyezze vissza az akkumulátort,miután ellenőrizte annak üzemképességét.
- Amennyiben szükséges töltsse fel!
- Töltsse fel az üzemanyag tartályt.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét,szükség esetén töltsse fel.

E=Ellenőrzés és beállítás,tisztítás,olajozás, szükség esetén csere		CS=Csere M=Meghúzás	KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT							☐=Szervízben(speciális szerszám)
NR.		Megnevezés	Ellenőrzés vagy elvégzendő munka	0 Km Üzembe- helyezéskor	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km	Évente
1		Hajtómű olaj	Ellenőrzés/Csere	E	CS	E	CS	E	CS	E
				Cserélni minden 12000 km után vagy 2 évente						
2		Motorolaj	Ellenőrzés/Csere	E	CS	CS	CS	CS	CS	E
				Ellenőrizni minden 3000 km után						
3		Oljaszűrő	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
4	☐	Üzemanyagszűrő	Ellenőrzés/Csere	E	E	CS	CS	CS	CS	E
5	☐	Légszűrő betét	Ellenőrzés/Csere	E	E	CS	CS	CS	CS	E
6	☐	Meghajtósíj	Ellenőrzés/Csere			E	E	CS	E	
7		Gyújtógyertya	Ellenőrzés/Csere			CS	E	CS	E	CS

E=Ellenőrzés és
beállítás, tisztítás, olajozás,
szükség esetén csere

CS=Csere

M=Meghúzás

☐=Szervízben(speciális szerszám)

KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

NR.	Megnevezés	Ellenőrzés vagy elvégzendő munka	0 Km Üzembe- helyezéskor	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km	Évente
8	☐ Olajcsövek	Szivárgás ellenőrzés	E	E	E	CS	E	E	E
			Cserélni minden 12000 km után vagy 3 évente						
9	☐ Fékfolyadék	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	CS	E	E	E
			Cserélni minden 12000 km után vagy 2 évente						
10	☐ Első-hátsó fék	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
11	☐ Fékbetétek	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
			Cserélni ha elérte a kopáshatárt						
12	Gázmarkolat Gázbowden	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
13	☐ Kormány anya	Ellenőrzés/Meghúzás	M	M	M	M	M	M	M
			Ellenőrizni minden indulás előtt						
14	☐ Kormány csapágy	Ellenőrzés/Meghúzás		E	E	E	E	E	E
			Kenés minden 12000 km után lítium bázisú kenőzsírral						

E=Ellenőrzés és beállítás,tisztítás,olajozás, szükség esetén csere			CS=Csere M=Meghúzás	KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT					☐=Szervízben(speciális szerszám)	
NR.		Megnevezés	Ellenőrzés vagy elvégzendő munka	0 Km Üzembe- helyezéskor	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km	Évente
15	☐	Első-hátsó kerékcsapágy	Ellenőrzés/Csere		E	E	E	CS	E	E
				Cserélni minden 18000 km után						
16	☐	Első villa	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
17		Hátsó lengéscsillapító	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
18	☐	Kerekek	Ellenőrzés		E	E	E	E	E	E
19		Gumik	Futófelület,nyomás ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
				Cserélni ha elérte a kopáshatárt						
20		Középállvány	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
21		Oldaltámasz	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E

E=Ellenőrzés és
beállítás,tisztítás,olajozás,
szükség esetén csere

CS=Csere

M=Meghúzás

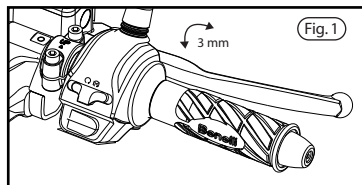
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT

■ =Szervízben(speciális szerszám)

NR.	Megnevezés	Ellenőrzés vagy elvégzendő munka	0 Km Üzembe- helyezéskor	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km	Évente
22	■ Oldaltámasz kapcsoló	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
23	Visszajelző lámpák	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
24	Kürt	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
25	■ Első lámpa	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
		Beállítás	Beállítás szükség szerint						
26	Műszerfal	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
27	Akkumulátor saruk	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
28	■ Akkumulátor	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E

E=Ellenőrzés és beállítás,tisztítás,olajozás, szükség esetén csere			CS=Csere M=Meghúzás		KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT					■ =Szervízben(speciális szerszám)
NR.		Megnevezés	Ellenőrzés vagy elvégzendő munka	0 Km Üzembe- helyezéskor	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km	Évente
29	■	Elektromos berendezések	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
30	■	Gyújtáskapcsoló	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
31	■	Váz elemek, csavarok	Működés ellenőrzés	M	M	M	M	M	M	M
			Csavarkötések ellenőrzése							
32	■	Karburátor	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
33	■	Fékcsövek	Ellenőrzés/Csere	E	E	E	E	E	E	E
34	■	Mozgó alkatrészek, kábelek	Működés ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E
35	■	Szelepek	Működés ellenőrzés				E		E	

GÁZMARKOLAT



GÁZMARKOLAT

A gázmarkolat holtjátéka sosem lehet nagyobb, mint 3 mm. (fig. 1)

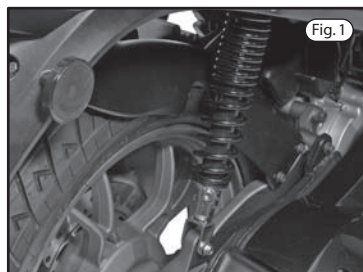
LENGÉSCSILLAPÍTÓ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ



A futómű és a rugózás a menetstabilitás fontos egysége. Ahhoz hogy mindenkor megfelelően működjön, tartsa tisztán.

Ha olaj szivárgás található a lengéscsillapítón, forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.

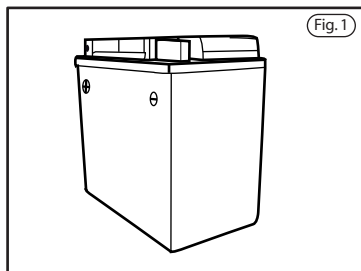


AKKUMULÁTOR

AKKUMULÁTOR



Az akkumulátor zárt típusú, és gondozásmentes.
Tartsa távol a hőforrásoktól.

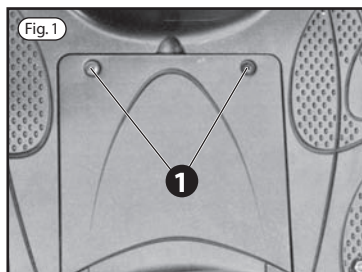


Soha ne fordítsa meg az akkumulátor kábeleit.
Vegye ki az indítókulcsot, mielőtt fel vagy le csatlakoztatja a kábeleket.
Először csatlakoztassa a pozitív kábelt, majd a negatív kábelt.

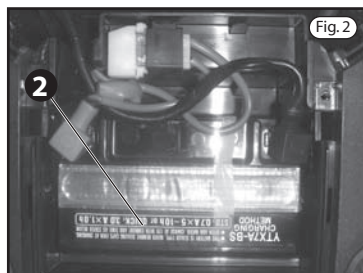
AKKUMULÁTOR

AZ AKKUMULÁTOR KISZERELÉSE

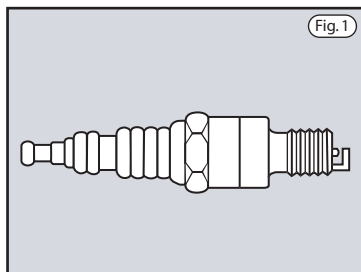
- Vegye le az akkumulátortartó fedelét (1) (fig.1).
- Kösse la negatív majd a pozitív kábelt.
- Vegye ki az akkumulátort (2) (fig.2).



Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja vegye ki az akkumulátort, és tárolja száraz, hűvös helyen. Ellenőrizze a töltöttség szintjét legalább havonta egyszer, hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését. Soha ne csatlakoztassa le-fel az akkumulátor kábeleit járó motornál.



GYÚJTÓGYERTYA



GYÚJTÓGYERTYA - Ellenőrzés és tisztítás

Ahhoz, hogy a gyújtógyertya megfelelően működjön, tisztítsa meg minden 1000 km után és cserélje ki minden 10000 km megtételét követően.

- Vegye le a gyertyapipát.
- A gyertyakulcs segítségével csavarja ki a gyertyát.
- Ellenőrizze az elektródák képét. (ha világosbarna akkor megfelelő a keverékképzés és az égés).
Ellenkező esetben forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.
- Tisztítsa meg az elektródákat.
- Állítsa be az elektródahézagot 0,6-0,7 mm-re.



Minden alkalommal cserélje a gyújtógyertyát, ha törött, repedezett annak szigetelő teste, vagy az elektródák sérültek.

KAROSSZÉRIA ELEMEK

KAROSSZÉRIA ELEMEK

A jármű karosszéria elemei hőálló termoplastic anyagból lettek előállítva, amely az időjárási viszonyoknak és általános tisztító anyagoknak ellenáll. Fényezése korszerű környezetbarát anyagok felhasználásával történt.



A hibás vagy törött elemek sérüléseket vagy balesetet okozhatnak. Ellenőrizze azok rögzítettségét és szükség esetén rögzítse azokat.



ELSŐ LÁMPA

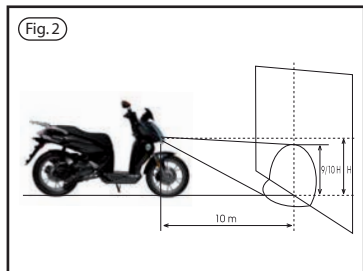
ELSŐ LÁMPA

Első lámpa beállítása

A beállításhoz állítsa járművét egy megfelelő függőleges falfelülettől 10 m távolságban.

Kapcsolja be a világítást és üljön a járműre vezetési pozícióba. A helyesen beállított világítás fénycsúvájának a falfelületen, a jármű hossztengetyére állított merőlegesre szimmetrikusan kell elhelyezkedni úgy, hogy annak fénye a talajtól, a lámpa vízszintes dőléspontjának $1/10$ részéig ér. (fig.2)

A helyes beállításhoz a beállító csavar elforgatásával juthat.

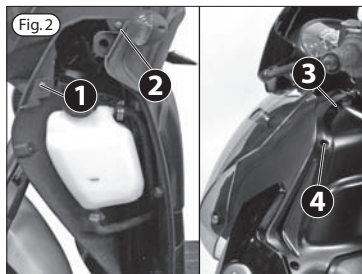
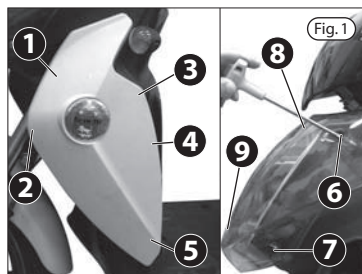


ELSŐ IZZÓ CSERE

ELSŐ IZZÓ CSERE



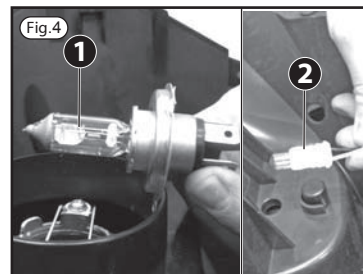
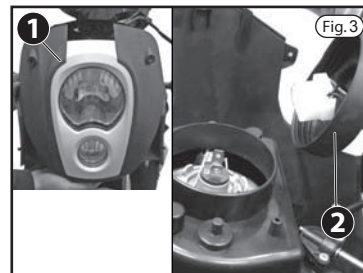
Az izzó cseréhez kapcsolja le a gyújtást. Ne erőltesse a vezetékeket. Izzócsere után ellenőrizze a vezetékek megfelelő csatlakoztatását.



- Vegye ki a csavarokat a burkolatból 1, 2, 3, 4, 5 (fig. 1) és vegye le a burkolatot.
- Vegye ki a csavarokat a plexiből 6, 7, 8, 9 (fig. 1) és vegye le a plexit.
- Vegye ki a csavarokat a burkolatból 1, 2, 3, 4 (fig. 2)
- Miután kicsavarta az összes csavart, távolítsa el az első burkolatot (1) (fig. 3).
- Vegye le a védőfedelelet (2) (fig. 3).
- Cserélje ki a hibás izzót (1-2) (fig. 4) egy újra.



Ne erőltesse a vezetékeket. Ne fogja meg az izzó üvegbúráját.



LÉGSZŰRŐ

LÉGSZŰRŐBETÉT TISZTÍTÁSA



Soha ne tisztítsa a légszűrő betétjét gyúlékony anyaggal, mert tüzet okozhat!

A légszűrő betétet fokozott gyakorisággal tisztítsa, ha poros körülmények között használja a motort.

A motort légszűrő nélkül

üzemeltetni, beindítani tilos!

A motorba kerülő idegen tárgyak, szennyeződés károsítja a motort.



- Vegye ki a csavarokat fedélből, és vegye le a fedelet (1) (fig 1.).
- Vegye ki a légszűrőbetétet.
- Tisztítsa meg és hagyja megszáradni.
- Sűrített levegővel fúvassa ki a betétet, az üzemszerű légáramlással ellentétes oldalról.
- Tegye vissza légszűrőbetétet.
- Tegye vissza fedelt, húzza meg a csavarokat.

TÁRCSAFÉKEK

TÁRCSAFÉKEK



A hidraulikus fékrendszer magas nyomáson üzemel. A biztonság megőrzése érdekében javasoljuk, hogy a fékfolyadékot 2 évente cseréltesse, a fékcsöveket rendszeresen ellenőrizze.

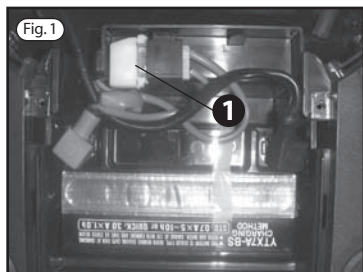


A fékfolyadék károsíthatja a festett felületeket vagy műanyag alkatrészeket. Tisztítsa le a kiömlött folyadékot azonnal.

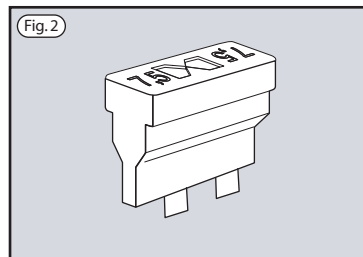
BIZTOSÍTÉK

BIZTOSÍTÉK ELLENŐRZÉS/CSERE

A biztosíték feladata, hogy megakadályozza a káros feszültségeknek a jármű elektromos rendszerébe történő bejutását és védelmet nyújt részegységeinek. A biztosíték az akkumulátorral egy helyen található (1) (fig.1).



Ha a biztosíték meghibásodott cseréje ki. Amennyiben a cserét követően a gyújtáskapcsoló „On” állásba fordításakor a biztosíték ismét leold, akkor az elektromos rendszerben zárlat, vagy egyéb hiba található. Ebben az esetben forduljon a legközelebbi Benelli szervízhez.

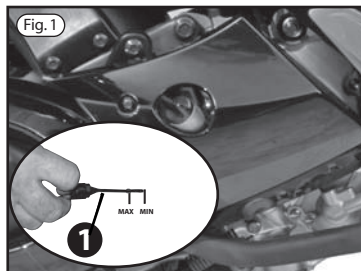


Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot! A nem megfelelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert, ill. tüzet okozhat. Mindig igazolt minőségű biztosítékot használjon, és sose próbálja felújítani a már sérültet!

MOTOROLAJ

MOTOROLAJ ELLENŐRZÉS

- Állítsa a motorkerékpárt sima, egyenes talpra, és tegye középszintenderre.
- Indítsa el a motort és járassa néhány percig.
- Állítsa le a motort.
- Tekerje ki a nívópálcát (1) (fig. 1), és ellenőrizze, hogy az olajszint a "MAX" és "MIN" jelzés között van-e. (1) (fig. 1).
- Ha a szint nem éri el a "MIN" jelzést, töltsse fel az olajat "MAX" jelzésig.
- Tekerje vissza a nívópálcát (1) (fig. 1)
- Indítsa el a motort és járassa néhány percig.
- Állítsa le a motort.
- Néhány perc múlva ellenőrizze újra az olajszintet.



Soha ne töltsse túl a maximális szintet.

A túl sok olaj hibás működéséhez vezethet, és károsíthatja a motort.

Az olajszint helytelen lesz, ha a motorkerékpár egyenetlen felületen áll.

Kizárólag azonos típusú motorolajjal töltsse fel a szintet.

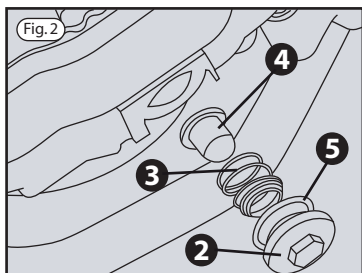
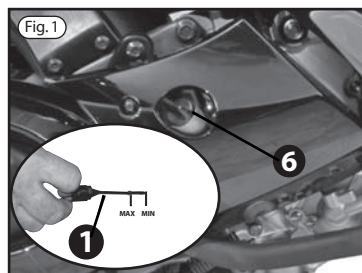
MOTOROLAJ CSERE

MOTOROLAJ CSERE

- Állítsa a motorkerékpárt sima, egyenes talpra, és tegye középsztemderre.
- Indítsa el a motort és járassa néhány percig.
- Állítsa le a motort.
- Tekerje ki a nivópálcát (1).
- Tekerje ki az olajleeresztő csavart (2), vegye ki a rugót (3), olajsűrőt (4), és a tömítőgyűrűt (5).
- Várja meg amíg az összes olaj kifolyik.
- Tisztítsa meg az olajsűrőt (4).
- Tegye vissza az olajsűrőt (4), rugót (3) és a tömítőgyűrűt (5).
- Tekerje vissza az olajleeresztő csavart (2). (Meghúzási nyomaték: 32 Nm).
- Töltse fel az olajat a betöltőnyíláson (6) keresztül a MAX jelzésig.
- Tekerje vissza a nivópálcát (1).
- Indítsa el a motort és járassa néhány percig.
- Állítsa le a motort.
- Néhány perc múlva ellenőrizze újra az olajszintet.



Ellenőrizze a tömítőgyűrűt (5) és az olajleeresztő csavart (2). Ha sérülés látható rajtuk cserélje ki.



ÁTTÉTELHÁZ

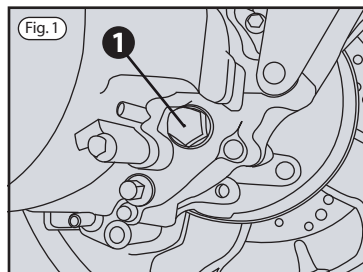
HAJTÓMŰOLAJ

Ellenőrzés és utántöltés

Az áttétel ház kenését olaj biztosítja.

A feltöltendő mennyiség ~130cm³.

A feltöltő nyílás csavarjának(1) eltávolítását követően hajtómű olajjal töltsse fel.



Az első szervíznél cserélje le az áttétel ház olaját, majd ezt ismétlje meg minden 12000 km után vagy 2 évente.

TECHNIKAI ADATOK

TECHNIKAI ADATOK

Méreték és súly

Hossz (mm)	2095
Szélesség (mm)	800
Magasság (mm)	1290/1115
Ülés magasság (mm)	800
Tengelytávolság (mm)	1380
Száraz tömeg (kg)	137

Feltöltési mennyiségek

Üzemanyag (l)	7
Hajtóműolaj (l)	0.21
Motorolaj (l)	1.2

Motor és váltómű

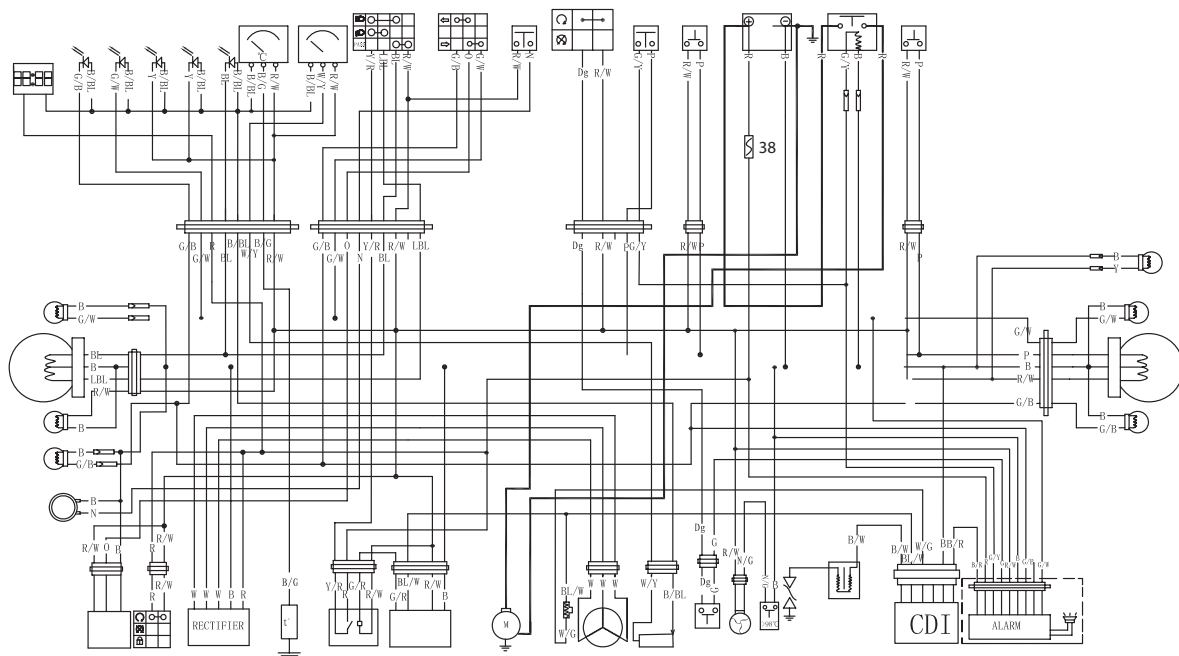
Hengerűrtartalom ccm	124.6
Furat x löket	52.4x57.8
Sűrítési arány	11:1
Karburátor (mm)	26
Hűtés	Folyadék
Váltó	Automata

Futómű/kerekek

Teleszkóp	Hidraulikus
Lengéscsillapító	Rugós
Első kerék/gumi	16xMT2.5
	100/80-16 M/C 50S (cheng shin)
	100/80-16 M/C 50P (yuan xing)
Hátsó kerék/gumi	16xMT2.75
	110/80-16 M/C 55S (cheng shin)
	120/80-16 M/C 60S (cheng shin)
Első féktárcsa (mm)	Ø 240
Hátsó féktárcsa (mm)	Ø 240

Izzók

Első izzó	2 x 55 watt
Hátsó/fék izzó	5/21 watt



KENŐANYAGOK

ALKALMAZÁSI TERÜLET	TERMÉKEK 
HAJTÓMŰ	 MATRYX MOTO
LENGÉSCSILLAPÍTÓ	 FORK 10 W

HŰTŐFOLYADÉK	
FÉKFOLYADÉK	
AKKUMULÁTORSARU VÉDŐZSÍR	
TÖBBCÉLÚ KENŐANYAG SPRAY	

Használjon magas teljesítményű és tisztaságú olajat, amely legalább API SL minősítésű és SAE 5W-40 viszkozitású.
SAE 5W-40 - API SL - ACEA A3.

Benelli Q.J.

2000 Szentendre.

Kőzúzó utca 8.

Tel:06-26-500-005

Fax:06-26-312-034

www.benellimotor.hu

www.benelliaruhaz.hu

Lubrificanti originali

